

**PELAKSANAAN PENGAWASAN *SURVEYOR* DALAM
KEGIATAN PEMUATAN *CRUDE PALM OIL* UNTUK
MENGURANGI TERJADINYA PENYUSUTAN MUATAN DI
KAPAL MT. SINAR MARATUA**

Nama : Lutfi Maulana Mahmud
NIT : 8303221270
Dosen Pembimbing : Jon Hendri, S.H.,M.H

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan *surveyor*, hambatan dalam kegiatan pengawasan *surveyor*, serta upaya yang bisa dilakukan agar pelaksanaan *surveyor* dalam kegiatan pemuatan *crude palm oil* untuk mengurangi terjadinya penyusutan muatan di kapal MT. Sinar Maratua. Jenis penelitian ini merupakan penelitian kualitatif bersifat deskriptif dengan metode pengumpulan data meliputi observasi wawancara dan studi dokumentasi. Hasil penelitian ini yaitu : 1) Pelaksanaan pengawasan *surveyor* pada pemuatan *crude palm oil* di kapal MT. Sinar Maratua dilakukan secara sistematis dan bertahap, *surveyor* berperan sebagai pengendali mutu dan pengawasan teknis yang menjamin kesesuaian kuantitas dan kualitas muatan. 2) Pelaksanaan pengawasan pemuatan *crude palm oil* oleh *surveyor* di kapal MT. Sinar Maratua menghadapi sejumlah hambatan. Faktor utama yang memengaruhi efektivitas pengawasan meliputi tekanan waktu, keterbatasan alat dan tenaga kerja, serta koordinasi yang belum optimal. 3) Upaya mengatasi risiko penyusutan muatan dapat diminimalkan dengan penerapan penguatan kompetensi dan pelatihan, teknologi digital, penyempurnaan SOP FOSFA, peningkatan koordinasi antar pihak, pelaporan yang transparan dan akuntabel.

Kata Kunci : Penyusutan muatan, *Surveyor*, Pemuatan *Crude Palm Oil*

**IMPLEMENTATION OF INSIDE SURVEYOR
SUPERVISION CRUDE PALM OIL LOADING ACTIVITIES
FOR REDUCES THE OCCURANCE OF LOAD SHRAPPING
ON THE SHIP MT. MARATUA**

Name : Lutfi Maulana Mahmud
NIT : 8303221270
Advisor : Jon Hendri. S.H.,M.H

ABSTRACT

The purpose of this study is to determine of implementation of surveyor supervision, obstacles in surveyor supervision activities, and efforts that can be made so that the implementation of surveyor in crude palm oil loading activities can reduce the occurrence of shrinkage of cargo on the MT. Sinar Maratua ship. This type of research is a descriptive qualitative study with data collection methods including observation, interview and document studies. . The results of this study are: 1) The implementation of surveyor supervision on the loading of crude palm oil on the MT. Sinar Maratua ship is carried out systematically and in stages, surveyors act as quality controllers and technical supervisors who ensure the suitability of the quantity and quality of the cargo. 2) The implementation of supervision of crude palm oil loading by surveyors on the MT. Sinar Maratua ship faces a number of obstacles. The main factors that affect the effectiveness of supervision include time pressure, limited equipment and labor, and suboptimal coordination. 3) Efforts to overcome the risk of shrinkage of cargo can be minimized by implementing competency strengthening and training, digital technology, improving FOSFA SOPs, increasing coordination between parties, transparent and accountable reporting.

Keywords: *Shrinkage, surveyor, Crude Palm Oil Loading*