

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pada era saat ini, semua orang perlu berpikir ulang dan berusaha lebih keras untuk memenuhi kebutuhan hidup. Setiap tahun, ribuan lulusan perguruan tinggi mencari pekerjaan. Namun, lapangan kerja terbatas, sementara banyak orang yang juga membutuhkan pekerjaan. Karena itu, setiap mahasiswa perlu mempersiapkan diri sejak awal, baik sebelum maupun sesudah lulus, agar bisa mendapatkan pekerjaan yang baik. Untuk bersaing di dunia kerja, mereka harus memiliki dua kemampuan penting, yaitu hard skill (kemampuan teknis) dan soft skill (kemampuan berkomunikasi, bekerja sama, dll). Kedua kemampuan ini sangat dibutuhkan untuk menghadapi tantangan di dunia kerja.

Aplikasi Phinnisi adalah sebuah sistem manajemen kapal yang dikembangkan oleh PT Integrasi Logistik Cipta Solusi (ILCS) untuk mengakomodir kegiatan pelayanan kapal. Salah satu kegiatan selama kerja praktik dilaksanakan adalah melakukan perencanaan terhadap layanan, termasuk *automated resource optimizing* untuk membalikkan beban sumber daya dan melakukan penyesuaian terhadap kejadian abnormal di lapangan.

Radio kapal adalah perangkat komunikasi yang digunakan pada kapal untuk berkomunikasi dengan stasiun radio lainnya, baik di darat maupun di laut. Radio kapal ini memiliki peran penting dalam memastikan keselamatan dan efisiensi operasional kapal. Selain itu, radio kapal dapat digunakan sebagai alat navigasi, seperti untuk menerima informasi cuaca dan kondisi laut.

Kerja praktik dilaksanakan untuk mempraktikkan pembelajaran yang telah di tempuh pada masa perkuliahan dari semester 1 hingga semester 8. Kerja praktik dilakukan selama 4 bulan terhitung dari 21 Februari hingga 27 Juni 2025. Kerja praktik dilaksanakan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai Pakning.

Penulis di tempatkan pada ruang radio untuk melakukan penjadwalan keluar dan masuk kapal di perairan Sungai Pakning dengan menggunakan aplikasi Phinnisi sebagai seorang *planner*.

Deploy dapat diartikan sebagai "menurunkan, menggelar, atau mengerahkan suatu peralatan atau sumber daya ke posisi operasional di laut." Dalam dunia maritim, istilah ini sering digunakan ketika suatu kapal, peralatan, atau personel dikerahkan untuk menjalankan tugas tertentu di laut, baik itu untuk pengamanan, pencarian dan penyelamatan, pemasangan alat, atau kegiatan operasional lainnya. Permasalahan yang terjadi, untuk saat ini proses deploy untuk wilayah kerja sungai pakning harus melalui pelindo dumai, untuk saat ini proses permohonan deploy masih melalui wa sehingga di butuhkan sebuah sistem permohonan deploy agar lebih cepat dan akurat.

Berdasarkan kebijakan baru yang ditetapkan pelindo bahwasan nya proses Deploy untuk kawasan sungai pakning dipindahkan di pelindo dumai. Berdasarkan kebijakan tersebut masih belum ada sistem penanganan proses permohonan Deploy dari planer sungai pakning ke plener dumai, sehingga memakan waktu. Untuk mengefesensi waktu permohonan maka dibutuhkan sebuah sistem untuk menangani masalah tersebut.

1.2. Tujuan

Adapun tujuan dari kerja praktik ini adalah sebagai berikut:

1. Membangun sebuah sistem pengajuan Deploy untuk mempermudah plener Pakning dalam melakukan pengajuan Deploy.
2. Melakukan pengujian sistem pengajuan Deploy untuk PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru-Sungai Pakning menggunakan blackbox testing

1.3. Manfaat

Adapun manfaat yang diperoleh saat mahasiswa melakukan kerja praktik adalah sebagai berikut:

1. Mempermudah proses dalam membuat pengajuan Deploy.
2. Dapat mengurangi waktu dalam Pengajuan Deploy.

3. Lebih akurat dan efisien.

1.4. Luaran Proyek Kerja Praktek

Selama melakukan proyek yang diberikan pada saat kerja praktek adapun *output* yang akan diimplementasikan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning yaitu berupa Pengajuan Deploy menggunakan *framework laravel*.