

DAFTAR PUSTAKA

- Annas. (2017) *Manajemen Efektivitas Organisasi*. Jakarta: Rineka Cipta
- Azhar, S. (2017). *Sistem Informasi Akutansi (Pemahaman Konsep Secara Terpadu) Edisi Kesatu*. Bandung : Lingga Jaya
- Arifin (2020) *Perancangan sistem informasi pembayaran berbasis web menggunakan metode exterem progremming pada CV. ARYAN PRATAMA*. Univeraitas Pamulang
- A.Lasse (2016) *Analisis Keterlambatan keberangkatan MV. Waris Mas di Pelabuhan Tanjung Priok*. <http://repository.pip-semarang.ac.id>
- Ardi Clara D.G. (2022) *Peran Frekuensi VHF dalam Komunikasi Maritim*. Jurnal Teknologi Pelayaran, 10(2),45-50.
- Budi Santoso (2020). *Komunikasi Maritim Modern*. Surabaya:Penerbit Bahari.
- D.A. Lasse (2016). "Proses Penanganan Pelayanan Kapal Cruise Menggunakan Sitem POCC di Pt.Pelabuhan Indonesia III Cabang Benoa Sebagai Penunjang Pariwisata Daerah Bali"
- Dickson Ko.(2018). *Dasar-Dasar Gelombang Radio*. Yogyakarta: Andi Publisher
- Garnis Belatrix (2020) "*Analisis Jumlah Pandu Dalam Meningkatkan Pelayanan Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*". *Skripsi*. Universitas Diponegoro
- Hartono (2016) "*Efektivitas Sistem Pelayanan Kesehatan Masyarakat*" yang diterbitkan dalam e-Journal Administrasi Negara Vol.4 No.2 di Samarinda.
- Hananto Soewedo (2015) "*Penanganan Muatan Kapal (Cargo Handling) di Pelabuhan dan Peralatannya*" diterbitkan oleh Djangkar (EGC) di Jakarta.
- International Maritime Organization (IMO). (1974). *International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)*.
- International Maritime Organization (IMO). *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*.
- Janny A. Djari dkk. Widiatmaja (2023). *Komunikasi Efektif VHF channel 12 di alur. Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 7(2), 14-18. di Akademi Maritim Cilacap.

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 442 Tahun 2017 tentang Penetapan Alur Pelayaran
- Mahmud (dalam Annas,2017),*Manejemen Kinerja dan Efektivitas*. Jakarta. Rineka Cipta.
- Prasetyono, dkk. (2020). *Radio Maritim Dan Keselamatan Pelayaran*. Jurnal Transoprtasi laut, 8(1), 22-30.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2017 tentang pendaftaran kapal.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 57 Tahun 2015 (Bab 1 pasal 1) Tentang Pemanduan dan Penunda Kapal. Jurnal Tropika Bahari,2(1),25-33
- Perbedaan.com,id. (2024, 12 april) perbedaan hambatan dan kendala (online). Diakses pada 05 Maret 2025 dari <https://www.perbedaan.co.id/perbedaan-hambatan-dan-kendala/>
- Rizal (2016). *Sistem Komunikasi Maritim*. Makassar: Politeknik Ilmu Pelayaran.
- Rina Wulandari (2021). *Manajemen Komunikasi di Pelabuhan*. Jakarta: Pustaka Maritim.
- Rekomin (2023) VHF didefinisikan Sebagai frekuensi radio yang berkisaran dari 30MHz dengan panjang gelombang antara 1 hingga 10 meter.
- Siagian,S.P. (dalam Annas 2017). *Manajemen Efektif*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Supriyadi, H. (2018). *Profesi dan Tugas Operator Radio Pelabuhan*. Bandung: Penerbit Lautan Ilmu.
- Triadmodjo Bambang (2010) “*Pertanggung Jawaban Perusahaan Pemilik Kapal terhadap Kasus Pencemaran Lingkungan Sebagai Akibat Tumpahan Minyak Muatan Kapal di Laut di Indonesia*. Diss. Universitas Kristen Indonesia.
- Wikipedia. (2023). *Very High Frequency (VHF)*. Diakses pada <https://id.wikipedia.org/wiki/VHF>
- Wahyu Dwi Kurniawan (2018). Proses Sandblasting dan Coating pada Kapal di PT.Dok Perkapalan Surabaya. “ Otopro, vol.13, no.2, 2018, pp. 65-70.
- Wr. Pramata Universitas Semarang (2013). *Pengguna Kode Phonetic Alphabet dalam Komuniaksi Radio Maritim*. Jurnal Pelayaran,4(1), 15-20.

Yamit. in Hartono (2016). *Efektivitas dan Efisiensi Organisasi*. Jakarta: Mitra Wacana Media.