

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pelabuhan TUKS PLTU Ketapang adalah pelabuhan yang dimiliki PT. PLN (Persero) untuk memenuhi kebutuhan pasokan batu bara terhadap generator Pembangkit Listrik Tenaga Uap guna memenuhi pasokan listrik bagi kebutuhan sekitar dan nasional. Batu bara merupakan bahan bakar fosil yang mudah terbakar, terbentuk dari fosil pohon purba yang mengendap di dalam tanah yang terbentuk dari *carbon*, *hydrogen* dan *oxygen*. Batu bara berasal dari pohon yang telah tergabung antara jenis batuan yang lain dan dikombinasikan pengaruh dari tekanan dan panas hingga jutaan tahun silam mengakibatkan terbentuknya material yang disebut batu bara. Dalam usaha penyediaan barang, Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) memiliki peranan penting dalam mencapai kinerja kegiatan bongkar muat barang dari atas kapal ke pelabuhan. Pada dasarnya TKBM merupakan bagian yang tak terpisahkan dari Sumber Daya Manusia (SDM) di pelabuhan karena fungsi dan perannya di pelabuhan lebih spesifik di bidang bongkar muat barang. TKBM merupakan salah satu bagian dari pekerjaan yang perlu mendapat perhatian karena proses kerja yang mereka lakukan mengandung risiko terhadap kecelakaan dan kesehatan. Dalam pemenuhan sebagai Badan Usaha Penyedia Pelabuhan, PT Tonicogita Ekamarindo adalah perusahaan bongkar muat dan merupakan anak perusahaan dari PT. Pelayaran Perdana Jaya Abadi yang bergerak dalam bidang jasa angkutan laut, bongkar muat dan pengelolaan pelabuhan. Perusahaan menjalankan peran strategis sebagai penyeimbang kekuatan swasta besar melalui kegiatan usaha di sektor transportasi laut.

Ketika melakukan kegiatan muat, ketika Penulis melaksanakan praktek darat terjadi beberapa tindakan tidak aman pekerja muat dimana pada saat melakukan kegiatan *cleaning* banyak dari tenaga kerja muat yang tidak menggunakan alat keselamatan ataupun Alat Pelindung Diri (APD) disekitar area

pelabuhan dan kurangnya pengawasan dalam kegiatan muat. Alat Pelindung Diri (APD) bagi tenaga kerja sangat dibutuhkan dalam upaya pencegahan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Pihak perusahaan dan koperasi telah menyediakan APD pada setiap tenaga kerja muat, alat yang diberikan berupa helm, masker, vest, sarung tangan dan sepatu keselamatan.

Hal tersebut terjadi disebabkan oleh kurangnya kesadaran diri tenaga kerja muat dalam penggunaan Alat Perlindungan Diri (APD) khususnya saat melakukan muat di pelabuhan, kurangnya ketersediaan Alat Pelindung (APD) khususnya TKBM pada saat melakukan kegiatan muat, kurangnya pelatihan dan pemahaman penggunaan APD terhadap TKBM pada saat melakukan kegiatan muat atau pun di daerah pelabuhan, serta kurangnya ketegasan dalam pemakaian APD terhadap TKBM. Seorang *Portman* wajib senantiasa menghimbau tenaga kerja bongkar muat agar dapat memakai alat keselamatan kerja yang sudah tersedia dan selalu memperhatikan pelaksanaan prosedur keselamatan ketika bekerja. Keselamatan dalam bekerja adalah sebuah usaha dan suatu kegiatan yang berguna dalam rangka menciptakan keadaan kerja yang aman serta mencegah terjadinya kecelakaan. Diperlukan sikap yang berhati-hati dan tidak ceroboh saat bekerja akan menjadikan pihak lainnya merasa aman dan tentram.

Oleh karena itu, PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak perlu melakukan pembinaan dalam kegiatan muat batu bara agar tidak menimbulkan kecelakaan kerja. Atas latar belakang di atas, maka Penulis tertarik untuk mengulas tentang upaya penanggulangan kecelakaan atau insiden pada saat pemuatan dan mengangkat judul Tugas Akhir **“TINJAUAN PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN TERHADAP TENAGA KERJA MUAT BATU BARA DI PELABUHAN PLTU KETAPANG”**.

## **1.2 Permasalahan Penelitian**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka permasalahan penelitian dapat diidentifikasi antara lain sebagai berikut:

1. Kurangnya pengawasan dalam kegiatan muat batu bara

2. Masih ditemukan tenaga kerja muat yang tidak menggunakan alat keselamatan atau alat perlindungan diri dalam melakukan kegiatan muat
3. Kurangnya pelatihan dan pemahaman penggunaan APD terhadap TKBM
4. Kurangnya ketegasan dalam pemakaian APD

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas maka Penulis merumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana penerapan standard Kesehatan dan keselamatan kerja PT. Tonicogita Ekamarindo dalam proses muat batu bara di pelabuhan PLTU Ketapang?
2. Apa saja faktor yang dapat mempengaruhi keselamatan tenaga kerja muat batu bara di pelabuhan PLTU ketapang dengan dengan metode analisis deskriptif kualitatif tersebut?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan dalam penerapan keselamatan dan kesehatan kerja terhadap tenaga kerja muat batu bara di pelabuhan PLTU Ketapang?

### **1.4 Batasan Masalah**

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis beupaya keras agar pembahasan tidak keluar dari konteks judul dan lebih fokus pada permasalahan yang ada, maka dari itu penulis membatasi permasalahan hanya pada “Tinjauan Penerapan Keselamatan dan kesehatan terhadap Tenaga Kerja Muat Batubara”.

### **1.5 Tujuan dan Kegunaan Penelitian**

#### **1.1 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui standart kerja terkait kesehatan dan keselamatan kerja yang diterapkan PT. Tonicogita

Ekamarindo dalam proses muat batu bara di pelabuhan PLTU Ketapang

2. Untuk mengetahui resiko yang akan terjadi jika penerapan keselamatan dan kesehatan kerja terhadap tenaga kerja muat batu bara di pelabuhan PLTU Ketapang
3. Untuk menyusun upaya yang dilakukan dalam penerapan keselamatan dan keselamatan kerja terhadap tenaga kerja muat batu bara di pelabuhan PLTU ketapang

## **1.2 Kegunaan Penelitian**

Penulisan Tugas Akhir ini diharapkan dapat memberikan kegunaan baik secara teoritis. Secara teoritis, penelitian ini diharapkan menjadi salah satu referensi bagi penelitian lain yang hendak melakukan penelitian dengan objek serupa.

Adapun kegunaan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah:

### **1. Bagi Penulis**

Memperoleh pengetahuan dan menambah wawasan praktek kerja yang langsung turun ke lapangan dan melihat situasi lapangan, dan bisa mengerti bagaimana cara kerja di lapangan khususnya dalam Tinjauan Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Terhadap Tenaga Kerja Muat Batu Bara dan juga untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan D-III program studi Nautika di Politeknik Negeri Bengkalis.

### **2. Bagi Akademis**

- a. Menambah pengetahuan tentang Penerapan Keamanan dan Keselamatan serta fasilitas guna proses belajar mengajar di akademik dan menjadi bahan referensi bacaan dikampus untuk taruna/i.

b. Memberikan motivasi dan dukungan untuk taruna/i sebagai informasi mengenai Tinjauan Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Muat.

3. Bagi Perusahaan

Memberikan masukan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan Tinjauan Penerapan Keamanan dan Keselamatan Kerja, sebagai saran rekomendasi sehingga nantinya bisa menjadi koreksi bagi perusahaan untuk mengetahui hal-hal apa saja yang diperlukan dan yang perlu dibenahi dalam Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Kegiatan Muat Batu Bara di pelabuhan PLTU Ketapang.

4. Bagi Pembaca

Karya tulis ini dibuat untuk dapat menambah pengetahuan pembaca mengenai tentang Tinjauan Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, dan menambah wawasan serta sebagai bahan referensi

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Penulisan Tugas Akhir ini terdapat beberapa bab yang masing-masing terbagi dalam sub bab yang disusun secara sistematis hingga keseluruhannya terkait satu sama lain Adapun gambaran dari isi setiap bab, sebagai berikut:

**HALAMAN SAMPUL**

**TANDA PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**TANDA PENGESAHAN**

**PENGESAHAN (Indonesia)**

**PENGESAHAN (Inggris)**

**LEMBAR PENGESAHAN (Indonesia)**

**LEMBAR PENGESAHAN (Inggris)**

**LEMBAR PENGESAHAN (Indonesia)**

**LEMBAR PENGESAHAN (Inggris)**

**PERNYATAAN**

**Abstrak (Indonesia)**

**Abstract (Inggris)**

**KATA PENGANTAR**

**DAFTAR ISI**

**DAFTAR TABEL**

**DAFTAR GAMBAR**

**BAB I : PENDAHULUAN**

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Permasalahan Penelitian
- 1.3 Rumusan Masalah
- 1.4 Batasan Masalah
- 1.5 Tujuan Dan Kegunaan Penelitian
- 1.6 Sistematika Penelitian

**BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

- 2.1 Tinjauan Teoritis
- 2.2 Studi Penelitian Terdahulu

**BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

- 3.1 Waktu Dan Tempat Penelitian
- 3.2 Teknik Pengumpulan Data
- 3.3 Teknik Analisa Data
- 3.4 Jadwal Penelitian

**BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

- 4.1 Standar
- 4.2 Analisis
- 4.3 Upaya

**BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

- 5.1 Kesimpulan
- 5.2 Saran

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**