

DAFTAR PUSTAKA

- Direktoral Jendral Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tentang Kapasitas Simpang Apill.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Nomor 021).
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pedoman Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*, No.Pd. T-19-2004-b
- Hutchinson. (1974). *Principles of Urban Transport System Planning*
- Idham M, Al Ikhsan M (2022). Analisis Dampak Lalu lintas (studi kasus : dumai Islamic center. Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT), Politeknik Negeri Bengkalis
- Mandala Putra Jurusan, N., Studi Teknik Sipil, P., Teknik, F., Palangka Raya Jln Hendrik Timang, U., Raya, P., & Jurusan, R. (2021). *ANALISIS SISA UMUR RENCANA JALAN BERDASARKAN PERTUMBUHAN LALU LINTAS DI KOTA PALANGKA RAYA* Sutan P. Silitonga (Vol. 4, Issue 2).
- Muchlisin. (2017). *Analisis Bangkitan Perjalanan dengan Metode Trip-Rate Analysis (studi kasus: Pengembangan Hotel Sheraton Mustika Yogyakarta.* Konferensi Nasional Teknik Sipil 11, Universitas Tarumanagara Jakarta. Jakarta
- Papacostas, C.S., & Prevedouros, P. D. (1993). *Transportation engineering and planning*
- Setiawan, A. (n.d.). *Rekayasa dan Manajemen Transportasi Journal of Transportation Management and Engineering STUDI PENENTUAN NILAI EKIVALENSI MOBIL PENUMPANG (EMP) BERBAGAI JENIS KENDARAAN PADA RUAS JALAN UTAMA DI KOTA PALU.*
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi.* Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan Permodelan dan Rekayasa Transportasi.* penerbit ITB.