

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2015). *Pengelolaan kedatangan kapal melalui penjadwalan sistematis*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Djamaluddin. (2022). *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Surabaya: Pelindo Press.
- Hardani, et al. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Yogyakarta: Pustaka Ilmu Group.
- Ivana, A. L., & Moetriono, H. (2021). Optimasi Waktu Sandar Kapal untuk Meningkatkan Kinerja Pelayanan di Terminal Jamrud Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Maritim Indonesia*, 12(2), 112–120.
- Kalangi, M. (2020). *Transportasi Laut dalam Pembangunan Nasional*. Jakarta: Gramedia Maritim.
- Kartikasari, A. D. R., & Sodikin, M. (2023). Proses Penanganan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal MV Manalagi Enzi oleh PT Samudera Makmur Agensi Cabang Cilacap. *Jurnal Transportasi Laut*, 9(1), 35–42.
- Kartikasari, A. D. R., & Sodikin, M. (2024). Definisi kedatangan dan keberangkatan kapal serta prosedurnya.
- Kerzner, H. (2017). *Project management: A systems approach to planning, scheduling, and controlling* (12th ed.). John Wiley & Sons. Retrieved from <https://www.wiley.com/enus/Project+Management%3A+A+Systems+Approach+to+Planning%2C+Scheduling%2C+and+Controlling%2C+12th+Edition-p-9781119165354>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (1957). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 47 Tahun 1957 tentang Perizinan Pelayaran*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (1988). *Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1988 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan*

- Angkutan Laut*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan*. Jakarta: Kemenhub.
- Munirah, & Subanar. (2017). *Pengantar Optimasi dalam Matematika dan Komputer*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Pramita, G., dkk. (2018). Studi Waktu Pelayanan Kapal di Dermaga I Pelabuhan Bakauheni. *Jurnal Teknik Transportasi Laut*, 6(2), 57–64.
- Soelistyo. (2017). *Pengertian kedatangan kapal dalam konteks operasional pelabuhan*.
- Subroto, N., & Susanto, A. (2015). Masalah–Masalah yang Timbul dalam Menangani Kedatangan Kapal Asing yang Diageni oleh PT. Srijaya Segera Utama. *Jurnal Logistik Maritim*, 4(1), 21–30.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Taufiq, M., dkk. (2019). *Optimalisasi Proses Sistem Informasi dan Evaluasi Kinerja*. Jakarta: Deepublish.
- Trenggonowati, L. D., dkk. (2018). Optimasi Sandar Kapal Menggunakan Simulasi Sistem di Dermaga I PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Merak. *Jurnal Teknik Transportasi*, 10(3), 115–124.
- Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD), Pasal 309 ayat (1).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. (2008). Jakarta: Sekretariat Negara.