

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN BENGKALIS DAN UPAYA PENANGGULANNYA

Nama Mahasiswa	: Imamul Haqqi
Nim	: 4204211439
Dosen Pembimbing 1	: Ir. Hendra Saputra, ST., M.Sc
Dosen Pembimbing 2	: Dr. Gunawan, ST., MT

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan serius di Kabupaten Bengkalis terutama dengan meningkatnya jumlah penduduk maka kebutuhan akan kendaraan juga meningkat. Kabupaten Bengkalis termasuk wilayah yang cukup tinggi tingkat kecelakaannya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas yang dominan di Kabupaten Bengkalis serta memberikan rekomendasi upaya penanggulangannya. Metode yang digunakan dengan pendekatan kuantitatif dengan analisis data menggunakan microsoft excel dan SPSS versi 25. Data yang dianalisis meliputi lima tahun dari tahun 2020 – 2024. Hasil menunjukkan bahwa faktor manusia, menjadi penyebab dominan kecelakaan dengan kontribusi sebesar 96,8%, dari analisis korelasi menunjukkan faktor kelalaian signifikan dalam memengaruhi jumlah kecelakaan ($r = 0.973$; $p = 0.005$), kerusakan mesin ($r = 0.940$; $p = 0.018$), dan kondisi jalan berlubang ($r = 0.948$; $p = 0.014$). Ketiga faktor tersebut memiliki hubungan sangat kuat dan signifikan terhadap jumlah kecelakaan. Sementara itu, faktor lain seperti kecepatan tinggi, *Microsleep*, dan rem blong menunjukkan hubungan yang lebih lemah atau tidak signifikan secara statistik. Berdasarkan hasil tersebut, disimpulkan bahwa upaya penanggulangan kecelakaan di Kabupaten Bengkalis perlu difokuskan pada peningkatan kesadaran berlalu lintas, perawatan kendaraan, serta perbaikan dan pemeliharaan jalan secara berkala oleh instansi terkait.

Kata Kunci: Faktor Penyebab, Kecelakaan Lalu Lintas, Penanggulangan Kecelakaan.

ANALYSIS OF THE FACTORS CAUSING TRAFFIC ACCIDENTS IN BENGKALIS REGENCY AND EFFORTS TO OVERCOME THEM

Student Name : Imamul Haqqi
ID Number : 4204211439
Academic Advisor 1 : Ir. Hendra Saputra, ST., M.Sc
Academic Advisor 2 : Dr. Gunawan, ST., MT

ABSTRACT

Traffic accidents are a serious problem in Bengkalis Regency, especially with the increasing population, the need for vehicles also increases. Bengkalis Regency is an area with a fairly high accident rate. This study aims to analyze the dominant factors causing traffic accidents in Bengkalis Regency and provide recommendations for mitigation efforts. The method used is a quantitative approach with data analysis using Microsoft Excel and SPSS version 25. The data analyzed covers five years from 2020 - 2024. The results show that human factors are the dominant cause of accidents with a contribution of 96.8%, from the correlation analysis shows a significant negligence factor in influencing the number of accidents ($r = 0.973$; $p = 0.005$), engine damage ($r = 0.940$; $p = 0.018$), and potholes ($r = 0.948$; $p = 0.014$). These three factors have a very strong and significant relationship to the number of accidents. Meanwhile, other factors such as high speed, Microsleep, and brake failure show a weaker or statistically insignificant relationship. Based on these results, it is concluded that accident prevention efforts in Bengkalis Regency need to be focused on increasing traffic awareness, vehicle maintenance, and regular road repairs and maintenance by relevant agencies..

Keywords: Causal Factors, Traffic Accidents, Accident Mitigation.