

EVALUASI PENYEBAB KERUSAKAN JALAN DAN REKOMENDASI PENANGANAN

(Studi Kasus : Ruas Jalan. SD.04 – Jalan. Wonosari Barat)

Nama Mahasiswa : Badrul
NIM : 4204211395
Dosen Pembimbing : Lizar., M.T

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kerusakan jalan dan memberikan rekomendasi penanganan yang sesuai berdasarkan kondisi aktual di lapangan. Studi kasus dilakukan pada ruas Jalan SD.04 – Jalan Wonosari Barat di Kabupaten Bengkalis. Metode yang digunakan meliputi survei visual langsung, pengukuran dimensi kerusakan, analisis kondisi jalan menggunakan metode Bina Marga, serta perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) berdasarkan data kerusakan yang ditemukan. Jenis kerusakan yang dominan di lokasi penelitian antara lain retak memanjang, amblas, alur, dan lubang, yang disebabkan oleh kombinasi faktor seperti drainase yang tidak berfungsi, mutu material yang kurang baik, beban lalu lintas berlebih, dan kurangnya pemeliharaan rutin. Hasil analisis menunjukkan perlunya program penanganan berupa pemeliharaan rutin, pemeliharaan berkala, rehabilitasi hingga rekonstruksi pada segmen tertentu. Rekomendasi penanganan ini diharapkan dapat menjadi acuan teknis untuk meningkatkan kinerja dan umur layanan jalan pada ruas penelitian maupun ruas jalan serupa di daerah lain. Rencana anggaran biaya (RAB) yang digunakan untuk perbaikan pada area kerusakan jalan yaitu Rp. 15.974.000.

Kata kunci: Kerusakan jalan, Bina Marga, drainase, pemeliharaan, rekomendasi penanganan.

ROAD DAMAGE EVALUATION AND HANDLING RECOMENDATION

(Case Study: SD.04 Road – West Wonosari Road)

Student Name : Badrul
Student ID Number : 4204211395
Supervisor : Lizar., M.T

Abstract

This study aims to analyze the factors causing road damage and provide appropriate treatment recommendations based on actual field conditions. The case study was conducted on the SD.04 – West Wonosari Road section in Bengkalis Regency. The methods used included direct visual surveys, damage dimension measurements, road condition analysis using the Bina Marga method, and cost budget planning (RAB) calculations based on the damage data found. The dominant types of damage at the study site included longitudinal cracks, subsidence, grooves, and potholes, caused by a combination of factors such as malfunctioning drainage, poor material quality, excessive traffic loads, and lack of routine maintenance. The analysis results indicate the need for a treatment program consisting of routine maintenance, periodic maintenance, rehabilitation, and reconstruction in certain segments. These treatment recommendations are expected to serve as a technical reference for improving road performance and service life on the study section and similar road sections in other areas. The budget plan (RAB) used for repairs to damaged road areas is IDR 15,974,000.

Keywords: Road damage, Bina Marga, drainage, maintenance, treatment recommendations.