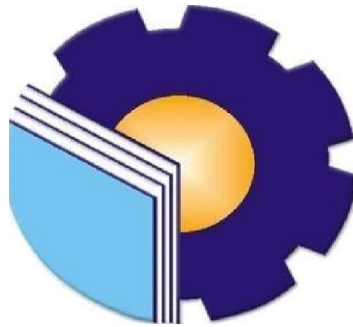


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT KSOP KHUSUS BATAM**

SAMUEL
NIT. 8103221156



**PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2024/2025**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. Ksop khusus batam

Jl.RE martadinata,sumgai jodoh,kec,sekupang,kota batam,kepulauan riau
(29425)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

samuel

NIT : 8103221156


Batam, 30 Desember 2024

NAHKODA KNP.5249
PT. KSOP KHUSUS
BATAM



ARIYANTO

DOSEN PEMBIMBING
PROGRAM STUDI
D-III NAUTIKA



Dr. HARDYANTO, S.Pd., M.Si

NIK : 1200138

Disetujui / Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Nautika



ZUSNIATI ANT II

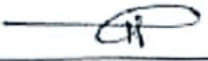
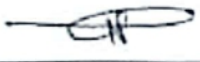
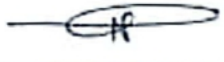
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN RPRAKTEK DARAT(PRADA)

NAMA : SAMUEL

NIT 8103221156

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	SELASA 07 Januari 2024	TATA TULIS	
2.	KAMIS 09 Januari 2024	BAB 1	
3.	JUMAT 10 Januari 2024	Sealing Garamer	
4.	SABTU 11 Januari 2024	BAB 2	
5.	MINGGU 12 Januari 2024	BAB 3	
6.	13 Januari 2024 SENIN	BAB 4	
7.	15 JANUARI 2024 SENIN	ACC	

Diketahui,

Dosen Pembimbing,


Dr. HARDYANTO, S.Pd., M.Si
 NIP. 1200138

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada disekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, ANT II Selaku Ka. Prodi Nautika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Dr. Hardyanto, S.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Ariyanto selaku nahkoda KN.P 5249 yang telah memberikan izin praktek.
9. Bapak capt,bharto ari raharjo selaku kepala kantor ksop khusus batam yang telah memberikan izin praktek.
10. Terimaka Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri

Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Bengkalis, 05 Januari 2024

Penulis

SAMUEL

NIT : 8103221156

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA).....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Berdirinya Ksop Khusus Batam.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan KSOP khusus batam.....	3
1.2.1 Visi kantor KSOP Khusus Batam.....	3
1.2.2 Misi kantor KSOP Khusus Batam	4
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan KSOP Khusus Batam	4
1.4 Ruang Lingkup Kantor Kesyahbandran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	8
2.2 Target Yang diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan	9
2.4 Data-Data yang di Perlukan.....	9
2.5 Dokumen yang dihasilkan	11
2.6 Kendala – Kendala yang di Hadapi.....	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu Selama Praktek Darat.....	12
BAB III PELAKSANAAN PEMERIKSAAN KAPAL OLEH KNP.5249 DI PERAIRAN SEKUPANG BATAM.....	14
3.1 Landasan Teori	14
3.1.1 Definisi Pelaksaana	14
3.1.2 Definisi Pemeriksaan	14
3.1.3 Definisi Kapal	15
3.2 Pembahasan	15
3.2.1 Pelekasaan Pemeriksaan Kapal Oleh KNP5249 Diperairan Sekupang Batam	15
3.2.2 Faktor penghambat dan solusi dalam pelaksaana pemeriksaan kapal KNP 2549 diperairan kupang batam dapat dilihat dibawah ini.....	20

BAB IV.....	21
PENUTUP	21
4.1 Kesimpulan.....	21
4.1.1 Manfaat dari Tugas yang dilaksanakan.....	21
4.2 Saran	22
DAFTAR PUSTAKA.....	24