

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan penghubung, bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel, jalan lori, dan jalan kabel, (Permen PUPR No. 5 Tahun 2023).

Kerusakan jalan yang terjadi sangat berdampak bagi kehidupan Masyarakat yang pada umumnya sering menggunakan jalan sebagai akses utama dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari, sehingga dapat menghambat aktivitas kinerja jalan dan juga mengganggu kenyamanan dalam berkendara.

Kerusakan jalan juga bisa mengakibatkan kecelakaan lalu lintas akibat dari kerusakan pada permukaan jalan tersebut. Pada ruas jalan SD 04 Damon - Jalan Wonosari Barat sering kali terjadinya banjir apabila hujan lebat khususnya pada ruas jalan. SD 04, sehingga berpengaruh terhadap jalan tersebut dan dapat mengganggu aktivitas lalu lintas dan pengguna jalan. Pada ruas jalan ini mengalami kerusakan pada permukaannya terlebih pada ruas jalan wonosari barat yang mengalami keruntuhan pada bagian samping jalan sehingga jalan tersebut bisa berpotensi mengakibatkan kecelakaan karena kondisi runtuh tersebut. Selain itu, tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa faktor-faktor lain yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada jalan tersebut.

Maka dari itu perlu dilakukan penelitian terkait penyebab kerusakan jalan yang terjadi guna memberikan rekomendasi penanganan yang tepat sesuai dengan penilaian kondisi jalan menggunakan metode Bina Marga. Metode ini akan menjadi panduan dalam penelitian ini untuk menentukan jenis penanganan atau perbaikan, sekaligus metode pelaksanaan pemeliharaan yang akan dilakukan.



Gambar 1. 1 Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan SD.04 Bengkalis  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

## 1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas penulis merangkum beberapa rumusan masalah dalam penelitian ini. Adapun rumusan masalah dalam penulisan Skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Apa saja hal-hal yang menyebabkan kerusakan pada jalan SD.04 – jalan Wonosari Barat?
2. Apa rekomendasi penanganan yang dapat dilakukan untuk mengatasi permasalahan tersebut?
3. Bagaimana metode pelaksanaan yang akan diterapkan pada perbaikan kerusakan jalan?
4. Berapa anggaran biaya yang dibutuhkan untuk melakukan penanganan pada kerusakan jalan tersebut?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang akan dicapai dalam penelitian skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisa penyebab kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan SD.04 – jalan Wonosari Barat.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang sesuai dengan jenis kerusakan.
3. Menentukan metode pelaksanaan yang akan digunakan.
4. Menghitung biaya yang digunakan untuk penanganan kerusakan jalan.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Untuk membatasi penelitian yang dilakukan, penulis menggunakan beberapa batasan masalah, adapun batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan secara langsung di titik kerusakan jalan dengan pengamatan secara visual.
2. Data dianalisis menggunakan metode Bina Marga dan menentukan program penanganan sesuai dengan persentase kerusakan.
3. Penulis melakukan analisis faktor penyebab kerusakan jalan tanpa menganalisa jenis kerusakan yang terjadi.
4. Menghitung tebal perkerasan jalan pada kondisi perkerasan tertentu tanpa menghitung analisa drainase jalan.
5. Melakukan perhitungan rencana anggaran biaya pemeliharaan sesuai dengan kebutuhan yang akan digunakan.

#### **1.5 Manfaat penelitian**

Berikut ini adalah beberapa keuntungan teoritis dan praktis yang diharapkan dapat ditawarkan oleh penelitian ini, terutama di bidang konstruksi jalan:

1. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan pengetahuan yang lebih luas terkait penyebab kerusakan pada permukaan jalan.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang tepat berdasarkan dari nilai kondisi jalan.
3. Memberikan metode pelaksanaan yang digunakan untuk perbaikan pada kerusakan jalan.

1. Untuk menganalisa penyebab kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan SD.04 – jalan Wonosari Barat.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang sesuai dengan jenis kerusakan.
3. Menentukan metode pelaksanaan yang akan digunakan.
4. Menghitung biaya yang digunakan untuk penanganan kerusakan jalan.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Untuk membatasi penelitian yang dilakukan, penulis menggunakan beberapa batasan masalah, adapun batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan secara langsung di titik kerusakan jalan dengan pengamatan secara visual.
2. Data dianalisis menggunakan metode Bina Marga dan menentukan program penanganan sesuai dengan persentase kerusakan.
3. Penulis melakukan analisis faktor penyebab kerusakan jalan tanpa menganalisa jenis kerusakan yang terjadi.
4. Menghitung tebal perkerasan jalan pada kondisi perkerasan tertentu tanpa menghitung analisa drainase jalan.
5. Melakukan perhitungan rencana anggaran biaya pemeliharaan sesuai dengan kebutuhan yang akan digunakan.

#### **1.5 Manfaat penelitian**

Berikut ini adalah beberapa keuntungan teoritis dan praktis yang diharapkan dapat ditawarkan oleh penelitian ini, terutama di bidang konstruksi jalan:

1. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan pengetahuan yang lebih luas terkait penyebab kerusakan pada permukaan jalan.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang tepat berdasarkan dari nilai kondisi jalan.
3. Memberikan metode pelaksanaan yang digunakan untuk perbaikan pada kerusakan jalan.

1. Untuk menganalisa penyebab kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan SD.04 – jalan Wonosari Barat.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang sesuai dengan jenis kerusakan.
3. Menentukan metode pelaksanaan yang akan digunakan.
4. Menghitung biaya yang digunakan untuk penanganan kerusakan jalan.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Untuk membatasi penelitian yang dilakukan, penulis menggunakan beberapa batasan masalah, adapun batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan secara langsung di titik kerusakan jalan dengan pengamatan secara visual.
2. Data dianalisis menggunakan metode Bina Marga dan menentukan program penanganan sesuai dengan persentase kerusakan.
3. Penulis melakukan analisis faktor penyebab kerusakan jalan tanpa menganalisa jenis kerusakan yang terjadi.
4. Menghitung tebal perkerasan jalan pada kondisi perkerasan tertentu tanpa menghitung analisa drainase jalan.
5. Melakukan perhitungan rencana anggaran biaya pemeliharaan sesuai dengan kebutuhan yang akan digunakan.

#### **1.5 Manfaat penelitian**

Berikut ini adalah beberapa keuntungan teoritis dan praktis yang diharapkan dapat ditawarkan oleh penelitian ini, terutama di bidang konstruksi jalan:

1. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan pengetahuan yang lebih luas terkait penyebab kerusakan pada permukaan jalan.
2. Memberikan rekomendasi penanganan yang tepat berdasarkan dari nilai kondisi jalan.
3. Memberikan metode pelaksanaan yang digunakan untuk perbaikan pada kerusakan jalan.