

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan institusi pendidikan tinggi sering kali membawa dampak signifikan terhadap lingkungan sekitarnya, termasuk dalam hal lalu lintas. Kampus Sekolah Tinggi Agama Islam Negeri (STAIN) Bengkalis, sebagai salah satu pusat pendidikan di Kabupaten Bengkalis, terus berkembang seiring meningkatnya jumlah mahasiswa, dosen, dan kegiatan akademik. Peningkatan ini berdampak langsung pada intensitas pergerakan kendaraan di sekitar kampus, terutama pada jam-jam puncak aktivitas.

Sebagai institusi pendidikan, STAIN Bengkalis memiliki tanggung jawab untuk menciptakan lingkungan yang aman, nyaman, dan berkelanjutan. Oleh karena itu, analisis dampak lalu lintas menjadi langkah penting untuk mengevaluasi sejauh mana aktivitas kampus memengaruhi kondisi lalu lintas sekitar.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka didapat kesimpulan awal tentang target serta tujuan dilakukan penelitian di Kampus Sekolah Tinggi Agama Islam STAIN Bengkalis. Perencana memiliki judul skripsi “Analisa Dampak Lalu Lintas Kampus Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkalis”. Menggunakan PKJI 2023 dan Aplikasi PTV Vissim, dengan penelitian ini diharapkan dapat diketahui langkah-langkah atau kebijakan manakah yang perlu di prioritaskan oleh pemerintahan Kabupaten Bengkalis dalam upaya mengurangi kemacetan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas , maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Pengendalian dampak lalu lintas di Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkalis.

2. Hasil simulasi menggunakan metode PKJI 2023 dan software Vissim pada jalan Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkulu.

1.3 Tujuan Perencanaan

Berdasarkan rumusan masalah penelitian ini bertujuan:

1. Menganalisis dampak lalu lintas Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkulu.
2. Mendapatkan hasil analisa menggunakan metode PKJI 2023 dan simulasi menggunakan Software Vissim pada jalan STAIN Bengkulu.

1.4 Manfaat Perencanaan

Dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan manfaat yang baik, adapun manfaat yang bisa diperoleh oleh Perencana skripsi adalah:

1. Mengetahui dampak lalu lintas Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkulu
2. Mengetahui hasil perbandingan evaluasi jalan Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkulu.

1.5 Batasan Masalah

Untuk mencegah terjadinya penyimpangan dalam skripsi ini, maka perlu adanya batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian difokuskan di jalan Sekolah Tinggi Agama Islam (STAIN) Bengkulu.
2. Survei ini divokuskan pada survey geometric, survey LHR, survey kecepatan.
3. Metode analisa kinerja pada penelitian ini mengacu pada PKJI 2023.