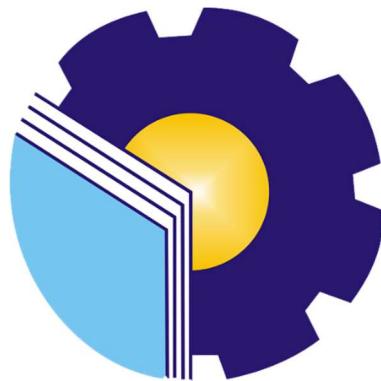


**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN ROKAN HILIR**

**PEKERJAAN PENYIAPAN BADAN JALAN PADA**  
**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN**  
**(DAK PENUGASAN)**



**YOGA ARMADANY**  
**4204211388**

**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN**  
**JEMBATAN**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2024**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN ROKAN HILIR**

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek.*

**Yoga Armadany**  
**NIM. 4204211388**

Bengkalis, 13 September 2024

Pembimbing Lapangan

Dinas PUTR  
Kab. Rokan Hilir



Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan

Marhadi Sastra, ST., M.Sc  
NIP. 198903142015041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan  
Jalan dan Jembatan



## KATA PENGANTAR

*Assalamu’alikum Wr. Wb.*

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq dan hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat myelesaikan laporan ini sesuai instruksi dari Dosen Pembimbing.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat dilapangan yakni pada Kegiatan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan).

Tujuan utama dari Kerja Praktek ini adalah untuk menerapkan teori dan praktek yang sudah dipelajari di kampus sehingga dapat diterapkan serta di aplikasikan dilapangan.

Dalam penulisan laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis, Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Orang Tua saya, abang kakak saya dan teman-teman yang selalu memberikam dukungan serta doa untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penulisan laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc Selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Lizar, MT selaku Kepala Prodi Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Muhammad Idham, ST., M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktek Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Marhadi Sastra, ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
6. Bapak Aldila Ursia, ST selaku Pembimbing Lapangan dari Dinas PUTR Kab. Rokan Hilir.

7. Bapak Dahrizal selaku Kontraktor Pelaksana yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.
8. Teman-teman satu tempat Kerja Praktek yakni Teja Suhada, Yudi Zefanya Siregar dan Arbie Alfarisi yang selalu kompak dan telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek maupun penyelesaian laporan Kerja Praktek ini.

Penulis menyadari bahwa laporan Kerja Praktek ini masih Jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini.

Demikian yang dapat penulis sampaikan, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan Mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah ilmu pengetahuan tentang Kerja Praktek.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Bengkalis, 13 September 2024

Yoga Armadany

## DAFTAR ISI

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                                | i   |
| KATA PENGANTAR .....                                                   | ii  |
| DAFTAR ISI.....                                                        | iv  |
| DAFTAR GAMBAR .....                                                    | vi  |
| DAFTAR TABEL.....                                                      | vii |
| BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....                                   | 8   |
| 1.1. Latar Belakang Perusahaan/Industri .....                          | 8   |
| 1.2. Tujuan Proyek .....                                               | 8   |
| 1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Industri.....                      | 9   |
| 1.3.1. Struktur Organisasi Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan ..... | 9   |
| 1.3.2. Struktur Organisasi Proyek .....                                | 11  |
| 1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....                                     | 14  |
| BAB II DATA PROYEK.....                                                | 15  |
| 2.1. Lokasi Proyek .....                                               | 15  |
| 2.2. Proses Pelelangan.....                                            | 15  |
| 2.3. Data Umum dan Data Teknis.....                                    | 18  |
| 2.3.1. Data Umum .....                                                 | 18  |
| 2.3.2. Data Teknis .....                                               | 19  |
| BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK.....                          | 20  |
| 3.1. Spesifikasi Tugas Selama Kerja Praktek ( KP ).....                | 20  |
| 3.1.1. Pekerjaan Persiapan .....                                       | 20  |
| 3.1.2. Mobilisasi Alat Berat .....                                     | 21  |
| 3.1.3. Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan.....                            | 24  |
| 3.2. Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek ( KP ) .....          | 25  |
| 3.3. Perangkat Yang Digunakan Selama Kerja Praktek ( KP ).....         | 26  |
| 3.3.1. Perangkat Lunak.....                                            | 26  |
| 3.3.2. Perangkat Keras .....                                           | 26  |
| 3.4. Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek ( KP ).....        | 27  |
| 3.5. Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek ( KP ) ..... | 27  |

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| 3.6. Kendala-kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek ( KP )..... | 28 |
| 3.7. Hal-hal Yang Dianggap Perlu Selama Kerja Praktek ( KP ) .....  | 28 |
| BAB IV TINJAUAN KHUSUS .....                                        | 29 |
| 4.1. Penyiapan Badan Jalan.....                                     | 29 |
| 4.2. Proses Penyiapan Badan Jalan .....                             | 29 |
| 4.2.1. Penanganan pada Semenisasi Lama.....                         | 30 |
| 4.2.2. Penanganan pada Aspal Lama .....                             | 32 |
| BAB V PENUTUP.....                                                  | 35 |
| 5.1. Kesimpulan .....                                               | 35 |
| 5.2. Saran.....                                                     | 36 |
| DAFTAR PUSTAKA .....                                                | 37 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1.1 Struktur Organisasi Bidang Pembangunan Jalan Dan Jembatan ..... | 9  |
| Gambar 1.2 Skema Pihak Yang Terlibat Dalam Proyek.....                     | 11 |
| Gambar 2.1 Peta <i>Topografi</i> .....                                     | 15 |
| Gambar 2.2 Papan Nama Proyek .....                                         | 19 |
| Gambar 3.1 Survey Kondisi Lapangan Yang Sedang Dibersihkan .....           | 20 |
| Gambar 3.2 Plang Nama Pekerjaan .....                                      | 21 |
| Gambar 3.3 Gambar <i>Excavator</i> .....                                   | 22 |
| Gambar 3.4 Gambar <i>Vibro Roller</i> .....                                | 22 |
| Gambar 3.5 Gambar <i>Motor Grader</i> .....                                | 23 |
| Gambar 3.6 Gambar <i>Dump Truck</i> .....                                  | 23 |
| Gambar 3.7 Penanganan Pada Semenisasi Lama.....                            | 24 |
| Gambar 3.8 Penanganan Aspal Lama .....                                     | 25 |
| Gambar 4.1 Pemecahan Semenisasi Lama.....                                  | 30 |
| Gambar 4.2 Penggalian Pada Bahu Jalan.....                                 | 31 |
| Gambar 4.3 Penghamparan Tanah Timbunan .....                               | 31 |
| Gambar 4.4 Pemadatan Tanah Timbunan.....                                   | 32 |
| Gambar 4.5 Pengelupasan Aspal Lama .....                                   | 33 |
| Gambar 4.6 Pelebaran Pada Bahu Jalan.....                                  | 33 |
| Gambar 4.7 Pemadatan Base Lama .....                                       | 34 |

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Nama Peserta Yang Mengikuti Pelelangan..... 18

## **BAB I**

### **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

#### **1.1. Latar Belakang Perusahaan/Industri**

Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) merupakan Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKBD) yang berperan dalam membantu Kepala Daerah untuk menyelenggarakan otonomi daerah, desentralisasi, dekosentrifikasi dan tugas pembentukan daerah. Pekerjaan Umum dan Tata Ruang sendiri merupakan wujud infrastruktur bangunan fisik yang digunakan untuk kepentingan umum dan keselamatan umum seperti jalan, jembatan, drainase, air bersih dan berbagai bangunan pelengkap yang merupakan prasyarat agar aktifitas masyarakat dapat berlangsung.

Pemerintahan Kabupaten Rokan Hilir melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) untuk Tahun Anggaran 2024 melaksanakan Kegiatan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan). Sasaran yang akan dicapai dari kegiatan ini adalah untuk meningkatkan prasarana Jalan Poros Pekaitan secara bertahap dengan target yang mengoptimalkan pekerjaan sesuai dengan anggaran yang tersedia. Kegiatan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) pada pelaksanaannya akan disesuaikan dengan anggaran yang ada, maka pada item pekerjaan tertentu terjadi perubahan volume pekerjaan. Hal ini diakibatkan oleh kebutuhan kondisi lapangan. Adapun Volume Kontrak Awal dan waktu pelaksanaannya tercakup dalam Dokumen Kontrak.

#### **1.2. Tujuan Proyek**

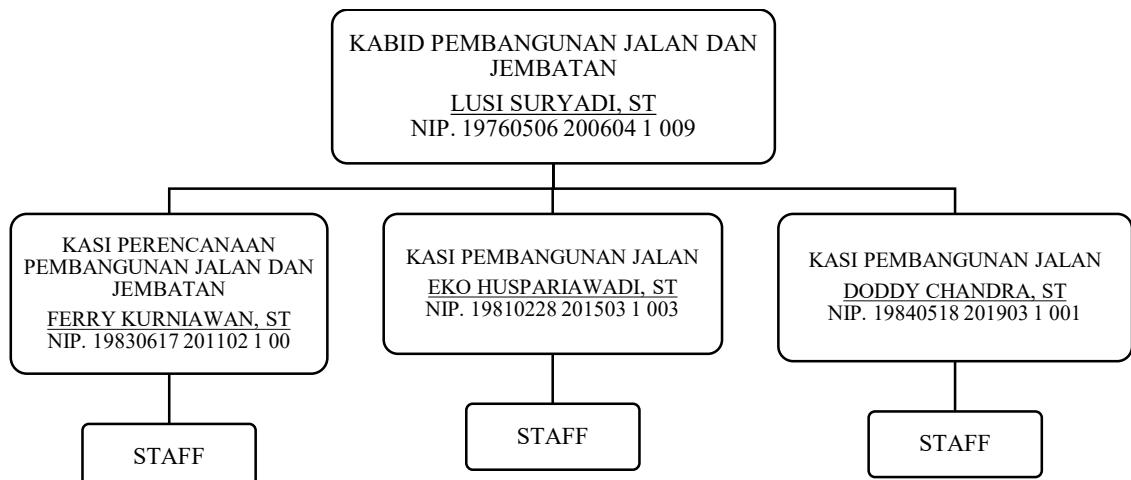
Adapun tujuan proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan adalah untuk meningkatkan dan mempelancar prasarana masyarakat setempat, menghasilkan suatu kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan serta meningkatkan kesejahteraan dan perekonomian di wilayah tersebut. Selain itu juga membuka wilayah-wilayah yang terisolasi sehingga pemerataan pembangunan di Kabupaten Rokan Hilir bisa terlaksana dengan baik.

### **1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Industri**

Struktur organisasi adalah suatu susunan dan hubungan antar tiap bagian serta yang ada pada suatu perusahaan atau instansi dalam menjalankan kegiatan operasional untuk mencapai suatu tujuan dengan menerapkan sistem manajemen sesuai kebutuhan proyek.

#### **1.3.1. Struktur Organisasi Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan**

Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan adalah bagian dari Dinas Pekerjaan Umum (PU) yang bertanggung jawab atas pembangunan, pemeliharaan dan pengoordinasian jalan dan jembatan. Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan ini dipimpin oleh Kepala Bidang ygng berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas.



**Gambar 1.1** Struktur Organisasi Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan  
(Sumber : Data PUTR Rokan Hilir)

Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan memiliki tugas melaksanakan pengaturan, pembinaan, pengelolaan pembangunan, peningkatan, pemeliharaan, perawatan, pengendalian, pemantauan, evaluasi dan pengamanan penyusunan pedoman dan standar teknis pelaksanaan konstruksi pembangunan dan peningkatan Jalan dan Jembatan.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud diatas, Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana strategis dan rencana kerja serta anggaran Bidang Jalan dan Jembatan.
2. Pelaksanaan rencana strategis dan dokumen pelaksanaan anggaran Bidang Jalan dan Jembatan.
3. Penyusunan kebijakan, pedoman dan standar teknis perancangan, pelaksanaan dan pengendalian kegiatan pembangunan dan peningkatan jalan dan jembatan.
4. Pelaksanaan koordinasi perancangan, pelaksanaan dan pengendalian kegiatan pembangunan dan peningkatan jalan dan jembatan.
5. Pelaksanaan pengembangan dan evaluasi perancangan, pelaksanaan dan pengendalian kegiatan pembangunan dan peningkatan jalan dan jembatan.
6. Pelaksanaan kegiatan perencanaan pembangunan dan peningkatan jalan dan jembatan.
7. Pelaksanaan dan pengendalian kegiatan pembangunan jalan dan jembatan.
8. Pengawasan, pengendalian, monitoring dan evaluasi perizinan dan non perizinan bidang jalan dan jembatan.
9. Pemograman dan penganggaran, perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi kegiatan pembangunan peningkatan jalan dan jembatan.
10. Pelaksanaan monitoring dan evaluasi pencapaian sasaran kegiatan pembangunan peningkatan jalan dan jembatan.
11. Pelaporan dan pertanggungjawaban pelaksana tugas dan fungsi Bidang Jalan dan Jembatan.

Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) Kabupaten Rokan Hilir mempunyai tugas pokok membanu bupati melaksanakan urusan Pemerintahan Daerah berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan dibidang Pekerjaan Umum dalam melaksanakan tugas tersebut, Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) Kabupaten Rokan Hilir mempunyai fungsi:

1. Perumusan kebijakan teknis dibidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.
2. Penyelenggaraan urusan Pemerintah dan Pelayanan Umum dibidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.
3. Pembinaan dan pelaksnakan tugas dibidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.
4. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan mempumyai tugas memimpin, merencanakan, menyusun, melaksanakan, mengkoordinir, mengevaluasi dan mengendalikan tugas-tugas Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan.

Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan dalam menjalankan tugas dan kewajiban sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebagai berikut :

1. Penyelenggaraan perencanaan dan pelaksanaan tugas pada Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan.

2. Penyelenggaraan koordinasi dan fasilitas dalam rangka penyelenggaraan tugas dan fungsi pada Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan.
3. Penyelenggaraan pemantauan evaluasi dan pelaporan dalam rangka penyelenggaraan tugas dan fungsi pada Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan.
4. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala sesuai dengan tugas dan fungsinya.

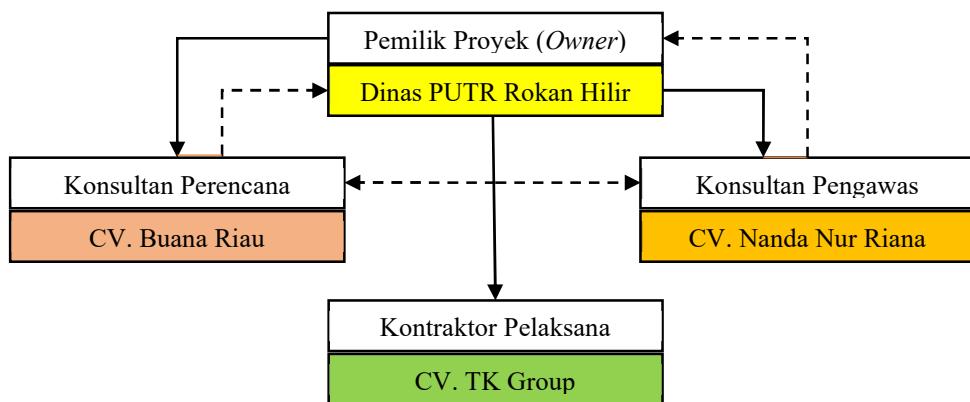
Susunan Organisasi Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan, terdiri dari:

1. Seksi Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan;
2. Seksi Pembangunan Jalan; dan
3. Seksi Pembangunan Jembatan.

### 1.3.2. Struktur Organisasi Proyek

Struktur Organisasi Proyek adalah suatu susunan dan hubungan antar tiap bagian sebagai sarana dalam pencapaian tujuan dengan mengatur dan mengorganisasi sumber daya, tenaga kerja, material, peralatan dan modal secara efektif dan efisien dengan menerapkan sistem menejemen sesuai kebutuhan proyek.

Adapun skema hubungan pihak-pihak yang terkait dalam Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan dapat dilihat pada gambar berikut:



**Gambar 1.2** Skema pihak yang terlibat dalam proyek  
 ( Sumber : Data Proyek Dinas PUTR Rokan Hilir Tahun 2024)

Ket.

— : Hubungan Koordinasi

- - - - - : Hubungan Kontrak

Adapun uraian tugas dan kewajiban dari pihak-pihak yang terlibat dalam Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) adalah sebagai berikut:

### 1. Pemilik Proyek (*Owner*)

Pemilik proyek atau pengguna jasa adalah orang atau badan yang memiliki proyek dan memberikan pekerjaan atau menyuruh memberi pekerjaan kepada pihak penyedia jasa dan yang membayar biaya pekerjaan tersebut.

Adapun hak pemilik proyek adalah sebagai berikut:

- a. Menunjuk penyedia jasa (Konsultan dan Kontraktor).
- b. Meminta laporan secara priodik mengenai pelaksanaan pekerjaan yang telah dilakukan oleh penyedia jasa.
- c. Ikut mengawasi jalannya pelaksanaan pekerjaan yang direncanakan dengan dengan cara menempatkan atau menunjuk suatu badan atau orang untuk bertindak atas nama pemilik proyek.

Tugas dan tanggung jawab pemilik proyek adalah sebagai berikut:

- a. Mendefinisikan proyek (kebutuhan)
- b. Menetapkan tujuan proyek
- c. Membentuk dan memilih anggota tim proyek
- d. Menginformasikan persyaratan mengenai cara proyek dilaksanakan
- e. Memastikan ketersediaan dan mengelola pendanaan untuk proyek

### 2. Kontraktor Pelaksana

Kontraktor pelaksana adalah orang atau badan hukum yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan konstruksi sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan sebelumnya berdasarkan gambar rencana dan peraturan serta syarat-syarat.

Adapun tugas kontraktor pelaksana adalah:

- a. Melaksanakan pekerjaan konstruksi sesuai dengan peraturan dan spesifikasi yang telah direncanakan dan ditetapkan didalam perjainjian kontrak kerja.
- b. Memberikan laporan kemajuan proyek (progress) yang meliputi laporan harian, mingguan serta bulanan kepada pemilik proyek.

- c. Menyediakan tenaga kerja, bahan material, tempat kerja, peralatan dan alat pendukung lainnya yang digunakan mengacu dari spesifikasi dan gambar yang telah ditentukan dengan memperhatikan waktu, niaya, kualitas dan keamanan pekerjaan.
- d. Bertanggung jawab sepenuhnya atas kegiatan konstruksi dan metode pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
- e. Menyerahkan seluruh atau sebagian pekerjaan yang telah diselesaikan sesuai dengan ketetapan yang berlaku.

### 3. Konsultan Pengawas

Konsultan Pengawas adalah orang atau badan yang ditunjuk pengguna jasa untuk melakukan pengawasan terhadap pembangunan pekerjaan mulai dari awal pembangunan hingga akhir pekerjaan.

Adapun tugas konsultan pengawas adalah:

- a. Melaksanakan pengawasan secara rutin selama pelaksanaan proyek berlangsung.
- b. Menerbitkan laporan prestasi pekerjaan proyek untuk dapat dilihat oleh pemilik proyek.
- c. Memberikan saran atau pertimbangan kepada pemilik proyek maupun kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan.
- d. Mengkoreksi dan menyetujui gambar *Shop Drawing* yang diajukan kontraktor sebagai pedoman pelaksanaan pembangunan proyek.
- e. Menerima atau menolak material/peralatan yang didatangkan kontraktor.
- f. Menghindari kesalahan yang mungkin terjadi sedini mungkin serta menghindari pembengkakan biaya.

#### **1.4. Ruang Lingkup Perusahaan**

Pada lokasi Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini ada beberapa pekerjaan yang sudah dijadwalkan selama 210 hari kalender sesuai dengan Dokumen Kontrak.

Adapun pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh PUTR Kabupaten Rokan Hilir sebagai berikut:

1. Peningkatan Jalan Simpang Kanan (DAK Reguler) Kecamatan Simpang Kanan.
2. Peningkatan Jalan Lintas Bangko Pusako – Kubu (DAK Penugasan) Kecamatan Kubu Babussalam.
3. Peningkatan Jalan Simpang Sola – Bundaran Patung Kuda Kecamatan Tanah Putih.
4. Peningkatan Jalan Putri Hijau kecamatan Tanah Putih.
5. Peningkatan Jalan Poros Kubu – Bangko Pusako Kecamatan Kubu Babussalam.
6. Peningkatan Jalan Kepenghuluan Sei Keladi – Sekapas Kecamatan Rantau Kopar.
7. Peningkatan Jalan Lintas Desa Pasir Limau Kecamatan Palika.
8. Peningkatan Jalan KPL Kelurahan Bagan Hulu Kecamatan Bangko.

Adapun pekerjaan yang sedang dilaksanakan oleh PUTR Kabupaten Rokan Hilir Tahun Anggaran 2024 sebagai berikut:

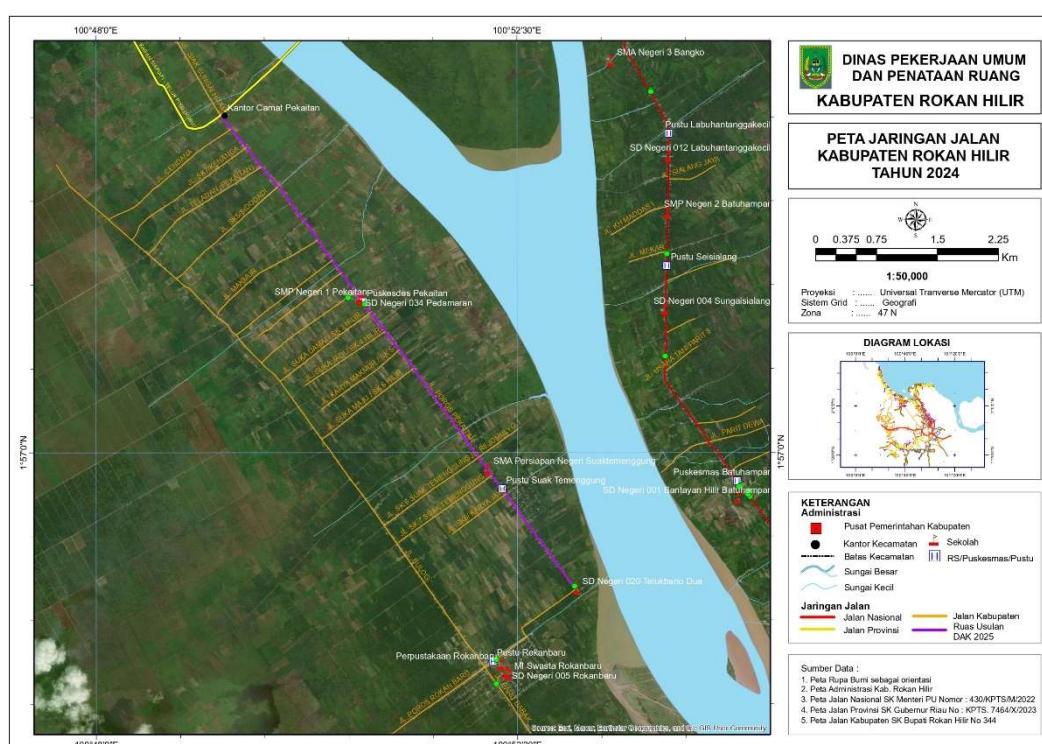
1. Peningkatan Jl. Lokasi Kecamatan Pujud.
2. Peningkatan Jalan Sunga Buaya Kecamatan Bagan Sinembah.
3. Peningkatan Jalan Kuning Jalil (DAK Penugasan) Kecamatan Pasir limau kapas.
4. Peningkatan Jl. H Anas Maamun Kecamatan Rimba Melintang dan Kecamatan Bangko Pusako.
5. Peningkatan Jalan Tuanku Tambusai Kecamatan Tanah Putih.
6. Peningkatan Jalan Lintas Air Hitam Kecamatan Pujud.
7. Peningkatan Jalan Lintas Darussalam Kep. Darussalam Kecamatan Sinaboi

## BAB II

### DATA PROYEK

#### 2.1. Lokasi Proyek

Secara geografis proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini berada di Kecamatan Pekaitan Kabupaten Rokan Hilir.



**Gambar 2.1 Peta Topografi**  
(Sumber : Dinas PUTR Rokan Hilir)

#### 2.2. Proses Pelelangan

Pelelangan dapat didefinisikan sebagai serangkaian kegiatan untuk menyediakan barang/jasa dengan cara menciptakan persaingan yang sehat diantara penyedia barang/jasa yang setara dan memenuhi syarat, berdasarkan metode dan tata cara tertentu yang telah ditetapkan dan diikuti oleh pihak-pihak yang terkait secara taat sehingga terpilih penyedia terbaik (Wulfram I. Ervianto, Manajemen Proyek Konstruksi hal. 49).

Proses Pelelangan adalah suatu proses kegiatan tawar menawar harga pekerjaan antara pihak *owner* dan pihak pelaksana sehingga mencapai kesepakatan harga atau nilai proyek yang dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan persyaratan yang dibuat oleh panitia pelelangan dan pembukaan penawaran yang dihadiri oleh peserta pelelangan, kemudian dievaluasi dapat menentukan pemenangnya. Menurut PEPRES (Peraturan Presiden) No. 70 Tahun 2012, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis yaitu sebagai berikut:

1. Pelelangan Umum adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan Terbatas adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa dan jumlah penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan kompleks.
3. Pelelangan Sederhana adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pilihan Langsung adalah metode pemilihan penyediaan pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan-pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp.5.000.000.000,00,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi Umum adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan yang diikuti oleh semua penyedia jasa konsultansi yang memenuhi syarat.
6. Seleksi Sederhana adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk jasa konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp.200.000.000,00,00 (dua ratus juta rupiah).
7. Sayembara adalah pemilihan penyedia barang yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
8. Kontes adalah metode pemilihan penyedian barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasar harga satuan.

9. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan menunjuk langsung 1 (satu) penyedia barang/jasa.
10. Pengadaan Langsung adalah pengadaan barang/jasa, tanpa melalui pelelangan/seleksi/penunjukan langsung.

Namun secara garis besarnya, pelelangan terbagi menjadi 2 macam, pelelangan umum dan pelelangan terbatas. Pelelangan initergantung dari:

- a. Besar kecilnya bangunan.
- b. Rumit tidaknya bangunan.
- c. Biaya bangunan yang tersedia.
- d. Jangka waktu pelaksanaan.

Proses pelelangan yang dilakukan oleh Dinas PUTR Kab. Rokan Hilir adalah pelelangan umum, pelelangan umum merupakan metode pemilihan penyedia barang dan jasa yang dilakukan secara terbuka dengan pengumuman secara luas melalui media masa dan papan pengumuman resmi sehingga masyarakat luas dan dunia usaha dapat mengikutinya.

Melalui anggaran tahun 2024, Pemerintah Kabupaten Rokan Hilir melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) mengadakan pelelangan secara terbuka untuk proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan). Dalam proses pelelangan ada sekitar 20 peserta yang mengikuti, metode pengadaan yang dipakai adalah e-Lelang Umum (Pelelangan Umum) melalui Layanan Pengadaan Secara Elektronik (LPSE) Kabupaten Rokan Hilir.

Pada proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) dalam pelelangan yang diadakan Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) Kabupaten Rokan Hilir. CV. NANDA NUR RIANA memenangkan pelelangan proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) Tahun Anggaran 2024, dengan Nilai Kontrak Rp. 10.318.538.678,00 (Sepuluh Milyar Tiga Ratus Delapan Belas Juta Lima Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Enam Ratus Tujuh Puluh Delapan Rupiah). Berikut adalah peserta teratas yang mendaftar pelelangan ini:

**Tabel 2. 1** Nama peserta yang mengikuti Pelelangan

| No. | Nama Peserta                     | NPWP                 |
|-----|----------------------------------|----------------------|
| 1   | CV. Nanda Nur Riana              | 02.179.355.9-216.000 |
| 2   | CV. Amirah Konsultan             | 03.170.424.0-216.000 |
| 3   | CV. IRVOTEC RIAU CONSULTANT      | 02.611.000.7-216.000 |
| 4   | CV. BUHARA PERSADA               | 31.664.998.7-216.000 |
| 5   | CV. Althis Konsultan             | 02.327.231.3-211.000 |
| 6   | CV. JASA REKA MANDIRI CONSULTANT | 02.805.060.7-201.000 |
| 7   | CV. SEMA MANDIRI CONSULTANT      | 03.127.539.9-216.000 |
| 8   | PT. SANDI ARIFA CONSULTANT       | 01.554.713.6-216.000 |
| 9   | CV. BUANA RIAU                   | 02.801.137.7-212.000 |
| 10  | PT. Putra Aulia Konsultan        | 70.899.325.8-201.000 |

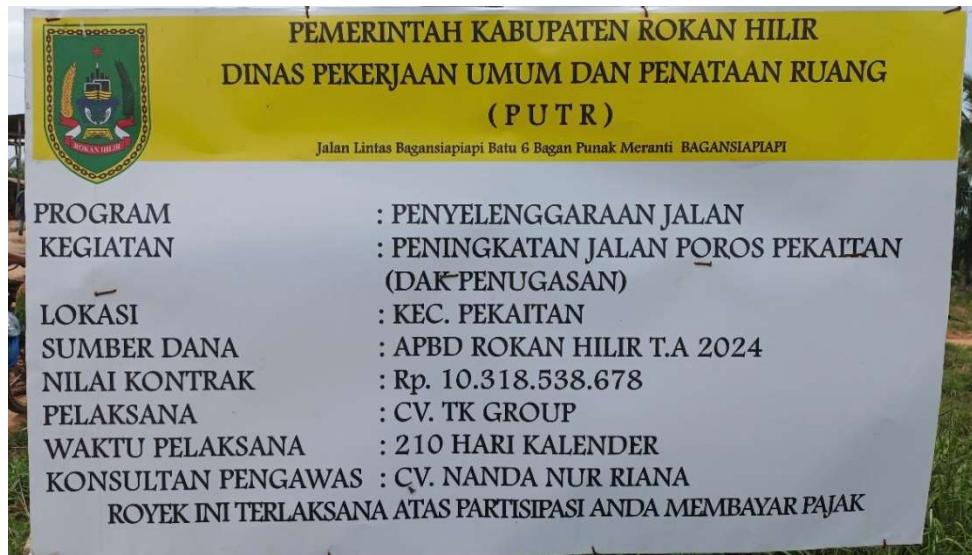
### **2.3. Data Umum dan Data Teknis**

Data Proyek dapat didefinisikan sebagai suatu rangkaian kegiatan aktivitas yang mempunyai saat pemulaan menuju saat terakhir dengan tujuan tertentu.

#### **2.3.1. Data Umum**

Data Umum Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) adalah sebagai berikut :

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kegiatan             | : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan)          |
| Pemilik Proyek       | : Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Rokan Hilir |
| Lokasi               | : Kecamatan Pekaitan                                        |
| Tahun Anggaran       | : 2024                                                      |
| Nilai Kontrak        | : Rp. 10.318.538.678,00                                     |
| Sumber Dana          | : APBD Rokan Hilir T.A 2024                                 |
| Kontraktor Pelaksana | : CV. TK GROUP                                              |
| Konsultan Pengawas   | : CV. NANDA NUR RIANA                                       |
| Waktu Pelaksanaan    | : 210 Hari Kalender                                         |



**Gambar 2.2** Papan Nama Proyek  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 2.3.2. Data Teknis

Pekerjaan utama pada Peningkatan Jalan Poros Pekaitan ini adalah Jalan Flexible Pavement. Dengan data teknis sebagai berikut:

- a. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan)
- b. Fungsi : Prasarana Lalu Lintas
- c. Jenis Struktur : Perkerasan Lentur (Flexible Pavement)
- d. Panjang Efektif : 1729 m
- e. Lapisan Aspal : - AC-BC : 6 cm ( Lapisan Bawah )  
- AC-WC : 4 cm ( Lapisan Atas )
- f. Lapisan Pondasi : - Base Kelas A : 20 cm  
- Base Kelas B : 20 cm
- g. Alat Berat : - Motor *Grader* 1 Unit  
- *Excavator* 1 Unit  
- *Vibro Roller* 1 Unit  
- *Dump Truck* 4 Unit

## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK**

#### **3.1. Spesifikasi Tugas Selama Kerja Praktek ( KP )**

Dalam pelaksanaan Kerja Peraktek (KP) sejak tanggal 05 Agustus 2024 hingga 13 September 2024 diisi dengan kegiatan berupa pekerjaan persiapan badan jalan dan penghamparan base, terjadi keterlambatan pekerjaan pada proyek ini dikarenakan sering terjadi kerusakan pada alat berat dan cuaca yang kurang mendukung. Berikut adalah rangkuman kegiatan yang dilakukan:

##### **3.1.1. Pekerjaan Persiapan**

Pekerjaan persiapan adalah tahapan awal dari suatu proyek kontruksi yang melibatkan serangkaian kegiatan untuk mempersiapkan segala sesuatu yang diperlukan sebelum pekerjaan konstruksi utama dimulai.

Adapun Pekerjaan yang terdapat didalam pekerjaan persiapan ini adalah sebagai berikut:

###### **1. Survey Lapangan**

Pekerjaan survey lapangan ini sangat perlu dilakukan guna mengetahui tentang kemungkinan adanya kendala-kendala yang akan terjadi diproyek yang dapat mengganggu pelaksanaan pekerjaan, baik secara langsung maupun tidak langsung.



**Gambar 3.1** Survey kondisi lapangan yang sedang dibersihkan  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

## 2. Pemasangan Plang Pekerjaan

Pemasangan plang pekerjaan adalah salah satu kegiatan yang dilakukan dalam tahap pekerjaan persiapan pada suatu proyek konstruksi. Plang pekerjaan adalah papan atau tanda yang dipasang di lokasi proyek untuk memberikan informasi tentang proyek tersebut.



**Gambar 3.2 Plang Nama Pekerjaan**  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

## 3. Pengukuran dan peletakan patok.

Peletakkan patok sangat penting untuk mengetahui lahan yang ingin dikerjakan dalam proyek tersebut. Pematokan juga berfungsi sebagai batas/jarak pekerjaan yang akan dilakukan pada saat pekerjaan.

Adapun spesifikasi pekerjaan yaitu:

- Pada saat kerja praktek pengukuran sudah dilakukan dengan jarak antar patok 50 m;
- Peletakkan patok dilakukan oleh surveyor dan kontraktor pelaksana dengan ketentuan lebar dari patok ke *Centerline* yaitu 5 m.

### 3.1.2. Mobilisasi Alat Berat

Pekerjaan Mobilisasi adalah pekerjaan mendatangkan peralatan, bahan, tenaga kerja dan alat berat agar proyek dapat dimulai dan berjalan sesuai rencana. Pekerjaan ini akan dilakukan setelah surat perintah kerja diterbitkan.

Berikut adalah beberapa alat yang dimobilisasi ke lokasi pekerjaan yaitu:

a. *Excavator*

*Excavator* merupakan alat berat yang memiliki fungsi utama untuk menggali tanah dan memuatnya kedalam truk atau menimbun tanah tersebut



**Gambar 3.3** Gambar *Excavator*  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

b. *Vibro Roller*

*Vibro roller* atau yang dinamakan *vibratory roller* adalah alat berat yang digunakan untuk pekerjaan yang berkaitan dengan pemasangan mulai dari pemasangan tanah hingga base.



**Gambar 3.4** Gambar *Vibro Roller*  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

c. Motor *Grader*

Motor *Grader* adalah alat berat yang banyak digunakan untuk menciptakan sebuah permukaan yang datar, khususnya pada pekerjaan pembuatan jalan. Karakteristik dan juga spesifikasi motor grader memiliki mata pisau di tengahnya yang berukuran panjang dengan mesin/motor nya terletak pada bagian belakang.



**Gambar 3.5** Gambar Motor *Grader*  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

d. *Dump Truck*

*Dump Truck* adalah salah satu alat pengangkut yang digunakan untuk memindahkan material dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Muatannya diisi oleh *Excavator*, sedangkan untuk membongkar alat ini bekerja sendiri dengan cara mengangkat bak.



**Gambar 3.6** Gambar *Dump Truck*  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 3.1.3. Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan

Dalam pelaksanaan proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) dilakukan pekerjaan penyiapan badan jalan, pekerjaan ini bertujuan untuk memastikan bahwa jalan lama tersebut siap untuk dibangun jalan baru diatasnya sehingga dapat menopang beban lalulintas dengan aman dan efektif.

Pada pekerjaan ini terdapat dua macam pekerjaan, sebagai berikut:

#### 1. Penanganan pada Semenisasi Lama

Penanganan pada semenisasi lama ini bertujuan untuk memperkuat struktur jalan lama yang akan digunakan sebagai pondasi untuk jalan baru.



**Gambar 3.7 Penanganan Pada Semenisasi Lama**  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

Spesifikasi pada pekerjaan ini:

- Pemecahan Jalan Lama
- Penggalian dan Pelebaran pada Bahu Jalan
- Pekerjaan Tanah Timbunan Pilihan
- Pekerjaan Pemadatan

#### 2. Penanganan pada Aspal Lama

Penanganan pada aspal lama ini bertujuan untuk mengelupas/mengganti aspal pada jalan lama yang mengalami kerusakan parah.



**Gambar 3.8** Penanganan Aspal Lama  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

Proses ini melibatkan beberapa tahapan pekerjaan, berikut adalah tahapan pekerjaannya:

- Pengelupasan pada Lapisan Aspal Lama
- Pelebaran pada Bahu Jalan
- Pemadatan Base Lama

### **3.2. Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek ( KP )**

Adapun target yang diharapkan selama kerja praktek di PUTR Rokan Hilir pada pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan):

1. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan di lokasi kerja praktek.
2. Mahasiswa diharapkan mendapat ilmu pengetahuan baru selama melakukan kerja praktek.
3. Mahasiswa diharapkan mampu menambah wawasan, pengalaman, serta memperbanyak koneksi atau relasi di bidang ilmu Teknik Sipil untuk menghadapi dunia kerja kedepannya.
4. Mahasiswa mampu mengetahui dan memahami teknik-teknik pelaksanaan pada saat pekerjaan sedang berlangsung.
5. Mahasiswa dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapangan secara langsung dan nyata, dan juga lebih mengenal keadaan yang sesunguhnya.

### **3.3. Perangkat Yang Digunakan Selama Kerja Praktek ( KP )**

#### **3.3.1. Perangkat Lunak**

Dalam pelaksanaan pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) mahasiswa menggunakan perangkat lunak seperti berikut:

- 1. Microsoft Word**

Microsoft Word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan di lapangan.

- 2. Microsoft Excel**

Microsoft Excel ini digunakan untuk mengolah angka dalam *spreadsheet* yang terdiri dari baris dan kolom untuk mengeksekusi perintah.

- 3. Kamera GPS**

Kamera GPS ini digunakan pada HP setiap mahasiswa sebagai alat untuk mendokumentasikan pekerjaan yang terjadi dilapangan.

#### **3.3.2. Perangkat Keras**

Dalam pelaksanaan pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) mahasiswa menggunakan perangkat keras seperti berikut:

- 1. Handphone**

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai kemampuan dasar yang sama dengan telepon kabel, tetapi dapat dibawa kemana-mana dan memiliki banyak fitur untuk mempermudah kegiatan kita sehari-hari. Dalam kerja praktek ini penulis menggunakan Handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi Conota Kamera untuk mengambil dokumentasi di lokasi kerja.

- 2. Laptop**

Laptop adalah sebuah komputer portable yang dapat dibawa kemana-mana sehingga dapat dibawa kebanyak tempat. Dalam kerja praktek ini penulis menggunakan laptop untuk membuat laporan dan mengolah data.

### **3.4. Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek ( KP )**

Adapun data-data yang diperlukan dalam pelaksanaan pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini adalah sebagai berikut:

1. Data Umum dan Data Teknis

Data Umum dan Data Teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui beberapa luas, lebar jalan, panjang jalan dan volume pekerjaan.

2. Gambar Perencanaan (*Shop Drawing*)

Gambar Perencanaan (*Shop Drawing*) digunakan untuk Memastikan kesesuaian antara desain dan pekerjaan yang sedang dilakukan.

3. Dokumentasi

Dokumentasi digunakan Membuat laporan harian, mingguan, dan bulanan tentang kemajuan pekerjaan serta Mencatat dan merekam data tentang kondisi jalan, seperti kondisi tanah, cuaca, dan lain-lain

### **3.5. Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek ( KP )**

Dalam melakukan Kerja Praktek, dokumen yang didapat dan dihasilkan adalah sebagai berikut:

1. Laporan Harian

Laporan Harian ini berisikan semua kegiatan yang terjadi di lokasi kerja praktek pada hari itu.

2. Gambar Perencanaan

Gambar Perencanaan ini berisikan semua pekerjaan yang akan dilaksanakan setiap harinya.

3. Dokumentasi

Dokumentasi ini berisikan tentang rekaman atau foto kondisi jalan saat dilakukan pekerjaan.

### **3.6. Kendala-kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek ( KP )**

Kendala-kendala yang di alami selama pelaksanaan Kerja Praktek adalah sebagai berikut:

- a. Pekerjaan sering tertunda dikarenakan kondisi cuaca yang kurang baik seperti hujan, sehingga pekerjaan tidak dapat dilakukan.
- b. Terjadinya kepadatan lalulintas pada jalan dikarenakan jalan tersebut juga digunakan oleh masyarakat sekitar proyek.
- c. Terganggunya proses pekerjaan dikarenakan alat berat yang sering terjadi kerusakan seperti pada alat berat *Motor Grader* dan *Roller Vibrator*.

### **3.7. Hal-hal Yang Dianggap Perlu Selama Kerja Praktek ( KP )**

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang harus diperhatikan dan dianggap perlu pada saat Kerja Praktek sedang berlangsung adalah sebagai berikut:

#### **1. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)**

Dalam sebuah proyek, K3 adalah suatu upaya untuk mencegah dan mengurangi resiko kecelakaan, cedera, dan penyakit akibat kerja pada saat berlangsung. Pada pelaksanaan pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini keselmatan pekerja kurang diperhatikan, kurangnya alat pelindung diri (APD) untuk digunakan para pekerja dan pelaksana dilapangan. Hal ini dapat menimbulkan resiko kecelakaan kerja pada saat melakukan pekerjaan.

#### **2. Rambu-rambu Lalu Lintas**

Kelengkapan rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting dan harus diperhatikan, agar pengguna jalan dapat mengetahui adanya pekerjaan yang sedang berlangsung sehingga tidak mengganggu pelaksanaan pekerjaan.

## **BAB IV**

### **TINJAUAN KHUSUS**

#### **4.1. Penyiapan Badan Jalan**

Badan jalan adalah bagian jalan yang digunakan untuk lalu lintas dan angkutan jalan. Badan jalan dilengkapi dengan ruang bebas yang dibatasi oleh lebar, tinggi, dan kedalaman tertentu.

Penyiapan badan jalan adalah pekerjaan yang dilakukan untuk mempersiapkan jalan agar bisa digunakan kembali, misalnya ketika perkerasan jalan sudah rusak parah atau ditumbuhi semak-semak.

Alat berat yang digunakan untuk pekerjaan penyiapan badan jalan, antara lain: *Motor Grader* untuk membentuk badan jalan, *Vibratory Roller* untuk memadatkan tanah, *Excavator* untuk menggali bahu jalan dan *Dump Truck* untuk mengangkut tanah timbunan.

#### **4.2. Proses Penyiapan Badan Jalan**

Dalam pelaksanaan proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) dilakukan pekerjaan penyiapan badan jalan, pekerjaan ini bertujuan untuk memastikan bahwa jalan lama tersebut siap untuk dibangun jalan baru diatasnya sehingga dapat menopang beban lalulintas dengan aman dan efektif.

Pada pekerjaan ini terdapat dua macam pekerjaan, sebagai berikut:

1. Penanganan pada semenisasi lama
2. Penanganan pada aspal lama

#### 4.2.1. Penanganan pada Semenisasi Lama

Penanganan pada semenisasi lama ini bertujuan untuk memperkuat struktur jalan lama yang akan digunakan sebagai pondasi untuk jalan baru. Penanganan semenisasi lama ini dilakukan mulai dari semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m).

Proses ini melibatkan beberapa tahapan pekerjaan, berikut adalah tahapan pekerjaannya:

##### 1. Pemecahan Jalan Lama

Pekerjaan ini dilakukan pada jalan lama yang mengalami kerusakan yang sangat parah dengan menghancurkan bagian jalan yang rusak tersebut kemudian mengeruk dan membuangnya dari badan jalan dengan menggunakan alat berat *Excavator*.



**Gambar 4.1** Pemecahan Semenisasi Lama  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

##### 2. Penggalian dan Pelebaran pada Bahu Jalan.

Pekerjaan ini dilakukan menggunakan alat berat Motor *Grader* dan *Excavator*, pekerjaan ini bertujuan untuk mengeruk tanah asli pada bahu jalan

kemudian digantikan dengan tanah timbunan pilihan yang memiliki daya dukung lebih tinggi. lebar penggalian 60 cm dari semenisasi lama.



**Gambar 4.2** Penggalian pada Bahu Jalan  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 3. Pekerjaan Tanah Timbunan Pilihan

Pekerjaan tanah timbunan ini bertujuan untuk mengganti material/tanah asli yang dilakukan pengeringan pada jalan lama dan bahu jalan dengan mendatangkan tanah timbunan atau urugan pilihan menggunakan *Dump Truck* kemudian dihamparkan menggunakan alat berat *Motor Grader*.



**Gambar 4.3** Penghamparan Tanah Timbunan  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

#### 4. Pekerjaan Pemadatan

Pekerjaan pemadatan ini dilakukan setelah pekerjaan penghamparan tanah timbunan/urugan pilihan dengan menggunakan alat berat *Roller Vibrator* dengan lebar *Drum* 2,2 m.



**Gambar 4.4** Pemadatan Tanah Timbunan  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

##### 4.2.2. Penanganan pada Aspal Lama

Penanganan pada aspal lama bertujuan untuk mengelupas/mengganti aspal pada jalan yang lama disebabkan karena kerusakan pada jalan tersebut yang terlalu parah. Penanganan pada aspal lama ini terdapat 18 segmen dengan total panjang penanganannya 1112 m.

Proses ini melibatkan beberapa tahapan pekerjaan, berikut adalah tahapan pekerjaannya:

###### 1. Pengelupasan pada Lapisan Aspal Lama

Pengelupasan ini dilakukan untuk membuang aspal lama yang rusak parah sehingga bisa dilakukan penghamparan agregat pondasi. Pengelupasan dengan menggunakan alat berat *Motor Grader*. Sisa aspal yang telah terkelupas dari badan jalan dibuang ke sisi badan jalan, sehingga menyisakan agregat pondasi yang lama.

Adapun spesifikasi pekerjaan ini yaitu:

- a. Pengupasan aspal lama tebal 10 cm.
- b. Lebar penyiapan badan jalan yaitu 5,5 m
- c. Lebar penyiapan bahu jalan 60 cm kiri kanan



**Gambar 4.5** Pengelupasan Aspal Lama  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

## 2. Pelebaran pada Bahu Jalan

Pekerjaan ini dilakukan menggunakan alat berat Motor *Grader* dan *Excavator*, pekerjaan ini bertujuan untuk mengeruk tanah asli pada bahu jalan kemudian digantikan dengan tanah timbunan pilihan yang memiliki daya dukung lebih tinggi. lebar penggalian 60 cm dari semenisasi lama.



**Gambar 4.6** Pelebaran Pada Bahu Jalan  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 3. Pemadatan Base Lama

Pemadatan base lama ini dilakukan setelah pekerjaan pengelupasan lapisan aspal lama, setelah semua lapisan aspal dibuang ke sisi badan jalan. Pekerjaan ini menggunakan alat berat *Roller Vibrator* dengan lebar *Drum* 2,2 m.



**Gambar 4.7** Pemadatan Base Lama  
( Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Setelah melakukan Kerja Praktek (KP) pada pekerjaan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) selama kurang lebih dua bulan penulis mendapatkan banyak pengalaman dan pengetahuan dilapangan mengenai kegiatan kontruksi terkhususnya pada pekerjaan jalan. Selain itu, Kerja Praktek ini juga membuat penulis mengenal dunia kerja secara langsung sekaligus mengenal lingkungan dan kondisi kerja yang nantinya akan dihadapi setelah lulus kuliah.

Adapun beberapa kesimpulan yang diperoleh selama pelaksanaan Kerja Praktek (KP) ini adalah sebagai berikut:

1. Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini dibawah naungan Dinas Pekerjaan umum dan Penataan Ruang Kab. Rokan Hilir.
2. Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini terdapat 19 segmen pekerjaan, 18 segmen pada perkerasan lentur dan 1 segmen pada pekerasan kaku dengan total panjang jalan 1729 m dan lebar jalan 5,5 m.
3. Waktu pelaksanaan proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan) ini selama 210 Hari kalender.
4. Alat berat yang digunakan dalam proyek ini ada sebanyak 4 jenis yaitu *Excavator, Motor Grader, Roller Vibrator, dan Dump Truck* dengan kondisi alat yang cukup baik.
5. Pekerjaan yang telah dilakukan pada proyek tersebut
  - a. Survey Lapangan
  - b. Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan
  - c. Penghamparan dan pematatan Base

## **5.2. Saran**

Mengingat besarnya manfaat yang akan didapatkan dari pelaksanaan Kerja Praktek (KP) maka penulis menyampaikan beberapa saran, yaitu:

1. Lebih menekankan lagi keselamatan dan kesehatan kerja bagi para pekerja agar tidak terjadi kecelakaan kerja selama pelaksanaan proyek.
2. Sebaiknya kita sebagai mahasiswa Harus memahami prosedur dan cara kerja yang akan dilakukan.
3. Sebaiknya selama Kerja Praktek kita harus lebih banyak berkomunikasi, berinteraksi dan bertanya tentang apa yang kurang kita pahami saat pelaksanaan dilapangan agar tidak terjadi keraguan dan juga bisa menambah ilmu pengetahuan kita tentang dunia kerja dilapangan.
4. Perlu penambahan waktu magang dikarenakan terjadinya keterlambatan kepergian magang sehingga mahasiswa tidak dapat mengikuti pelaksanaan proyek hingga akhir pekerjaan.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Sairul, 2023, “*Laporan Kerja Praktek Peningkatan jalan Kud Simp. Tiga Pasar Harapan Baru- Kecamatan Mandau*” Politeknik Negeri Bengkalis
- Gara, Guruh Sawita (2022) “*Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV Rumbai (Pekanbaru) PT. Perdana Jaya Konstruksi*” Politeknik Negeri Bengkalis
- Peraturan Presiden, 2010, Jenis-jenis Pelelangan, Badan Pemerintah, Jakarta
- SNI 1732-1989-F pedoman-perencanaan-tebal-lapis-tambah-perkerasan-lentur-dengan-metoda-lendutan



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

Nomor : 3511/PL31/TU/2024

22 Juli 2024

Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

**Yth. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Rokan Hilir**

Jl. Lintas Bagansiapiapi - Ujung Tj., Bagan Puncak Pesisir, Bangko, Rokan Hilir, Riau 28913

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan Mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Instansi, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada tanggal 25 Juli – 15 September 2024, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

| No | Nama                 | NIM         | Prodi                                     | Pekerjaan                                                                                                      |
|----|----------------------|-------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Yudi Zefanya Siregar | 42042113408 | D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan | Nama Kegiatan :<br>Peningkatan Jl. Poros<br>Pekaitan ( DAK<br>Penugasan)<br>Lokasi Kegiatan : Kec.<br>Pekaitan |
| 2  | Teja Suhada          | 4204211404  | D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan | Nilai Kegiatan : Rp<br>10.318.538.678                                                                          |
| 3  | Arbie Alfarasi       | 42042113438 | D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |                                                                                                                |
| 4  | Yoga Armadany        | 4204211388  | D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |                                                                                                                |

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapan terima kasih.



Contact Person:

Muhammad Idham, S.T, M.Sc (081328304456)



**PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**( P U T R )**

Jalan Lintas Bagansiapiapi Batu 6 Bagan Punak Meranti  
Bagansiapiapi

**SURAT KETERANGAN**

Nomor: 600/PUTR-PJJ/2024/12

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

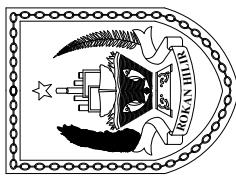
|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Nama                 | : Yoga Armadany                |
| Tempat/Tanggal lahir | : Bengkalis, 04 Juli 2003      |
| Alamat               | : Jl. Kelapa Sari Desa Pedekik |

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sejak tanggal 25 Juli 2024 sampai dengan 15 September 2024 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP). Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Rokan Hilir , 13 September 2024

  
ALDILA URSA, ST  
NIP : 19840926 201903 1 001



# PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR

## DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

### SHOP DRAWING

#### PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK (PENUGASAN))  
KABUPATEN ROKAN HILIR TA. 2024

HOTMIX  
Panjang = ..... m  
Lebar = 5.5 m



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA**

CV. TK GROUP

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**M. RAJU, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062005041009

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

**RENCANA ASPHALT**

Segment 1 = 28 meter  
Sta O+211 - O+239

Segment 2 = 150 meter  
Sta O+347 - O+497

Segment 3 = 120 meter  
Sta O+541 - O+661

Segment 4 = 45 meter  
Sta O+680 - O+725

Segment 5 = 80 meter  
Sta O+733 - O+813

Segment 6 = 90 meter  
Sta O+820 - O+910

Segment 7 = 400 meter  
Sta 1+385 - 1+785

Segment 8 = 7 meter  
Sta 1+800 - 1+807

Segment 9 = 31 meter  
Sta 1+812 - 1+843

Segment 10 = 5 meter  
Sta 2+671 - 2+676

Segment 11 = 15 meter  
Sta 2+940 - 2+955

Segment 12 = 8 meter  
Sta 2+984 - 2+992

Segment 13 = 27 meter  
Sta 3+064 - 3+091

Segment 14 = 19  
Sta 3+107 - 3+126

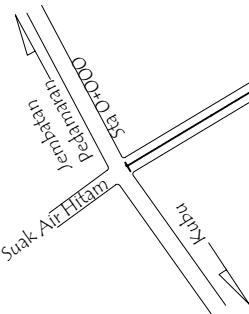
Segment 15 = 50 meter  
Sta 3+187 - 3+237

Segment 16 = 15 meter  
Sta 3+285 - 3+300

Segment 17 = 14 meter  
Sta 3+788 - 3+802

Segment 18 = 8 meter  
Sta 4+147 - 4+155

Segment 1 Sta O+211 - O+239





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI**  
CV. NANDA NOR RIANA

**M. RAJU, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUJUI OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN**  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

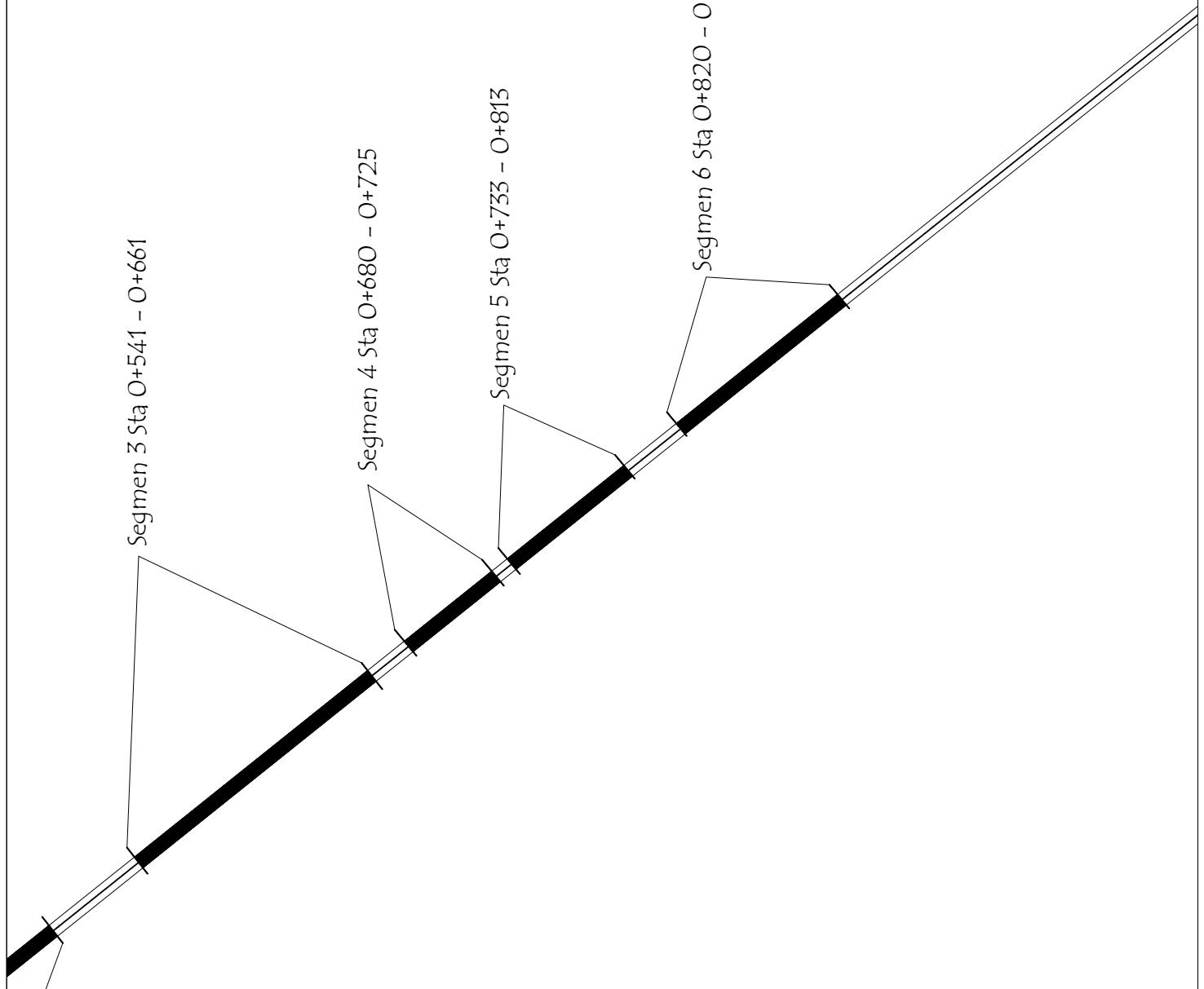
| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segment 3 Sta 0+541 – 0+661

Segment 4 Sta 0+680 – 0+725

Segment 5 Sta 0+733 – 0+813

Segment 6 Sta 0+820 – 0+910





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

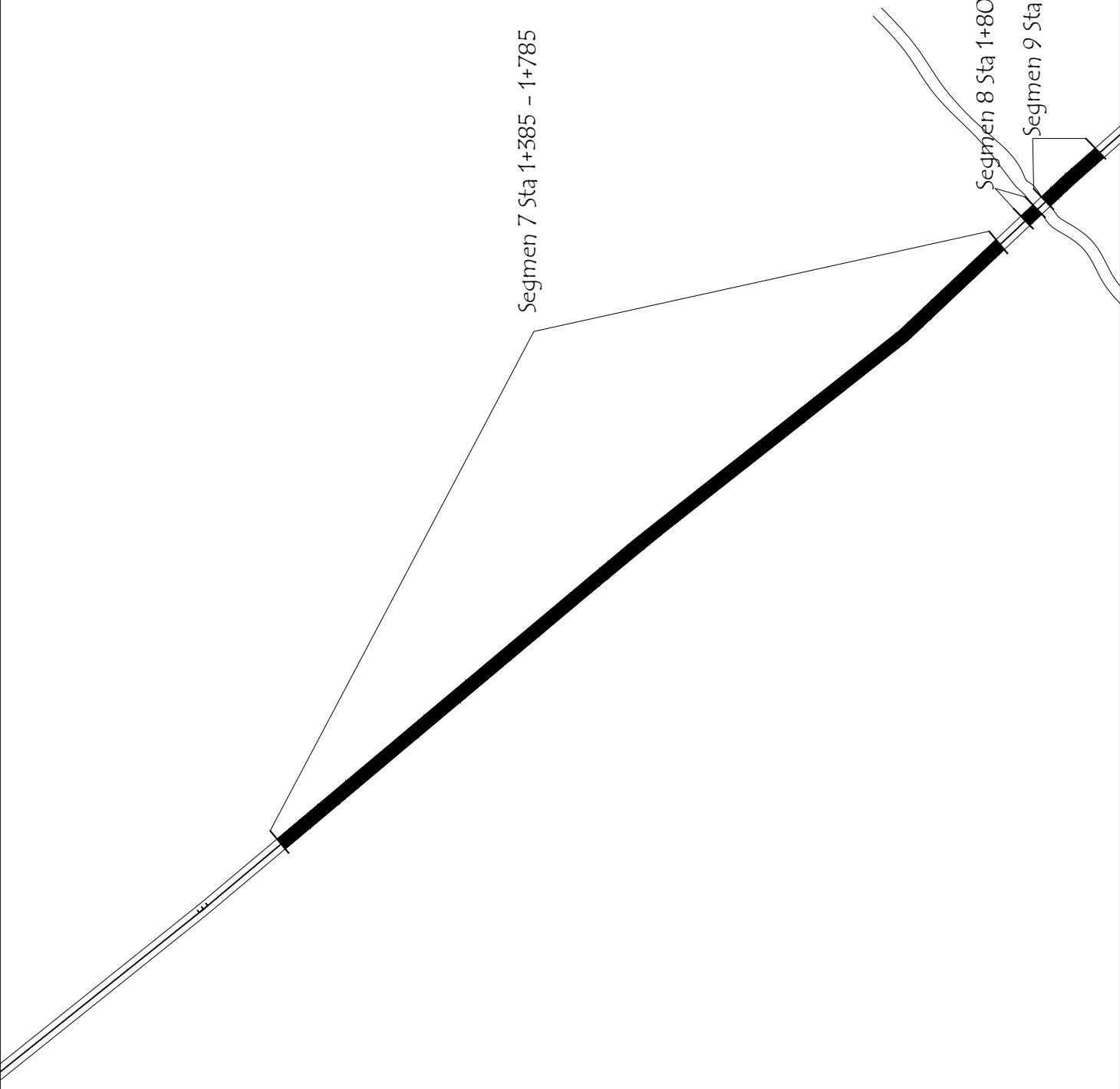
LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segment 7 Sta 1+385 - 1+785

Segment 8 Sta 1+800 - 1+807

Segment 9 Sta 1+812 - 1+843





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH**  
**DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST**  
**SUPERVISION ENGINEER**

DISETUJUI OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
**NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segment 10 Sta 2+671 - 2+676

Segment 11 Sta 2+940 - 2+955



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segment 11 Sta 2+940 - 2+955

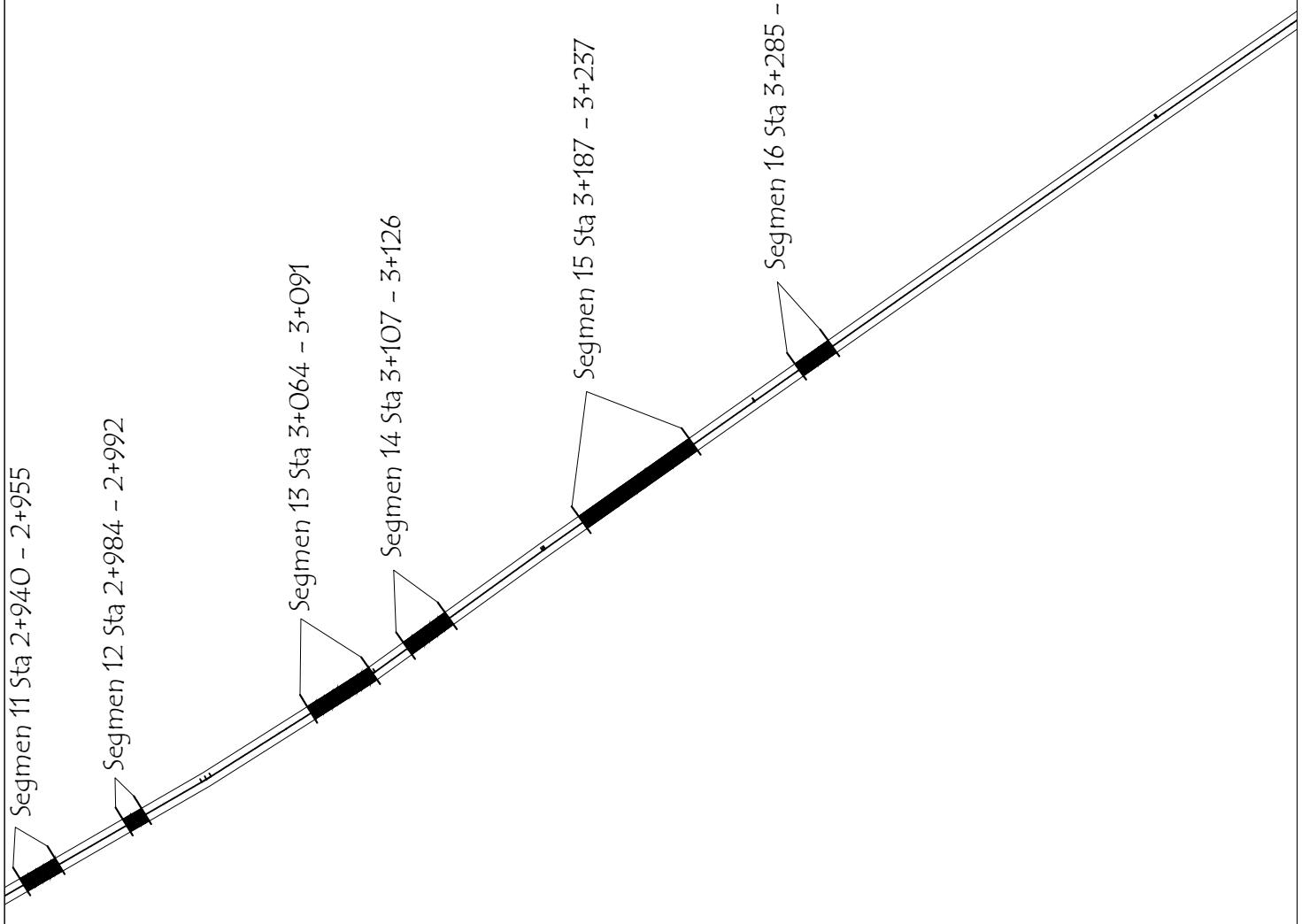
Segment 12 Sta 2+984 - 2+992

Segment 13 Sta 3+064 - 3+091

Segment 14 Sta 3+107 - 3+126

Segment 15 Sta 3+187 - 3+237

Segment 16 Sta 3+285 - 3+300





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

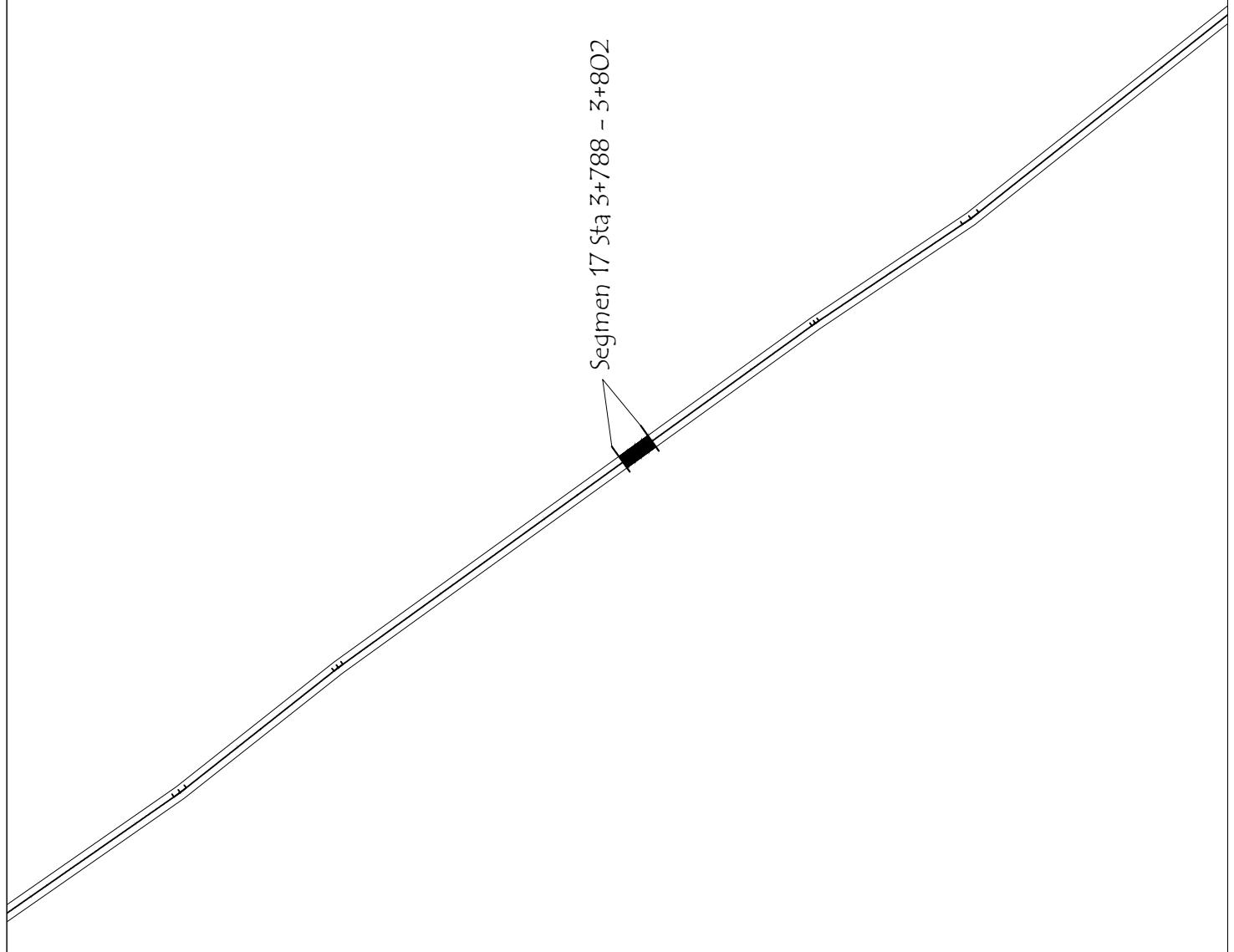
**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segment 17 Sta 3+788 - 3+802





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJF, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |

Segmen 18 Sta 4+147 - 4+155

Diatas Semenisasi Lama Sta 4+180 - 4+797



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

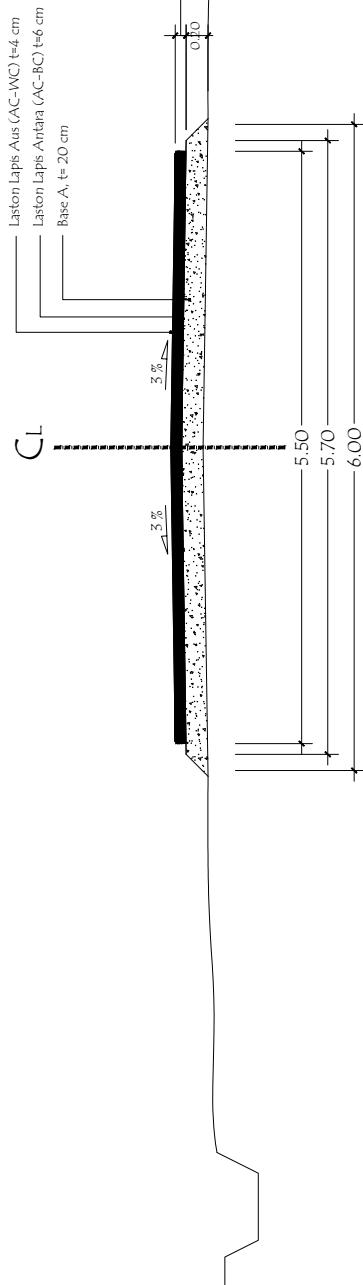
**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**



PENAMPANG MELINTANG  
STA 0+211/4 D 0 + 239  
Skala 1 : 50

**HERU NURDIANSYAH**  
**DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

|           |                |                  |                    |
|-----------|----------------|------------------|--------------------|
| TANGGAL : | NO<br>LEMBAR : | KODE<br>LEMBAR : | JUMLAH<br>LEMBAR : |
|           |                |                  |                    |

PENAMPANG MELINTANG  
STA 0+347 5 d 0 + 497  
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

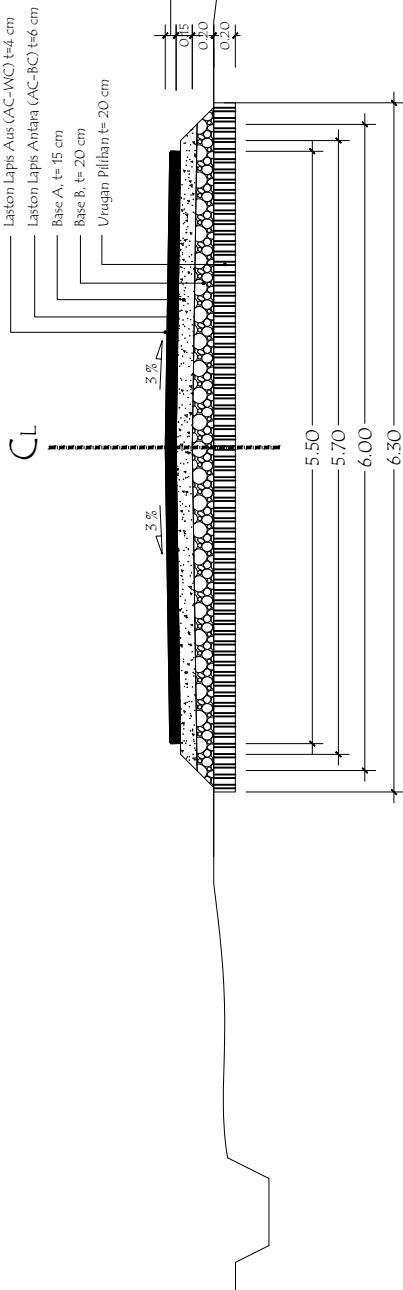
PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP



PENAMPANG MELINTANG  
STA O+541 s/d O + 601  
Skala 1 : 50

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAJU, ST  
SUPERVISION ENGINEER

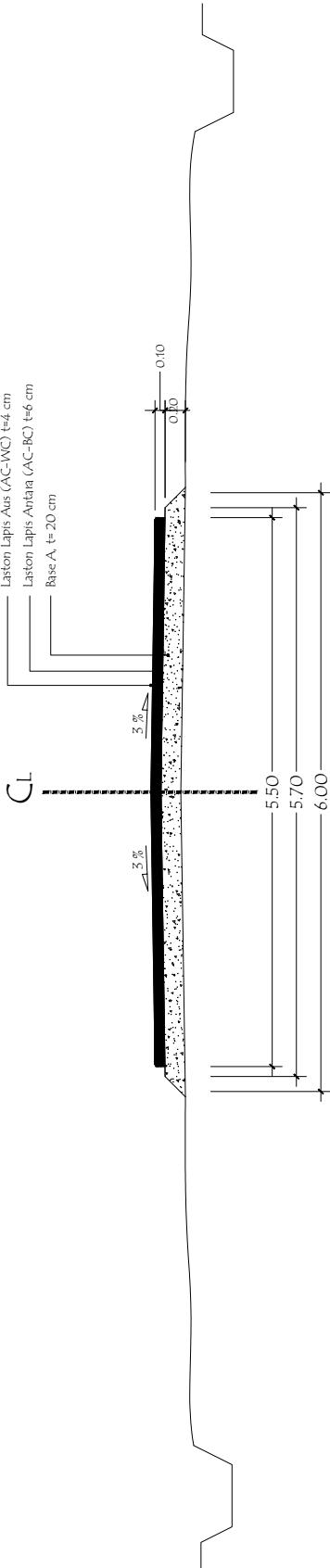
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041 009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG  
STA O+601 s/d O + 661  
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAJF, ST  
SUPERVISION ENGINEER

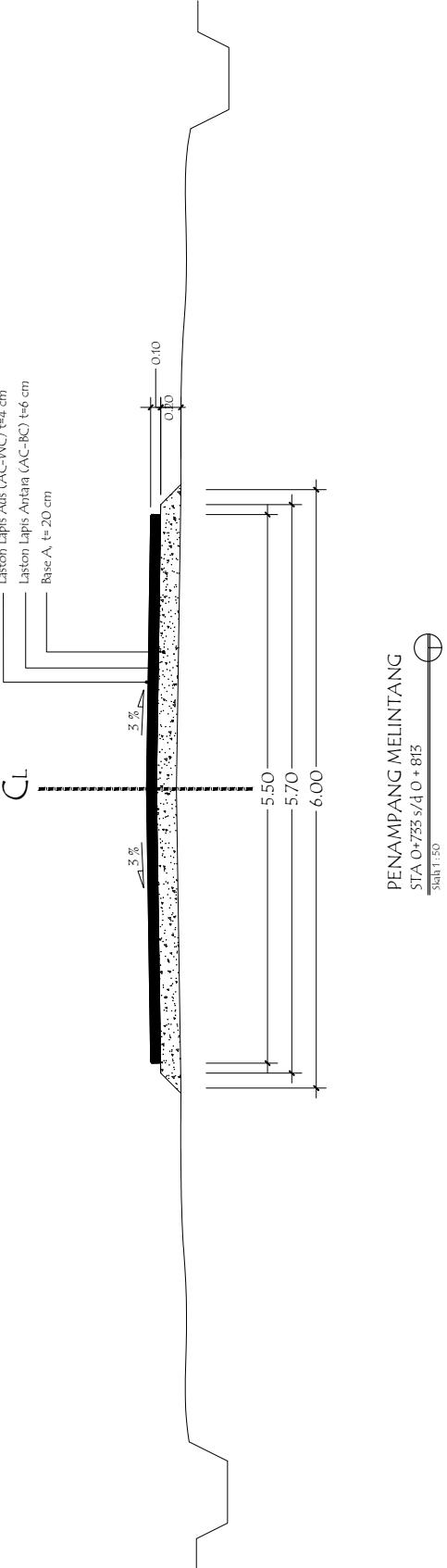
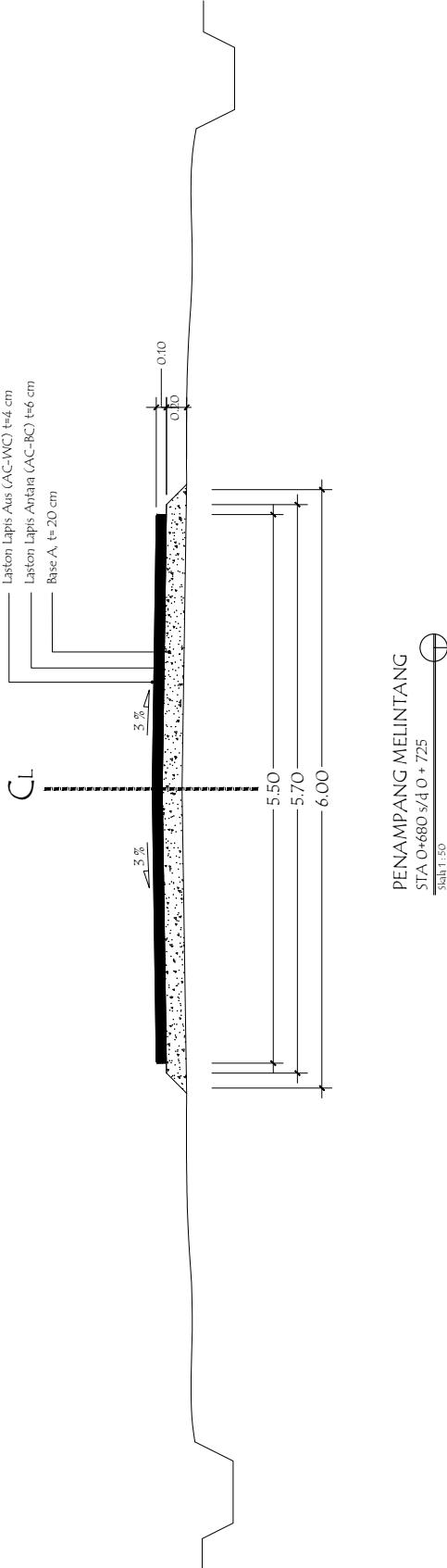
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009

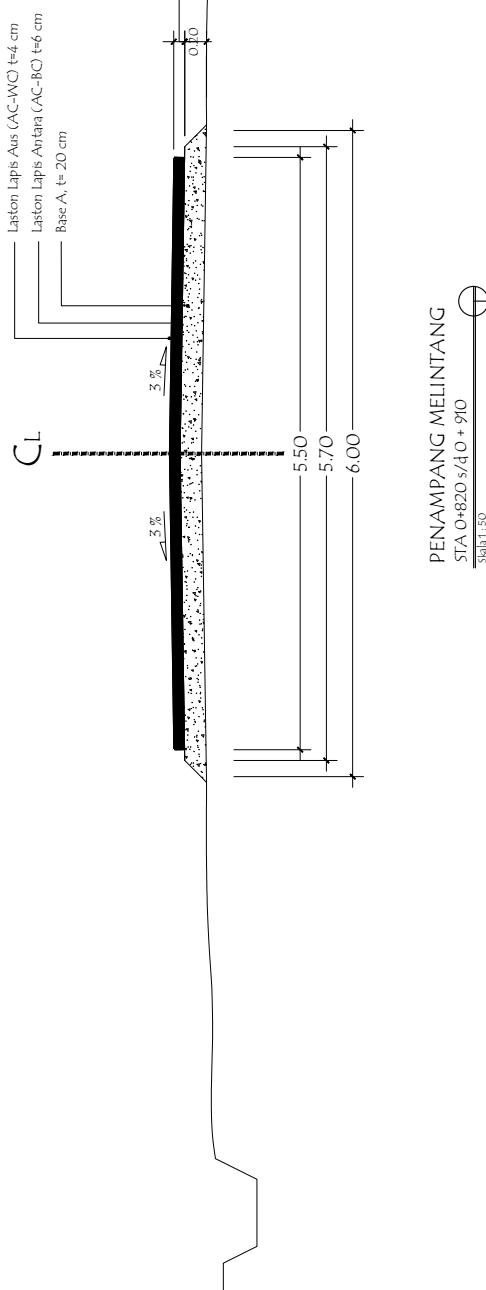
LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :





**PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG**



## PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN (DAK PENUGASAN)

JUR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

DIBUAT OLEH :

**HERU NURDIANSYAH**  
**DIREKTUR**

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NUR RIANA

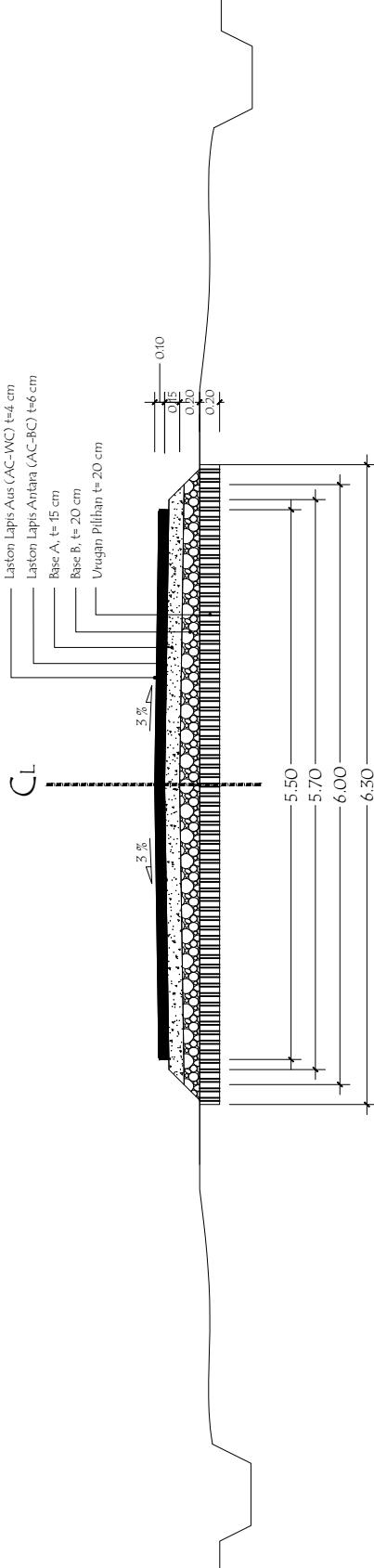
**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

**KABUPATEN PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
KINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST**  
**NIP. 19760506 200604 1 009**

**LEGENDA:**

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|-----------|-------------|---------------|-----------------|



PENAMPANG MELINTANG  
STA 0+820 s/d 0 + 910

---

Skala 1:50

PENAMPANG MELINTANG  
STA 1+385 s/d 1 + 585  
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

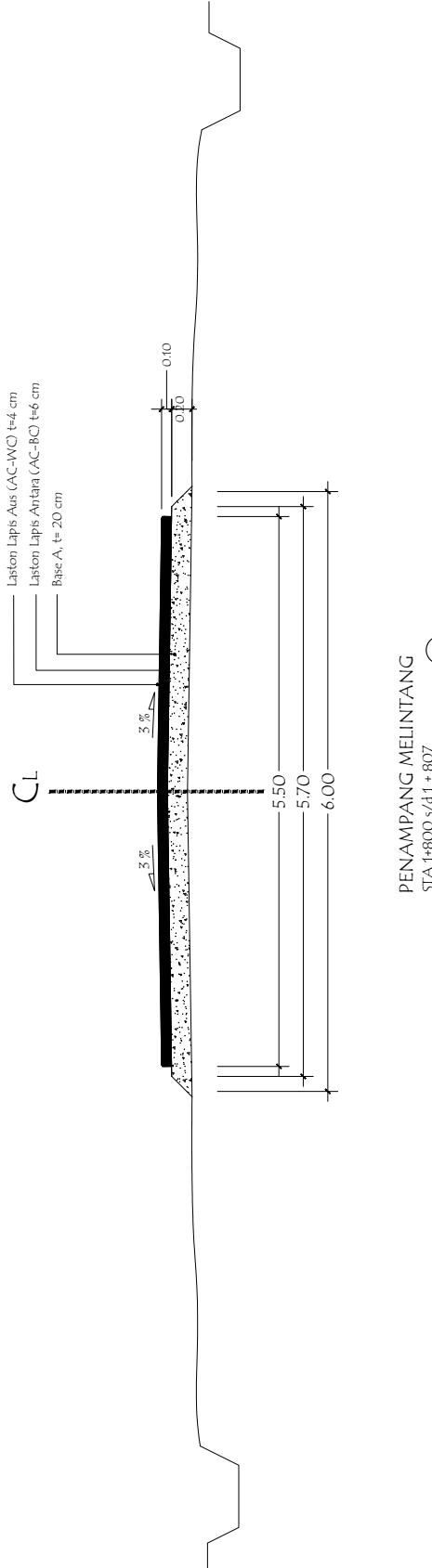
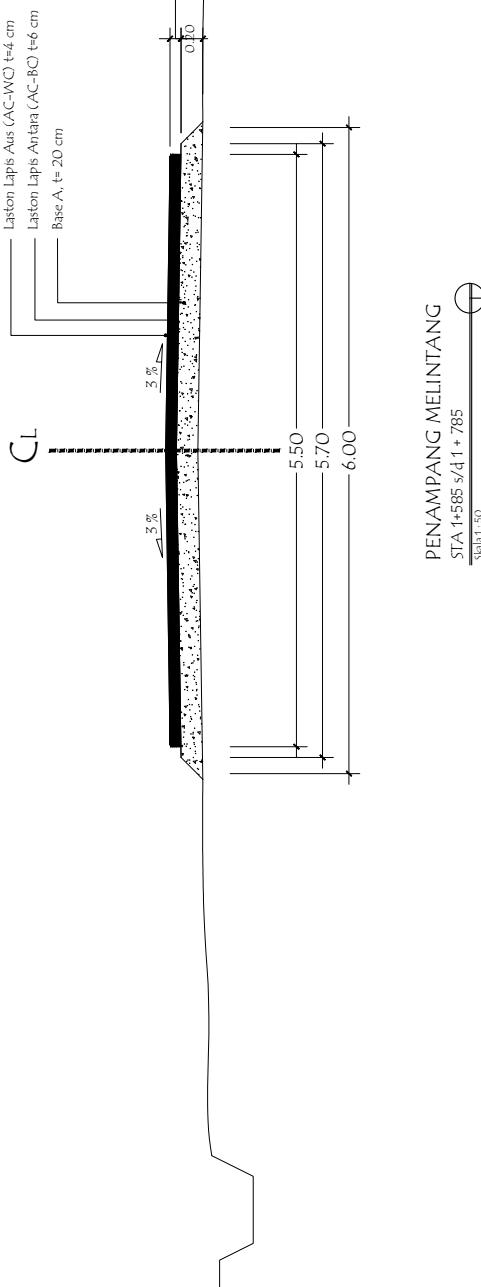
DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAJU, ST  
SUPERVISION ENGINEER

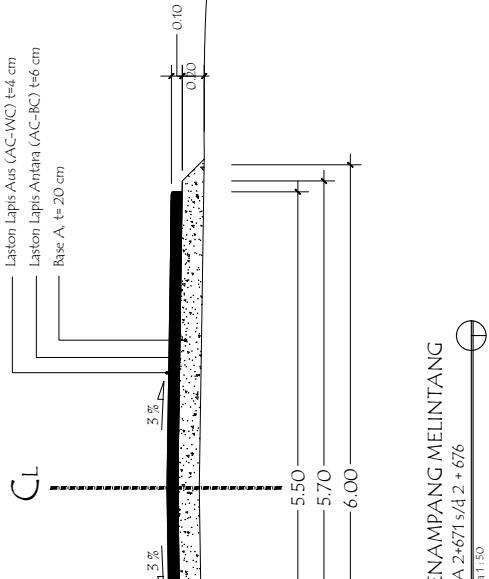
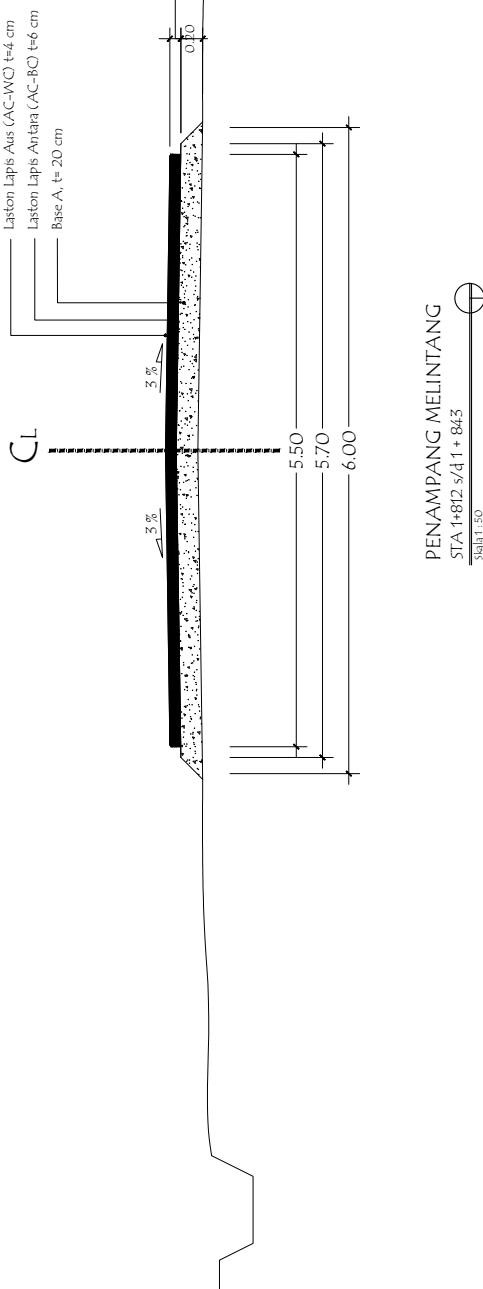
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG  
STA 2+671.50 d2 + 677.50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

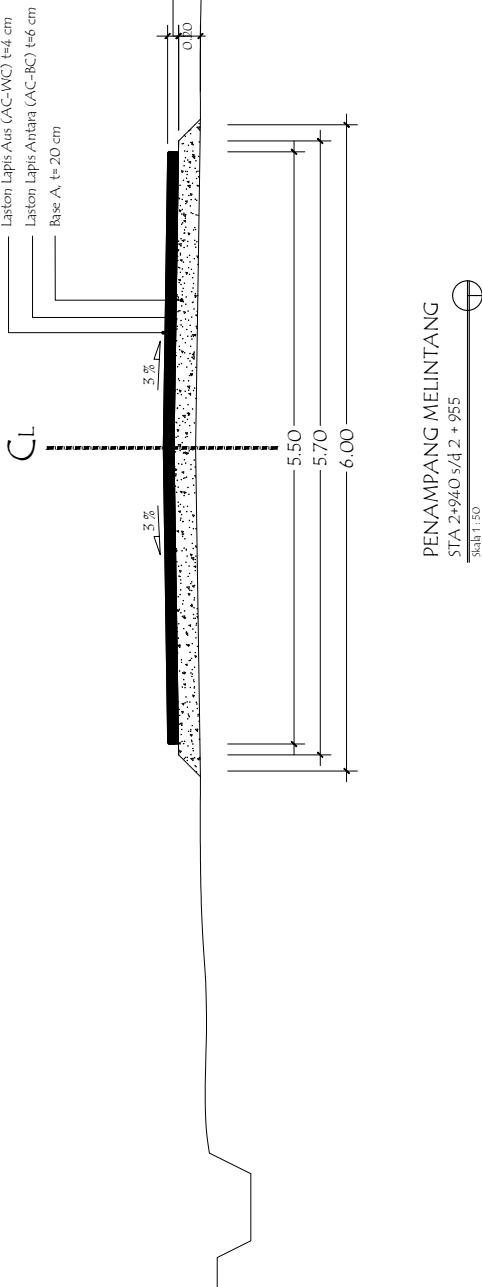
**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**



**HERU NURDIANSYAH**  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJU, ST**  
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

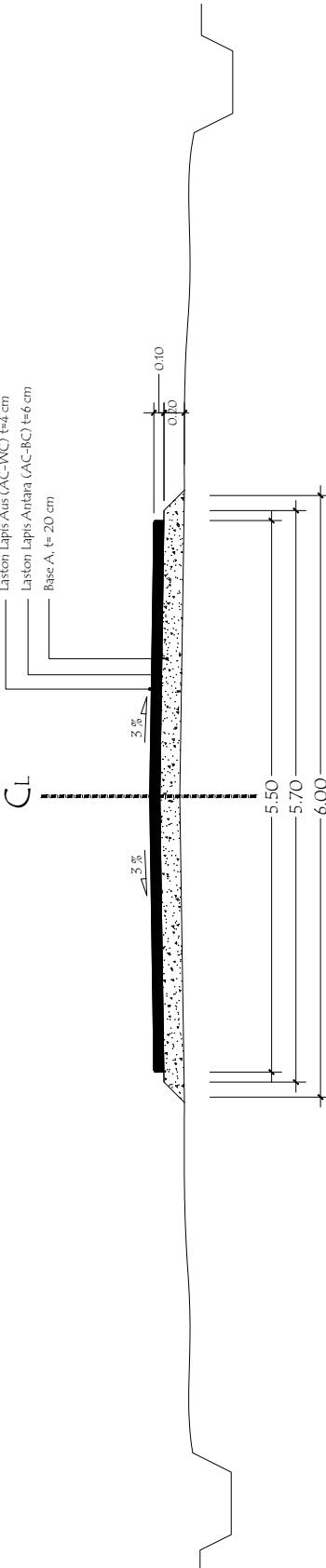
**LUSI SURYADI, ST**  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :

**PENAMPANG MELINTANG  
STA 2+984.3/42 + 992**

Skala 1:50





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

### PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAJF, ST  
SUPERVISION ENGINEER

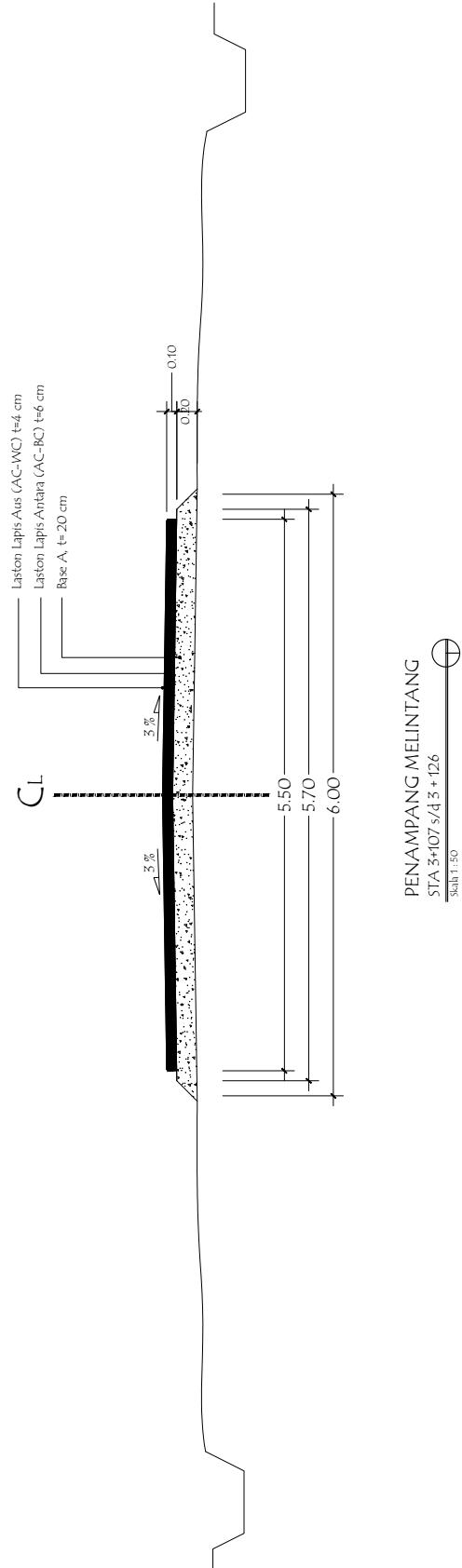
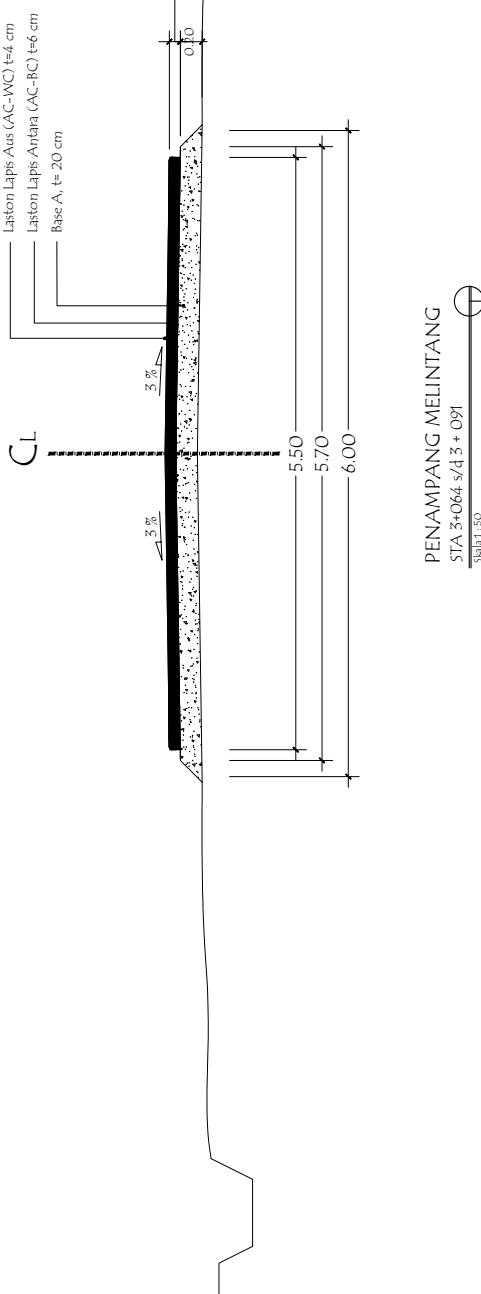
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJU, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

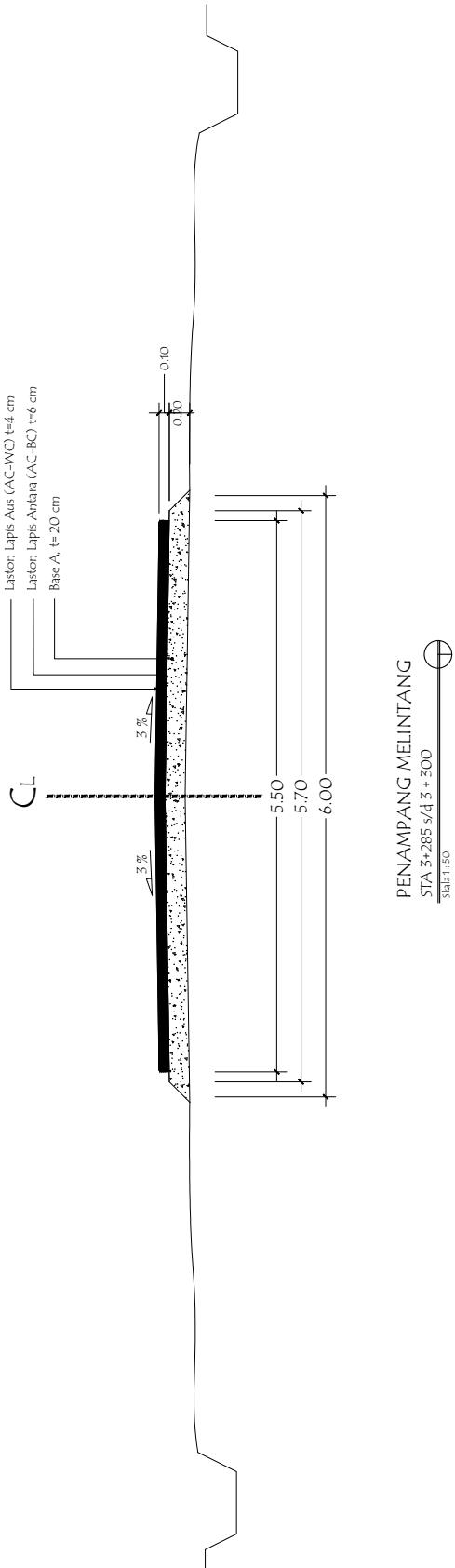
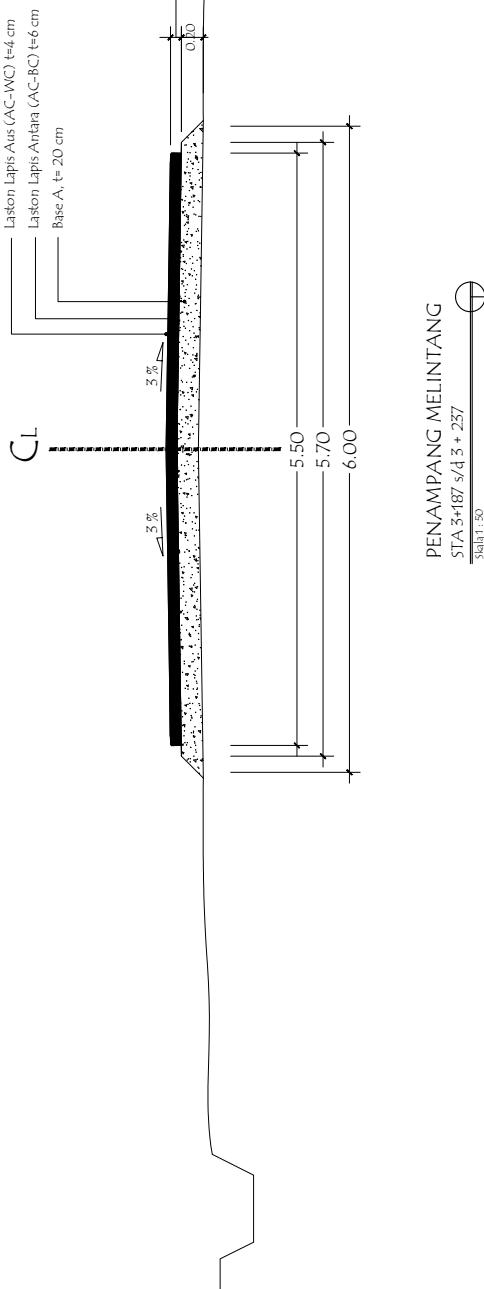
DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

TANGGAL :      NO LEMBAR :      KODE LEMBAR :      JUMLAH LEMBAR :





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAJU, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

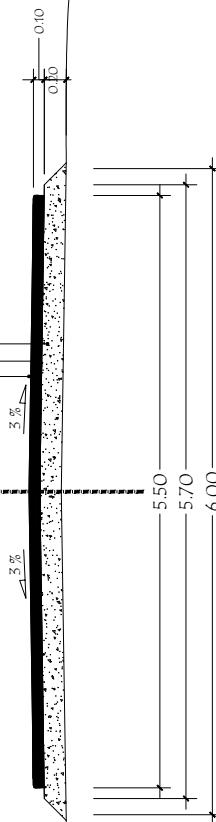
**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

TANGGAL :      NO LEMBAR :      KODE LEMBAR :      JUMLAH LEMBAR :

Laston Lapis Aus (AC-WC) t=4 cm  
Laston Lapis Antara (AC-BC) t=6 cm  
Base A, t= 20 cm

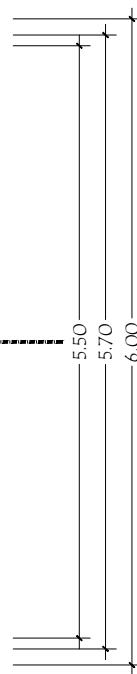
C<sub>L</sub>



PENAMPANG MELINTANG  
STA 3+788 s/d 43 + 802  
Skala 1:50

Laston Lapis Aus (AC-WC) t=4 cm  
Laston Lapis Antara (AC-BC) t=6 cm  
Base A, t= 20 cm

C<sub>L</sub>



PENAMPANG MELINTANG  
STA 4+187 s/d 4 + 155  
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

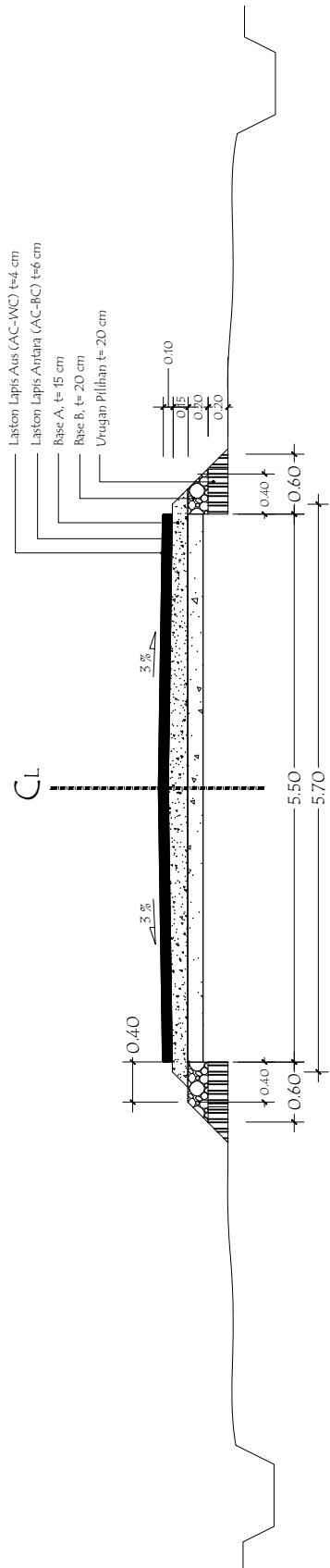
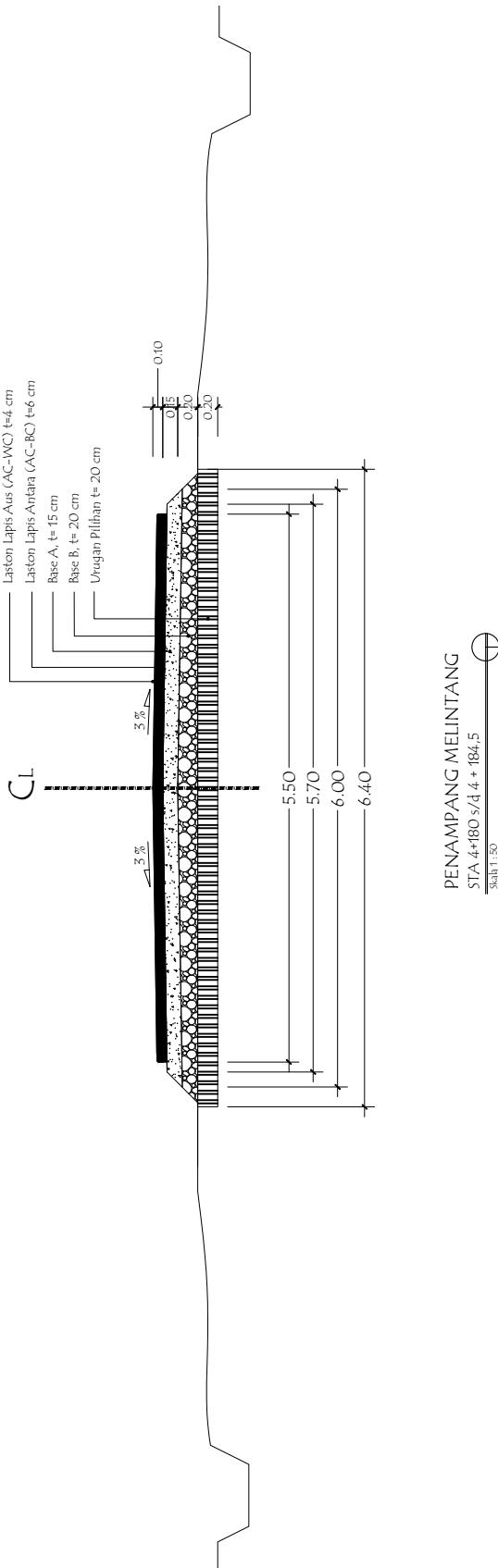
DISETJUJU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009**

LEGENDA :

TANGGAL :      NO LEMBAR :      KODE LEMBAR :      JUMLAH LEMBAR :





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

### PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

### PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN (DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER

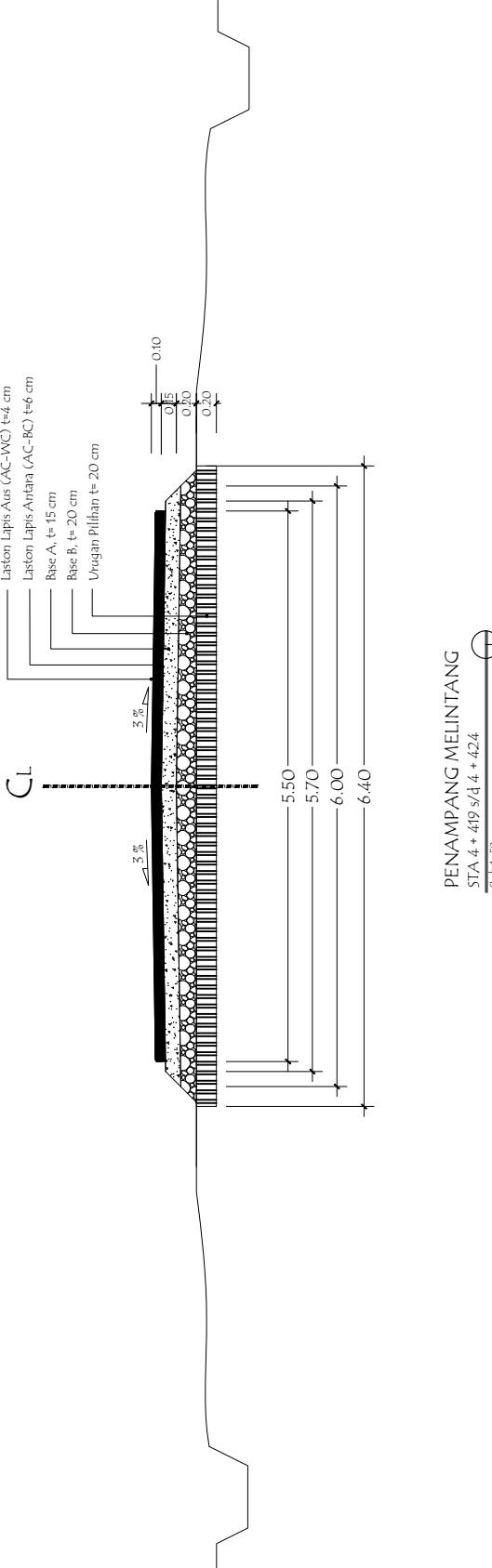
DISETJUJU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

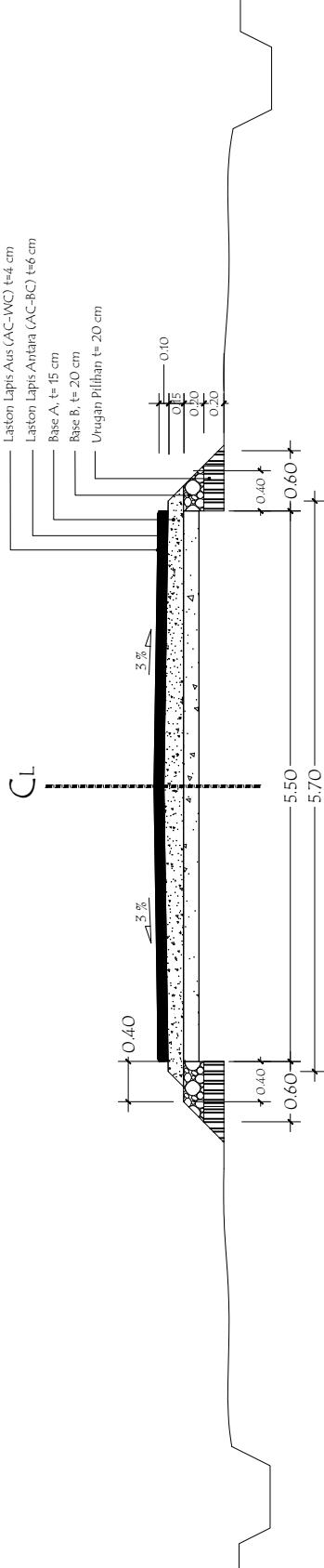
LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062005041009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MEILINTANG  
STA 4 + 419 s/d 4 + 424  
Skala 1:50



PENAMPANG MEILINTANG  
STA 4+424 s/d 4 + 555  
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

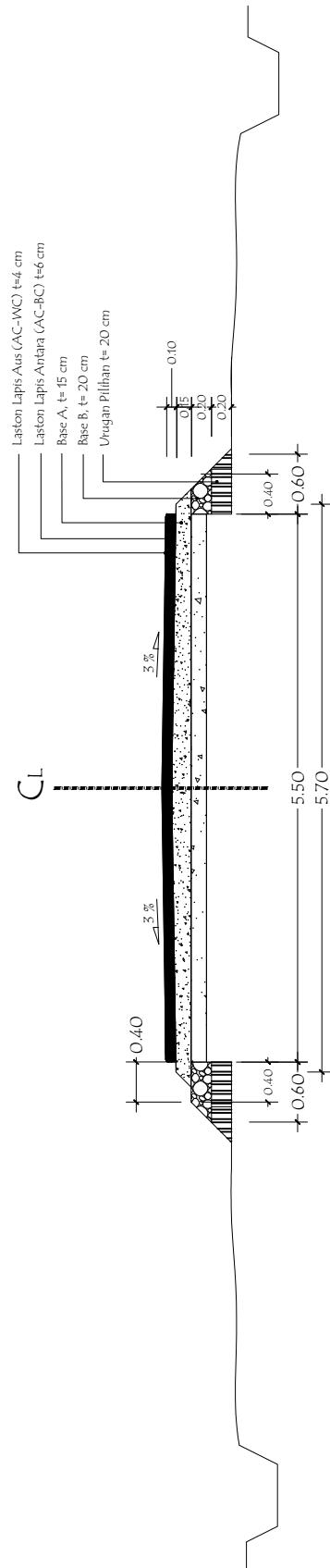
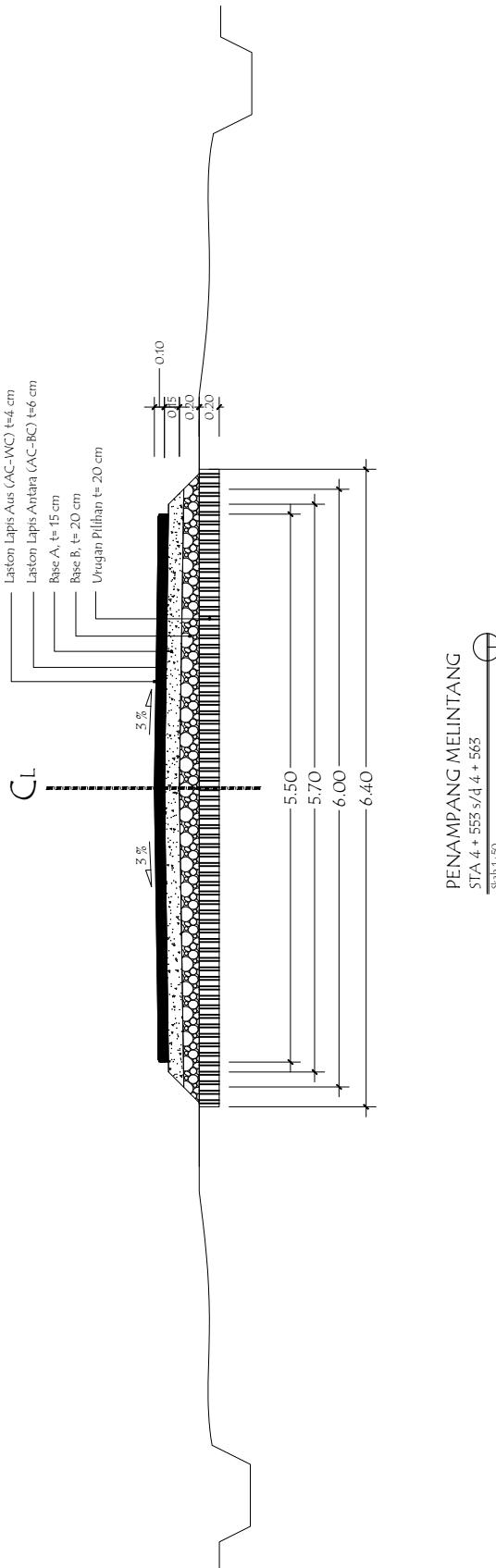
DISETJUJU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062005041009**

LEGENDA :

TANGGAL :            NO LEMBAR :            KODE LEMBAR :            JUMLAH LEMBAR :





PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

### PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER

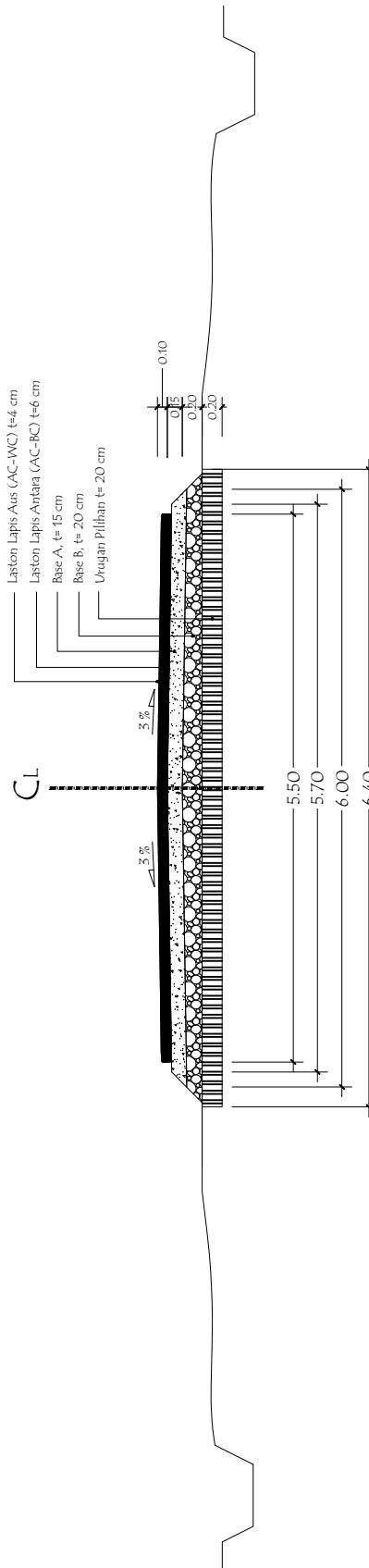
DISETJUJU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

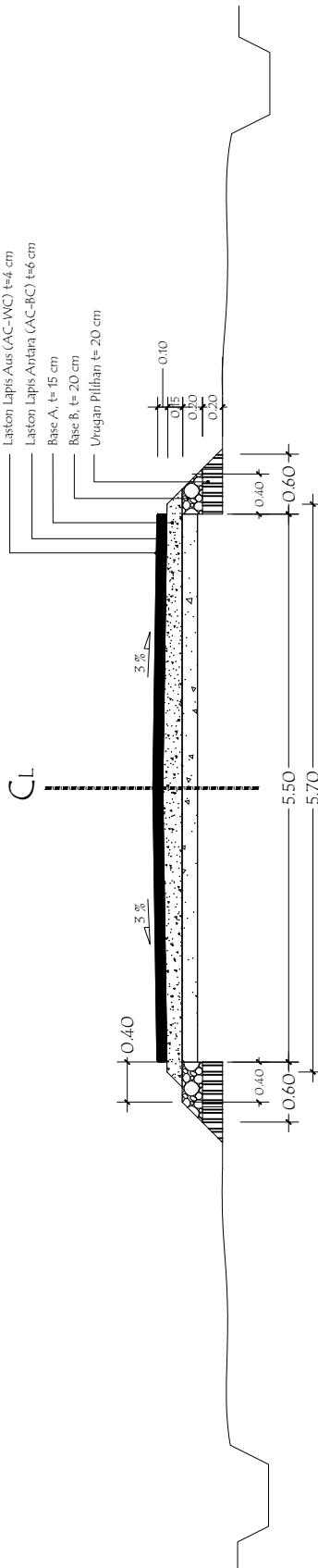
LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062005041009

LEGENDA :

TANGGAL : NO LEMBAR : KODE LEMBAR : JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG  
STA 4 + 576 s/d 4 + 584,5  
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG  
STA 4+584,5 s/d 4 + 614  
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

**PENYELENGGARAAN JALAN**

PEKERJAAN :

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN  
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

**KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP**

**HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR**

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA**

**M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER**

DISETUVU OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

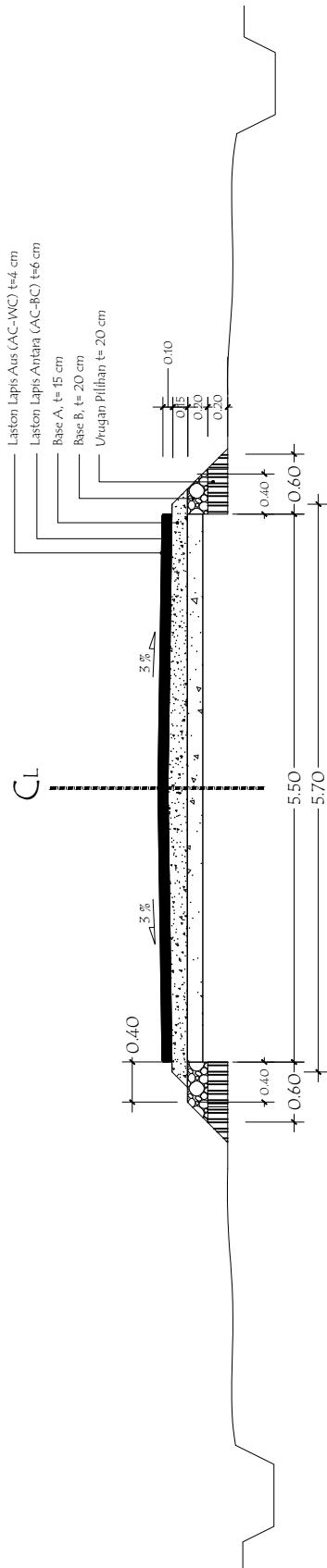
**LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006051009**

LEGENDA :

TANGGAL :      NO LEMBAR :      KODE LEMBAR :      JUMLAH LEMBAR :



**PENAMPANG MELINTANG**  
STA 4 + 614 5/4 4 + 628  
Slab 1 : 50



**PENAMPANG MELINTANG**  
STA 4 + 628 5/4 4 + 719  
Slab 1 : 50



**PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024**

PENYELENGGARAAN JALAN

## PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN (DAK PENUGASAN)

UNIRAKUR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

**HERU NURDIANSYAH**  
**DIREKTUR**

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST  
SUPERVISION ENGINEER

**PEJABAT PELAKUKAN TEKNIK KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR**

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 19760506 200604 1 009

---

**LEGENDA :**

The figure shows a cross-section of a bridge pier. The pier has a rectangular base with dimensions: Base A = 15 cm and Base B = 20 cm. Above the base is a stepped column with a total height of 40 cm, divided into four segments of 10 cm each. The top segment is labeled '0.10'. The middle segments are labeled '0.15', '0.20', and '0.20' from left to right. The pier is built of concrete blocks, with vertical columns of blocks at the corners and horizontal rows in the center. Reinforcement bars are shown as circles within the blocks. Two types of reinforcement are indicated: 'Lalon Lapis Aus (AC-WC) t=4 cm' and 'Lalon Lapis Ankara (AC-RC) t=6 cm'. The label 'Ureng Pilihah t= 20 cm' points to the thickness of the top cap. A label 'CL' is located on the left side of the pier. On the right side, there is a vertical scale with values 5.50, 5.70, 6.00, and 6.40, with arrows pointing to specific points on the pier's profile.

PENAMPANG MELINTANG  
STA 4 + 719 s/d 4 + 732,5  
Skala 1:50

The diagram illustrates a bridge pier foundation with the following dimensions and soil layers:

- Base A:**  $t = 15 \text{ cm}$
- Base B:**  $t = 20 \text{ cm}$
- Urdan Pilhan:**  $t = 20 \text{ cm}$
- Vertical dimensions:**
  - From the base to the top of the Urdan Pilhan:  $0.40 + 0.60 = 1.00 \text{ m}$
  - From the top of the Urdan Pilhan to the top of the pier:  $0.10 + 0.05 + 0.20 = 0.35 \text{ m}$
  - Total height of the pier:  $1.00 + 0.35 = 1.35 \text{ m}$
- Soil layers and thicknesses:**
  - Layer A-C (Laston Lapis Axis):  $t = 4 \text{ cm}$
  - Layer C-B-C (Laston Lapis Antara):  $t = 6 \text{ cm}$
  - Layer B-C:  $t = 15 \text{ cm}$
  - Layer C:  $t = 20 \text{ cm}$
  - Layer D:  $t = 20 \text{ cm}$
- Ground slope:** 3% from the base to the pier top.
- Horizontal distances:**
  - From the center of the pier to the left edge:  $0.40 \text{ m}$
  - From the center of the pier to the right edge:  $0.40 \text{ m}$
  - From the left edge to the vertical center line:  $0.50 \text{ m}$
  - From the right edge to the vertical center line:  $0.50 \text{ m}$
  - Total horizontal distance between the outer edges:  $0.40 + 0.50 + 0.40 = 1.30 \text{ m}$

PENAMPANG MELINTANG  
STA 4+732,5 s/d 4 + 770  
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN  
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH  
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI  
CV. NANDA NOR RIANA

M. RAJU, ST  
SUPERVISION ENGINEER

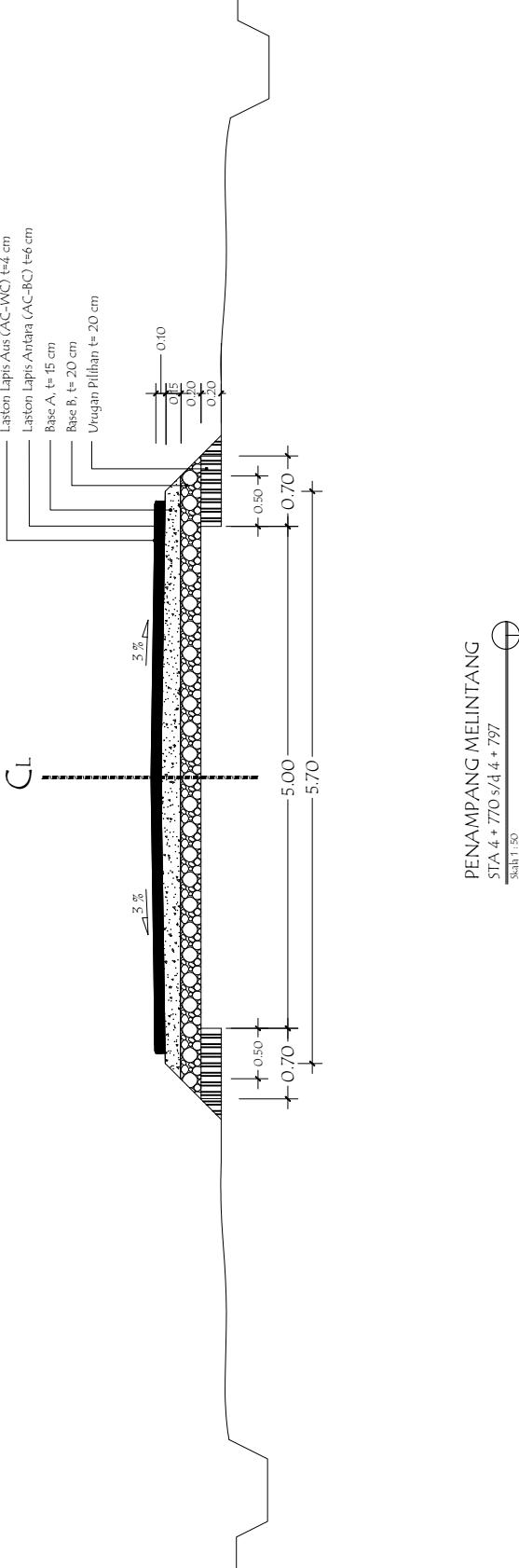
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG  
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST  
NIP. 197605062006041009

LEGENDA :

| TANGGAL : | NO LEMBAR : | KODE LEMBAR : | JUMLAH LEMBAR : |
|-----------|-------------|---------------|-----------------|
|           |             |               |                 |



# MUTUAL CHECK AWAL (MCA)

PROGRAM AKSIAGAN  
SUB KEGIATAN PEKERJAAN TAHUN ANGGARAN :  
1. PENYELINGGARAN JALAN  
2. REKONSTRUKSI JALAN  
3. PENGKATAN JALAN POROS POKTAN (DAN)  
TAHUN ANGGARAN : 2024

| KODE                                                            | URAHAN PEKERJAAN                                                                                  | SESUAI KONTAKT |           |                 |                   | MUTUAL CHECK AWAL (MCA) |                     |            | PEKERJAAN TAMBAH     |                |                   | PEKERJAAN KURANG |                   |   | KETERANGAN |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------|----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|---|------------|
|                                                                 |                                                                                                   | SAT            | VOLUME    | HARGA SATUAN    | JUMLAH HARGA (Rp) | VOLUME                  | JUMLAH HARGA (Rp)   | VOLUME     | JUMLAH HARGA (Rp)    | VOLUME         | JUMLAH HARGA (Rp) | VOLUME           | JUMLAH HARGA (Rp) |   |            |
| 1                                                               | 2                                                                                                 | 3              | 4         | 5               | 6                 | 7                       | 8                   | 9          | 10                   | 11             | 12                | 13               | 14                |   |            |
| <b>DIVISI 2. SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI (SMKK)</b> |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 2.7.(16)                                                        | Rambu dan Pertengahan lalu lintas yang diperlukan atau manajemen lalu lintas - Jembatan sementara | Ls             | 100,00    | Rp 1.462.740,00 | 146.274.000,00    | 100,00                  | Rp 146.274.000,00   | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 4. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK</b>                |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 4.1.(1)                                                         | Galian Biasa                                                                                      | m <sup>3</sup> | 491,18    | Rp 7.910,00     | 3.885.233,80      | 483,90                  | Rp 3.827.649,00     | (7,28)     | (57.584,80)          | 7,28           | 57.584,80         | -                | -                 | - |            |
| 4.1.(4)                                                         | Galian Struktur dengan kedalaman 0 - 2 meter                                                      | m <sup>3</sup> | 112,90    | Rp 7.910,00     | 893.039,00        | 112,90                  | Rp 893.039,00       | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 4.1.(5)                                                         | Galian Perkerasan berbutir                                                                        | m <sup>3</sup> | 498,06    | Rp 8.270,00     | 4.118.956,20      | 556,00                  | Rp 4.598.120,00     | 57,94      | 479.163,80           | (57,94)        | (479.163,80)      | -                | -                 | - |            |
| 4.2.(2a)                                                        | Timbunan Pilhan dari sumber galian                                                                | m <sup>3</sup> | 525,40    | Rp 622.050,00   | 326.825.070,00    | 533,92                  | Rp 332.122.128,11   | 8,52       | 5.297.059,11         | (8,52)         | (5.297.059,11)    | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 6. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN</b> |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 6.1.(1)                                                         | Lapis fondasi Agregat Kelas A                                                                     | m <sup>3</sup> | 1.789,92  | Rp 1.364.400,00 | 2.442.166.948,00  | 1.784,90                | Rp 2.448.961.560,00 | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 6.1.(2)                                                         | Lapis fondasi Agregat Kelas B                                                                     | m <sup>3</sup> | 317,15    | Rp 1.355.200,00 | 429.801.680,00    | 489,96                  | Rp 663.934.792,00   | 172,81     | 234.192.112,00       | (172,81)       | (234.192.112,00)  | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 7. PERKERASAN ASPAL</b>                               |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 7.2                                                             | Lapis Rasp Pengikat Dan Lapis Perekat                                                             | Liter          | 10.817,80 | Rp 23.550,00    | 254.759.190,00    | 9.507,33                | Rp 223.897.621,50   | (1.310,47) | (30.861.568,50)      | 1.310,47       | (30.861.568,50)   | -                | -                 | - |            |
| 7.1.(1)                                                         | Lapis Rasp Pengikat - Aspal Cair/Emulsion                                                         | Liter          | 1.224,38  | Rp 23.160,00    | 28.356.640,80     | 1.426,10                | Rp 33.028.746,80    | 201,72     | 4.671.935,20         | (4.671.935,20) | (335.641.225,20)  | -                | -                 | - |            |
| 7.1.(2a)                                                        | Lapis perekat - Aspal Cair/ Emulsion                                                              | Ton            | 750,95    | Rp 2.712.910,00 | 2.037.259.764,50  | 874,67                  | Rp 2.372.901.989,70 | 123,72     | 355.641.225,20       | (123,72)       | (335.641.225,20)  | -                | -                 | - |            |
| 7.3                                                             | Campuran Beraspalan Panas                                                                         | Ton            | 1.492,86  | Rp 2.672.320,00 | 3.989.399.635,20  | 1.312,01                | Rp 3.506.110.563,20 | (1180,85)  | 483.289.072,00       | 180,85         | 483.289.072,00    | -                | -                 | - |            |
| 7.3.(5a)                                                        | Lasten Lapis AUS (AC-WC)                                                                          |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 7.3.(6a)                                                        | Lasten Lapis Antara (AC-BC)                                                                       |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| <b>DIVISI 8. STRUKTUR</b>                                       |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 8.1.(5a)                                                        | Beton Struktur f'c = 25 Mpa                                                                       | m <sup>3</sup> | 75,47     | Rp 3.561.110,00 | 268.756.971,70    | 75,47                   | Rp 268.756.971,70   | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 8.1.(10)                                                        | Beton f'c = 10 Mpa                                                                                | m <sup>3</sup> | 2,52      | Rp 1.735.180,00 | 4.372.653,60      | 2,52                    | Rp 4.372.653,60     | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 8.3 (1)                                                         | Baja Tulangan Polos-BITP 280                                                                      | kg             | 8.172,05  | Rp 19.900,00    | 162.623.795,00    | 8.172,05                | Rp 162.623.795,00   | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 8.6 (1)                                                         | Fondasi Cenutuk, Penyedadian dan Pemancaangan                                                     | m <sup>1</sup> | 1.200,00  | Rp 51.110,00    | 61.332.000,00     | 1.200,00                | Rp 61.332.000,00    | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 8.12 (1)                                                        | Sandiran (Railing)                                                                                | m <sup>1</sup> | 28,00     | Rp 346.320,00   | 9.696.960,00      | 28,00                   | Rp 9.696.960,00     | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 9. REHABILITASI JEMBATAN</b>                          |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 9.3.(2a)                                                        | Pengelucian Dekoratif pada elemen struktur beton, tebal 100 µm                                    | m <sup>2</sup> | 48,42     | Rp 47.720,00    | 2.310.602,40      | 48,420                  | Rp 2.310.602,40     | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| 9.7.(3a)                                                        | Pengelucian pada elemen sandiran dan/atau pagar pengamanan (guard rail) 160 mikron                | m <sup>2</sup> | 11,17     | Rp 87.900,00    | 981.843,00        | 11,170                  | Rp 981.843,00       | -          | -                    | -              | -                 | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 10. PEKERJAAN HARIAN DAN PEKERJAAN LAIN-LAIN</b>      |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 10.2.(1)                                                        | Marka Jalan Termoplastik                                                                          | m <sup>2</sup> | 410,00    | Rp 226.680,00   | 92.938.800,00     | 317,000                 | Rp 71.857.560,00    | (93,00)    | (21.081.240,00)      | 93,00          | 21.081.240,00     | -                | -                 | - |            |
| <b>DIVISI 11. PEKERJAAN PEMELIHARAAN KINERJA</b>                |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
| 11.1.(4)                                                        | Pembalikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A                                                          | m <sup>3</sup> | 14,52     | Rp 1.620.650,00 | 23.531.838,00     | -                       | Rp (14,52)          | (5,53)     | (23.531.838,00)      | 14,52          | 23.531.838,00     | -                | -                 | - |            |
| 11.1.(5)                                                        | Pembalikan Campuran aspal panas                                                                   | m <sup>3</sup> | 5,53      | Rp 5.109.070,00 | 28.253.157,10     | -                       | Rp (5,53)           | (5,53)     | (28.253.157,10)      | 5,53           | 28.253.157,10     | -                | -                 | - |            |
| Jumlah Harga Pekerjaan (Termasuk Biaya Umum dan Keuntungan)     |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
|                                                                 |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            | Rp 10.318.540.325,21 |                | Rp 1.646,91       |                  | Rp (1.646,91)     |   |            |
| <b>DIBULATKAN</b>                                               |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |
|                                                                 |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            | Rp 10.318.540.325,00 |                | Rp 1.646,00       |                  | Rp (1.646,00)     |   |            |
|                                                                 |                                                                                                   |                |           |                 |                   |                         |                     |            |                      |                |                   |                  |                   |   |            |

Pekaitan, 29 Mei 2024  
Dibuat Oleh :  
Kontraktor Pelaksana  
CV. NANDA NUR RIANA

Diperkasa  
Konsultan Pengawas  
CV. NANDA NUR RIANA

Manvetul :  
KEPALA DINAS

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KABUPATEN ROKAN HILIR

KERAPATAN ROKAN HILIR

M. RAUF, ST

Supervision Engineer

ANWAR, SP. M. SI  
Nip. 19760406 200312 1 002

LUSY SURYADI, ST  
NIP. 19760506 200604 1 009

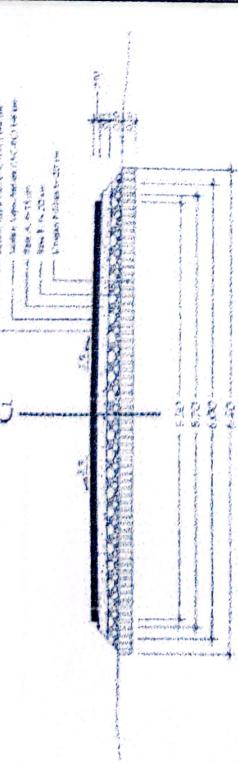
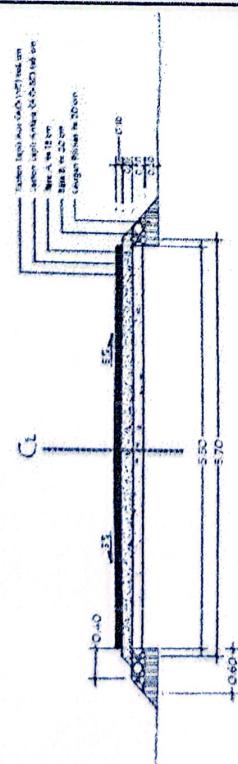
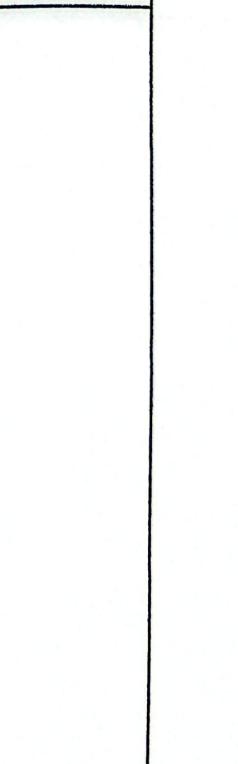
HERU NURDIANSYAH  
Direktur

## BACK UP DATA

**PEKERJAAN** : PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN (DAK)  
**LOKASI** : KABUPATEN ROKAN HILIR  
**NOMOR KONTRAK** : 620 / 04 / SPHS / REKONSTRUKSI JLN / PJU / PUTR / 2024  
**TANGGAL KONTRAK** : 22 MEI 2024  
**SUMBER DANA** : DAK KABUPATEN ROKAN HILIR 2024  
**KONTRAKTOR** : CV. TR GROUP  
**KONSULTANT PENGAWAS** : CV. NANDA NUR RIANA

| NO.                                              | GAMBAR/SKET                                                                                                                                                              | PERHITUNGAN         |         |     |   |     |        | SATUAN | VOLUME |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-----|---|-----|--------|--------|--------|
|                                                  |                                                                                                                                                                          | P                   | L       | T   |   |     |        |        |        |
| <b>DIVISI 4. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK</b> |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
| 4.1.(1)                                          | <b>Penanganan Pada Asphalt Lama</b><br>Galian Biasa<br>Galian Struktur dengan kedalaman 0 - 2 meter<br>Galian Perkerasan berbutir<br>Timbunan Pilihan dari sumber galian | 260                 | 6,30    | 0,2 | = | m3  | 327,60 |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          | 1112                | 5,00    | 0,1 | = | m3  | 112,90 |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          | 260                 | 6,30    | 0,2 | = | m3  | 556,00 |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 327,60 |        |        |
| <b>Segment 1 Sta O+21 - O+23</b>                 |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
|                                                  | <b>Penanganan Pada Ruas Semeniasi</b><br>Galian Biasa<br>Timbunan Pilihan dari sumber galian                                                                             | STA 4+180 - 4+184,5 | = 4,5 m |     |   | 5   | 6,3    | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   | 5   | 6,3    | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 6,30   |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 6,30   |        |        |
| <b>Segment 2 Sta O+5,7 - O+6,7</b>               |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
|                                                  | <b>Galian Biasa</b><br>Timbunan Pilihan dari sumber galian                                                                                                               | STA 4+419 - 4+424   | = 5 m   |     |   | 5   | 6,30   | 0,15   | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   | 5   | 6,30   | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 6,30   |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 6,30   |        |        |
| <b>Segment 3 Sta O+5,7 - O+6,7</b>               |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
|                                                  | <b>Galian Biasa</b><br>Timbunan Pilihan dari sumber galian                                                                                                               | STA 4+424 - 4+553   | = 129 m |     |   | 129 | 1,20   | 0,15   | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   | 129 | 1,20   | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 129    |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 129    |        |        |
| <b>Segment 4 Sta O+5,7 - O+6,7</b>               |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
|                                                  | <b>Galian Biasa</b><br>Timbunan Pilihan dari sumber galian                                                                                                               | STA 4+553 - 4+563   | = 10 m  |     |   | 10  | 6,30   | 0,15   | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   | 10  | 6,30   | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 10     |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 10     |        |        |
| <b>Segment 5 Sta O+5,7 - O+6,7</b>               |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     |        |        |        |
|                                                  | <b>Galian Biasa</b><br>Timbunan Pilihan dari sumber galian                                                                                                               | STA 4+563 - 4+576   | = 13 m  |     |   | 13  | 1,20   | 0,15   | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   | 13  | 1,20   | 0,2    | =      |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 13     |        |        |
|                                                  |                                                                                                                                                                          |                     |         |     |   |     | 13     |        |        |



| GAMBAR/SKET                                                                           | NO.     | PERHITUNGAN                   |                       |          |                     | P    | L    | T | SATUAN | VOLUME |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|------|------|---|--------|--------|
|                                                                                       |         | P                             | L                     | T        | AN                  |      |      |   |        |        |
|    | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+676 - 4+584,5   | = 8,5 m  | 8,5                 | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 7,27   |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 8,5                 | 5,90 | 0,20 | = | m³     | 10,03  |
|    | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+584,5 - 4+ 614  | = 29,5 m | 29,5                | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 25,22  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 29,5                | 0,80 | 0,20 | = | m³     | 4,72   |
|    | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+ 614 - 4+ 628   | = 14 m   | 14                  | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 11,97  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 14                  | 5,90 | 0,20 | = | m³     | 16,52  |
|   | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+ 628 - 4+ 719   | = 91 m   | 91                  | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 77,81  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 91                  | 0,80 | 0,20 | = | m³     | 14,56  |
|  | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+ 719 - 4+ 732,5 | = 13,5 m | 13,5                | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 11,54  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 13,5                | 5,90 | 0,20 | = | m³     | 15,93  |
|  | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+ 732,5 - 4+ 770 | = 37,5 m | 37,5                | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 32,06  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 37,5                | 0,90 | 0,20 | = | m³     | 6,75   |
|  | 6.1.(1) | Lapis fondasi Agregat Kelas A | STA 4+ 770 - 4+797    | = 26,6 m | 26,606              | 5,70 | 0,15 | = | m³     | 22,75  |
|                                                                                       | 6.1.(2) | Lapis fondasi Agregat Kelas B |                       |          | 26,606              | 5,90 | 0,20 | = | m³     | 31,40  |
|                                                                                       |         |                               |                       |          | 616,61              |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | Disediakan Oleh :             |                       |          | Dipercaya Oleh :    |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | DINAS PUTER KAB. ROKAN HILIR  |                       |          | KONSULTANT PENGAWAS |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | PENGAWAS                      |                       |          | CV. NANDA NUR RIANA |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         |                               |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | <u>ALDILA URSA, ST</u>        |                       |          | <u>SUKRI, ST</u>    |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | Inspector                     |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | NIP. 19840926 201903 1 001    |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         |                               |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | <u>DAHRIZAL</u>               |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         | Direktur                      |                       |          |                     |      |      |   |        |        |
|                                                                                       |         |                               |                       |          |                     |      |      |   |        |        |

Dibuat Oleh :  
KONTRAKTOR PELAKSANA  
CV. TK GROUP

DAHRIZAL  
Direktur  
SUKRI, ST  
Inspector

ALDILA URSA, ST  
NIP. 19840926 201903 1 001

## BACK UP DATA

PEKERJAAN  
LOKASI

: PENGAKATAN JALAN POROS PEKAITAN (DAK)  
: KABUPATEN ROKAN HILIR

NOMOR KONTRAK

: 620/04 /SPHS /REKONSTRUKSI JLN /PJU /PUTR /2024

TANGGAL KONTRAK

: 22 MEI 2024

SUMBER DANA

: DAK KABUPATEN ROKAN HILIR 2024

KONTRAKTOR

: CV. TK GROUP

KONSULTAN PENGAWAS

: CV. NANDA NUR RIANA

| NO.                                                                           | GAMBAR/SKET                                                                   |  | PERHITUNGAN |      |      | SATUAN  | VOLUME  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|------|------|---------|---------|
|                                                                               |                                                                               |  | P           | L    | T    |         |         |
| <b>DIVISI 7. PERKERASAN ASPAL</b><br>Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi |                                                                               |  |             |      |      |         |         |
| 7.1.(1)                                                                       |                                                                               |  |             |      |      |         |         |
| 7.3                                                                           | <b>Campuran Beraspal Panas</b><br>Laston Lapis Aus (AC-WC)                    |  |             |      |      |         |         |
| 7.3 (5a)                                                                      |                                                                               |  |             |      |      |         |         |
| 7.1.(1)                                                                       | <b>Penanganan Ruas Aspal Lama</b><br>Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi |  | 1112,00     | 5,50 | 1,00 | = Liter | 6116,00 |
| 7.1.(2a)                                                                      | Lapis perekat - Aspal Cair/ Emulsi                                            |  | 1112,00     | 5,50 | 0,15 | = Liter | 917,40  |
| 7.3                                                                           | <b>Campuran Beraspal Panas</b><br>Laston Lapis Aus (AC-WC)                    |  | 1112,00     | 5,50 | 0,04 | 2,3 Ton | 562,67  |
| 7.3 (5a)                                                                      | Laston Lapis Antara (AC-BC)                                                   |  | 1112,00     | 5,50 | 0,06 | 2,3 Ton | 844,01  |
| 7.3 (6a)                                                                      |                                                                               |  |             |      |      |         |         |
| 7.1.(1)                                                                       | <b>Penanganan Ruas Semenisasi</b><br>Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi |  | 616,61      | 5,50 | 1,00 | = Liter | 3391,33 |
| 7.1.(2a)                                                                      | Lapis perekat - Aspal Cair/ Emulsi                                            |  | 616,61      | 5,50 | 0,15 | = Liter | 508,70  |
| 7.3                                                                           | <b>Campuran Beraspal Panas</b><br>Laston Lapis Aus (AC-WC)                    |  | 616,61      | 5,50 | 0,04 | 2,3 Ton | 312,00  |
| 7.3 (5a)                                                                      | Laston Lapis Antara (AC-BC)                                                   |  | 616,61      | 5,50 | 0,06 | 2,3 Ton | 468,00  |
| 7.3 (6a)                                                                      |                                                                               |  |             |      |      |         |         |

|                              |                     |                      |
|------------------------------|---------------------|----------------------|
| Disediul Oleh :              | Dipenjika Oleh :    | Ditulai Oleh :       |
| DINAS PUTER KAB. ROKAN HILIR | KONSULTANT PENGAWAS | KONTRAKTOR PELAKSANA |
| PENGAWAS                     | CV. NANDA NUR RIANA | CV. TK GROUP         |

**ALDILA URSA, ST**  
**SUKRI, ST**  
 Inspector  
 Direktur

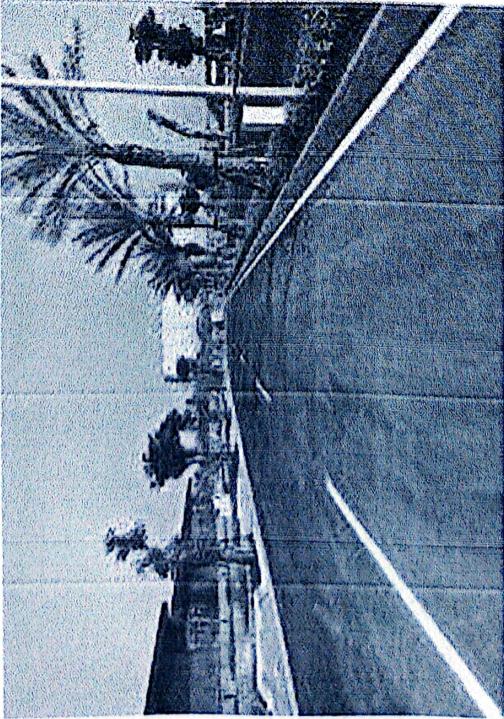
**DAHRIZAL**  
 Direktur

NIP. 19840326 201903 1 001

BACK UP DATA

## BACK UP DATA

| PEKERJAAN                       | LOKASI | NOMOR KONTRAK | TANGGAL KONTRAK | SUMBER DANA | KONTRAKTOR | KONSULTAN PENGAWAS | PERHITUNGAN |                                                     |      |   | SATU<br>AN | VOLUME         |
|---------------------------------|--------|---------------|-----------------|-------------|------------|--------------------|-------------|-----------------------------------------------------|------|---|------------|----------------|
|                                 |        |               |                 |             |            |                    | NO.         | P                                                   | L    | T |            |                |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    | 10.2.(1)    | DIVISI 10. PEKERJAAN HARIAN DAN PEKERJAAN LAIN-LAIN |      |   |            |                |
| Marka Jalan Termoplastik        |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             | 11.12                                               | 0,12 | 2 | =          | m <sup>2</sup> |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             | 11.12                                               | 8    | 3 | 0,12       | =              |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             | Total                                               |      |   | =          | m <sup>2</sup> |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            | 268,88         |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            | 50,04          |
|                                 |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            | 317,00         |
| Dipenika Oleh:                  |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| DINAS PUTR KAB. ROKAN HILIR     |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| PENGAWAS                        |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| CV. NANDA NUR RIANA             |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| Disetujui Oleh :                |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| KONSULTANT PENGAWAS             |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| CV. NANDA NUR RIANA             |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| Dibuat Oleh :                   |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| KONTRAKTOR PELAKSANA            |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| CV. TK GROUP                    |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| _____<br><u>ALDILA URSA, ST</u> |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| NIP. 19840926 201903 1 001      |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| _____<br><u>SUKRI, ST</u>       |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| Inspector                       |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| _____<br><u>DAHRIZAL</u>        |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |
| Direktur                        |        |               |                 |             |            |                    |             |                                                     |      |   |            |                |



## BACK UP DATA

**PEKERJAAN** : PENINGKATAN JALAN POROS PEKATAN (DAK)  
**LOKASI** : KABUPATEN ROKAN HILIR  
**NOMOR KONTRAK** : 620 / 04 / SPHS / REKONST JLN / PJJ / PUTR / 2024  
**TANGGAL KONTRAK** : 22 MEI 2024;  
**SUMBER DANA** : DAK KABUPATEN ROKAN HILIR 2024  
**KONTRAKTOR** : CV. TK GROUP  
**KONSULTANT PENGAWAS** : CV. NANDA NUR RIANA

| NO.                                              | GAMBARISKET                             |  | PERHITUNGAN |      |      | SATUAN | VOLUME         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|-------------|------|------|--------|----------------|
|                                                  |                                         |  | P           | L    | T    |        |                |
| <b>DIVISI 11. PEKERJAAN PEMELIHARAAN KINERJA</b> |                                         |  |             |      |      |        |                |
| 11.1.(4)                                         | Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A |  | 0           | 5.40 | 0.20 | =      | m <sup>3</sup> |
| 11.1.(9)                                         | Perbaikan Campuran aspal panas          |  | 0           | 5.00 | 0.04 | =      | m <sup>3</sup> |

Disetujui Oleh : **DIPENKSA OLEH :**  
**DINAS PUTR KAB. ROKAN HILIR**  
**PENGAWAS**  
**KONSULTANT PENGAWAS**  
**CV. NANDA NUR RIANA**  
  
 Dipeniksa Oleh : **DIBUAT OLEH :**  
**KONTRAKTOR PELAKSANA**  
**CV. TK GROUP**

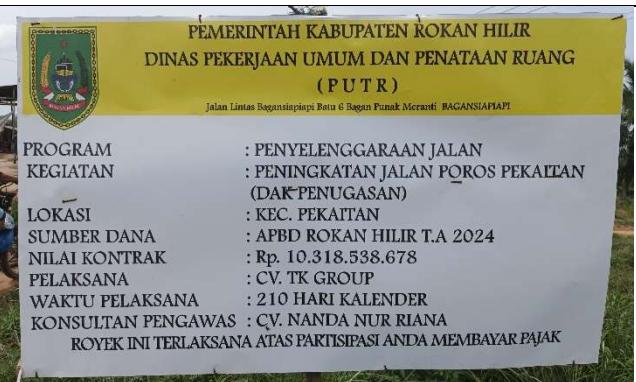
**DAHRIZAL**  
 Director  
  
**SUKRI, ST**  
 Inspector  
  
**ALDILA URSA, ST**  
 NIP. 19840926 201903 1 001

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 05 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN             | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Survey Lokasi Magang        |               |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. |  | Survey Lokasi Magang |
|    |                                                                                     |                      |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 06 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                             | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                 |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KETERANGAN                                                                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br><small>Kecamatan Pekaitan, Riau, Indonesia<br/>XRGW-WGQ, Pedamaran, Kec. Pekaitan, Kabupaten Rohil, Riau 28912, Indonesia<br/>Lat 1.977602°<br/>Long 100.846998°<br/>06/08/24 09:45 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekaitan (DAK Penugasan)</small> | Pekerjaan persiapan badan jalan jalan menggunakan <i>Motor Grader</i> diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |
| 2. | <br><small>Kecamatan Pekaitan, Riau, Indonesia<br/>XRGW-WGQ, Pedamaran, Kec. Pekaitan, Kabupaten Rohil, Riau 28912, Indonesia<br/>Lat 1.978535°<br/>Long 100.84607°<br/>06/08/24 08:49 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekaitan (DAK Penugasan)</small>  | Pengukuran Lebar Jalan dan Bahu Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)                                 |

3.



Penggalian bahan jalan dengan kedalaman 10-15cm dan lebar 60 cm menggunakan *Excavator* pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 08 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                             | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                 |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br><small>Kecamatan Bangko, Riau, Indonesia<br/>XRGW+HX2, Pedamaran, Kec. Bangko, Kabupaten Rokan Hilir, Riau 28912, Indonesia<br/>Lat 1°37'20.74" Long 100°54'73.57"<br/>08/08/24 09:50 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekalatan (DAK Penugasan)</small>     | Melanjutkan Pekerjaan persiapan badan jalan dan penggalian bahu jalan dengan kedalam 10-15cm dan lebar 60 cm menggunakan <i>Excavator</i> diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |
| 2. | <br><small>Kecamatan Pekaitan, Riau, Indonesia<br/>XRGW+WGQ, Pedamaran, Kec. Pekaitan, Kabupaten Rokan Hilir, Riau 28912, Indonesia<br/>Lat 1°37'77.24" Long 100°54'46.22"<br/>08/08/24 10:40 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekalatan (DAK Penugasan)</small> | Pengerukan menggunakan <i>Excavator</i> pada bagian jalan rusak parah dan diganti dengan tanah timbunan pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)                                                          |

3.



Pemadatan permukaan jalan yang sudah diisi dengan tanah timbunan menggunakan *Vibro Roller* pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 09 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                             | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                 |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KETERANGAN                                                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br> <p>Kecamatan Bangko, Riau, Indonesia<br/> XRGW+HX2, Pedamaran, Kec. Bangko, Kabupaten Rokan Hilir, Riau 28912, Indonesia<br/> Lat 1.576515°<br/> Long 100.847747°<br/> 09/08/24 10:22 AM GMT +07:00<br/> Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekalitan (DAK Penugasan)</p> | Melanjutkan Pekerjaan penggalian bahan jalan sedalam 10-15cm dan lebar 60 cm menggunakan Excavator diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                          |

## KEGIATAN HARIAN

### KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 10 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                             | PEMBERI TUGAS        | PARAF |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                 |                      |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br><small>Kecamatan Pekaitan, Riau, Indonesia<br/>XRHW+W3, Pedamaran, Kec. Pekaitan, Kabupaten Rokan Hilir, Riau, Indonesia<br/>Lat 1°98'01.06" Long 100°8'45.224"<br/>10/08/24 10:21 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekaitan (DAK Penugasan)<br/>Google</small> | Penghamparan tanah timbunan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)                             |
| 2. | <br><small>Kecamatan Pekaitan, Riau, Indonesia<br/>XRHW+W3, Pedamaran, Kec. Pekaitan, Kabupaten Rokan Hilir, Riau, Indonesia<br/>Lat 1°98'01.06" Long 100°8'45.224"<br/>10/08/24 10:22 AM GMT +07:00<br/>Kegiatan : Peningkatan Poros Jalan Pekaitan (DAK Penugasan)<br/>Google</small> | Perataan tanah timbunan menggunakan <i>Motor Grader</i> diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |

3.



Pemadatan tanah timbunan menggunakan *Vibro Roller* diatas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m)

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 14 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan pada Segmen 7 STA 1+385 - 1+785 (400 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                   |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                             | KETERANGAN                                                                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br>15° N<br>Jalan Tanpa Nama<br>Pedamaran<br>Kecamatan Bangko<br>Kabupaten Rokan Hilir<br>Riau<br>Altitude: 15.2m<br>Speed: 0.0km/h<br>peningkatan jln poros pekanan | Pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Motor Grader</i> pada Segmen 7 STA 1+385 - 1+785 (400 m) |
| 2. | <br>15° N<br>Jalan Tanpa Nama<br>Pedamaran<br>Kecamatan Bangko<br>Kabupaten Rokan Hilir<br>Riau<br>Altitude: 15.2m<br>Speed: 0.0km/h<br>peningkatan jln poros pekanan |                                                                                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 15 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan pada Segmen 7 STA 1+385 - 1+785 (400 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                   |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | Pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Motor Grader</i> pada Segmen 7 STA 1+385 - 1+785 (400 m)                                         |
| 2. |  | Pemadatan badan jalan setelah dilakukan pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Vibro Roller</i> pada Segmen 7 STA 1+385 - 1+785 (400 m) |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 22 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan pada Segmen 2 STA 0+347 - 0+497 (150 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                   |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                | KETERANGAN                                                                                                                                    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br><small>Peningkatan Jl. Poros Pekaitan (DAK Penjelasan)<br/>22.08.2024 14.13<br/>2.00696°U/100.82474°T<br/>2R4G+4G7, Pedamaran, Kec. Pekaitan</small> | Pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Motor Grader</i> pada Segmen 2 STA 0+347 - 0+497 (150 m)                                         |
| 2. | <br><small>Peningkatan Jl. Poros Pekaitan (DAK Penjelasan)<br/>22.08.2024 14.33<br/>2.00701°U/100.82478°T<br/>2R4G+4G7, Pedamaran, Kec. Pekaitan</small> | Pemadatan badan jalan setelah dilakukan pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Vibro Roller</i> pada Segmen 2 STA 0+347 - 0+497 (150 m) |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 23 Agustus 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                             | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penyiapan Badan Jalan pada Segmen STA 0+541 - 0+661 (120 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                 |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                               | KETERANGAN                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <br><small>Peningkatan Jl. Poros Pekaitan (DAK Penugasan)<br/>23.08.2024 10:08<br/>2.00578°U 100.82586°T<br/>2R4G+4G7, Pedamaran, Kec. Pekaitan</small> | Pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Motor Grader</i> pada Segmen STA 0+541 - 0+661 (120 m)                                         |
| 2. | <br><small>Peningkatan Jl. Poros Pekaitan (DAK Penugasan)<br/>23.08.2024 11:04<br/>2.00621°U 100.82544°T<br/>2R4G+4G7, Pedamaran, Kec. Pekaitan</small> | Pemadatan badan jalan setelah dilakukan pengelupasan Aspal yang rusak menggunakan <i>Vibro Roller</i> pada Segmen STA 0+541 - 0+661 (120 m) |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 10 September 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                            | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penghamparan Base B di atas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | Penghamparan Base B di atas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |
| 2. |                                                                                     |                                                                            |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 12 September 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                                            | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Penghamparan Base B di atas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) | Kontraktor Pelaksana |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | Penghamparan Base B di atas semenisasi lama pada STA 4+180 – 4+797 (617 m) |
| 2. |                                                                                     |                                                                            |

**Periode Akademik**

2024 Ganjil

**Unit**

D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

**Jenis Kegiatan**

Kerja Praktek/PKL

**Instansi**

Dinas PUPR Bengkalis.....

**Nama Kegiatan**

Kerja Praktek

**Kelompok**

| No. | Tgl. Kegiatan            | Pembimbing                                       | Penulis                           | Topik                                                      | Aksi                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|--------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Kamis, 12 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Pamitan dengan Kontraktor Pelaksana lapangan               |          |
| 2   | Kamis, 12 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pamitan dengan orang lapangan                              |          |
| 3   | Rabu, 11 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Ke kantor PUTR Mengurus berkas berkas magang               |          |
| 4   | Rabu, 11 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | ke kantor PU mengurus surak aktif magang                   |          |
| 5   | Senin, 9 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Penggambaran dan penimbunan Base A di atas semenisasi lama |       |
| 6   | Senin, 9 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Penimbunan base A                                          |    |
| 7   | Senin, 9 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penimbunan Base A                                          |    |
| 8   | Minggu, 8 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Hari Libur                                                 |    |
| 9   | Minggu, 8 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Hari Libur                                                 |    |
| 10  | Sabtu, 7 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Pengukuran badan jalan yang akan digambarkan Base S        |    |
| 11  | Sabtu, 7 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengukuran Lahan tempat peletakan material timbunan base a |    |
| 12  | Sabtu, 7 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengukuran lahan tempat peletakan material timbunan Base A |    |
| 13  | Jumat, 6 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                            |    |
| 14  | Jumat, 6 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | alat berat grader rusak                                    |    |
| 15  | Kamis, 5 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                            |    |

|    |                          |                                                  |                            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Kamis, 5 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |                |
| 17 | Rabu, 4 September 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |          |
| 18 | Rabu, 4 September 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |          |
| 19 | Selasa, 3 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |          |
| 20 | Selasa, 3 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |          |
| 21 | Senin, 2 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |          |
| 22 | Senin, 2 September 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |          |
| 23 | Minggu, 1 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |          |
| 24 | Minggu, 1 September 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |          |
| 25 | Sabtu, 31 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |    |
| 26 | Sabtu, 31 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |
| 27 | Jumat, 30 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |    |
| 28 | Jumat, 30 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |
| 29 | Kamis, 29 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |    |
| 30 | Kamis, 29 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |
| 31 | Rabu, 28 Agustus 2024    | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |    |
| 32 | Rabu, 28 Agustus 2024    | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |
| 33 | Selasa, 27 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany | Alat berat rusak (Motor Grader) |    |
| 34 | Selasa, 27 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |
| 35 | Senin, 26 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada   | alat berat grader rusak         |    |

|    |                         |                                                  |                                   |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36 | Senin, 26 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |
| 37 | Minggu, 25 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Hari Libur                                                |    |
| 38 | Sabtu, 24 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Libur Kerja                                               |    |
| 39 | Sabtu, 24 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Libur                                                     |    |
| 40 | Jumat, 23 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II408 - Yudi Zefanya Siregar | Persiapan badan jalan                                     |    |
| 41 | Jumat, 23 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Persiapan badan Jalan pada STA 0+541 - 0+661              |    |
| 42 | Jumat, 23 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Penanganan Aspal Lama                                     |    |
| 43 | Kamis, 22 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II408 - Yudi Zefanya Siregar | Penanganan aspal lama                                     |    |
| 44 | Kamis, 22 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Penyiapan badan Jalan pada segmen 2 STA 0+347 - 0+4977STA |    |
| 45 | Kamis, 22 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Penanganan Aspal Lama                                     |    |
| 46 | Rabu, 21 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Penanganan Aspal Lama                                     |    |
| 47 | Selasa, 20 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |
| 48 | Selasa, 20 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Alat Berat Rusak                                          |    |
| 49 | Senin, 19 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |
| 50 | Senin, 19 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Alat Berat Rusak                                          |    |
| 51 | Minggu, 18 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |
| 52 | Minggu, 18 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Alat Rusak                                                |    |
| 53 | Sabtu, 17 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |
| 54 | Sabtu, 17 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II404 - Teja Suhada          | Alat Rusak                                                |    |
| 55 | Jumat, 16 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 42042II388 - Yoga Armadany        | Alat berat rusak (Motor Grader)                           |    |

|    |                         |                                                  |                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 56 | Jumat, 16 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Alat Rusak                                                          |    |
| 57 | Kamis, 15 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Penanganan pada aspal lama                                          |    |
| 58 | Kamis, 15 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Penanganan semenisasi lama                                          |    |
| 59 | Kamis, 15 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pemadatan tanah Lama                                                |    |
| 60 | Rabu, 14 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Penanganan pada aspal lama                                          |    |
| 61 | Rabu, 14 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Aspal Lama                                               |    |
| 62 | Selasa, 13 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Libur Kerja                                                         |    |
| 63 | Selasa, 13 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Libur Kerja                                                         |    |
| 64 | Senin, 12 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Libur kerja                                                         |    |
| 65 | Senin, 12 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Libur Kerja                                                         |    |
| 66 | Senin, 12 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Libur Kerja                                                         |    |
| 67 | Minggu, 11 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Hari libur                                                          |    |
| 68 | Minggu, 11 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Hari Libur                                                          |    |
| 69 | Minggu, 11 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Aspal Lama                                               |    |
| 70 | Sabtu, 10 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pemadatan tanah timbunan                                            |    |
| 71 | Sabtu, 10 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797 |    |
| 72 | Sabtu, 10 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pemadatan Tanah Timbunan                                            |    |
| 73 | Jumat, 9 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Penanganan semenisasi lama                                          |    |
| 74 | Jumat, 9 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797 |    |

|    |                        |                                                  |                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75 | Jumat, 9 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Semenisasi Lama                                          |    |
| 76 | Kamis, 8 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Penanganan semenisasi lama                                          |    |
| 77 | Kamis, 8 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797 |    |
| 78 | Kamis, 8 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Semenisasi Lama                                          |    |
| 79 | Rabu, 7 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797 |    |
| 80 | Rabu, 7 Agustus 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Semenisasi Lama                                          |    |
| 81 | Selasa, 6 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Penanganan semenisasi lama                                          |    |
| 82 | Selasa, 6 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797 |    |
| 83 | Selasa, 6 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Penanganan Semenisasi Lama                                          |    |
| 84 | Senin, 5 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | survey ke lokasi                                                    |    |
| 85 | Senin, 5 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Survey Lokasi Magang                                                |    |
| 86 | Senin, 5 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Survey lapangan                                                     |    |
| 87 | Minggu, 4 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Hari libur                                                          |    |
| 88 | Minggu, 4 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Hari Libur                                                          |    |
| 89 | Minggu, 4 Agustus 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Hari Libur                                                          |    |
| 90 | Sabtu, 3 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Hari libur                                                          |    |
| 91 | Sabtu, 3 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Hari Libur                                                          |    |
| 92 | Sabtu, 3 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Hari Libur                                                          |    |
| 93 | Jumat, 2 Agustus 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Menunggu kabid PJJ                                                  |    |

|     |                       |                                                  |                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 94  | Jumat, 2 Agustus 2024 | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas                   |    |
| 95  | Jumat, 2 Agustus 2024 | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Menunggu Kabid PJJ                                               |    |
| 96  | Kamis, 1 Agustus 2024 | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Menunggu kabid PJJ                                               |    |
| 97  | Kamis, 1 Agustus 2024 | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas                   |    |
| 98  | Kamis, 1 Agustus 2024 | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Menunggu Kabid PJJ                                               |    |
| 99  | Rabu, 31 Juli 2024    | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Menunggu kabid PJJ                                               |    |
| 100 | Rabu, 31 Juli 2024    | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas                   |    |
| 101 | Rabu, 31 Juli 2024    | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Menunggu Kabid PJJ                                               |    |
| 102 | Selasa, 30 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengenalan di kantor PU                                          |    |
| 103 | Selasa, 30 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Pengenalan di kantor PUTR Kab. Rokan Hilir                       |    |
| 104 | Selasa, 30 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengenalan di kantor PU                                          |    |
| 105 | Senin, 29 Juli 2024   | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengantaran surat magang                                         |    |
| 106 | Senin, 29 Juli 2024   | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Mengirim Surat Permohonan Magang Ke Kantor PUTR Kab. Rokan Hilir |    |
| 107 | Senin, 29 Juli 2024   | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengantaran surat magang                                         |    |
| 108 | Minggu, 28 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Hari libur                                                       |    |
| 109 | Minggu, 28 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Hari Libur                                                       |    |
| 110 | Minggu, 28 Juli 2024  | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Hari Libur                                                       |    |
| 111 | Sabtu, 27 Juli 2024   | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengurusan pemindahan lokasi magang                              |    |
| 112 | Sabtu, 27 Juli 2024   | 198903142015041001 – Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Pengurusan Pindah Lokasi Magang ke PUTR Kab. Rokan Hilir         |    |

|     |                      |                                                  |                                   |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | Sabtu, 27 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengurusan pindah lokasi magang                          |    |
| 114 | Jumat, 26 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengurusan pemindahan lokasi magang                      |    |
| 115 | Jumat, 26 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Pengurusan Pindah Lokasi Magang ke PUTR Kab. Rokan Hilir |    |
| 116 | Jumat, 26 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengurusan pindah lokasi magang                          |    |
| 117 | Kamis, 25 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Pengurusan pemindahan lokasi magang                      |    |
| 118 | Kamis, 25 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Pengurusan Pindah Lokasi Magang ke PUTR Kab. Rokan Hilir |    |
| 119 | Kamis, 25 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Pengurusan pindah lokasi magang                          |    |
| 120 | Rabu, 24 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 121 | Rabu, 24 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai               |    |
| 122 | Rabu, 24 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 123 | Selasa, 23 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 124 | Selasa, 23 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai               |    |
| 125 | Selasa, 23 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 126 | Senin, 22 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 127 | Senin, 22 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai               |    |
| 128 | Senin, 22 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                                     |    |
| 129 | Minggu, 21 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Hari libur                                               |    |
| 130 | Minggu, 21 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armandany       | Hari Libur                                               |    |

|     |                      |                                                  |                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 131 | Minggu, 21 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 132 | Sabtu, 20 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                       |    |
| 133 | Sabtu, 20 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 134 | Sabtu, 20 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 135 | Jumat, 19 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                       |    |
| 136 | Jumat, 19 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 137 | Jumat, 19 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 138 | Kamis, 18 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum dimulai                       |    |
| 139 | Kamis, 18 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 140 | Kamis, 18 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 141 | Rabu, 17 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum mulai                         |    |
| 142 | Rabu, 17 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 143 | Rabu, 17 Juli 2024   | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 144 | Selasa, 16 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum mulai                         |    |
| 145 | Selasa, 16 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 146 | Selasa, 16 Juli 2024 | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |
| 147 | Senin, 15 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211408 - Yudi Zefanya Siregar | Proyek belum mulai                         |    |
| 148 | Senin, 15 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211388 - Yoga Armadany        | Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai |    |
| 149 | Senin, 15 Juli 2024  | 198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc. | 4204211404 - Teja Suhada          | Proyek belum dimulai                       |    |