

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)**  
**PROVINSI RIAU**

**PT. RIAU MAS BERSAUDARA**

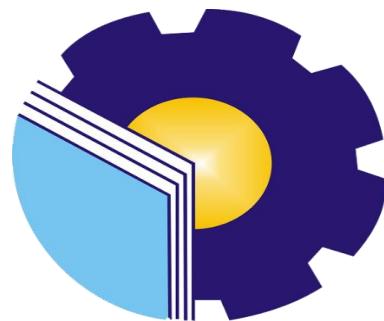
**PELEBARAN JALAN MENABAH LAJUR**

**BATAS. KABUPATEN. KAMPAR-BATAS. KOTA**  
**BANGKINANG**

**(FLEXIBLE PAVEMENT)**

**M.RIDHO**  
**4204211372**

**Nama Dosen Pembimbing :**  
**MUHAMMAD IDHAM, ST., M.Sc**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU**  
**2024**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN) PROVINSI RIAU**  
**PT. RIAU MAS BERSAUDARA**  
**PELEBARAN JALAN MENABAH LAJUR**  
**BATAS. KABUPATEN. KAMPAR-BATAS. KOTA BANGKINANG**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**M.RIDHO**  
NIM. 4204211372

Bengkalis, 09 September 2024

Pembimbing Lapangan

Kontraktor Pelaksana  
(PT.Riau Mas Bersaudara)

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan



Rahmat Hidavat



Muhammad Idham, ST., M.Sc  
NIP. 198409072014041001

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan



## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kerja Praktek (KP) di perusahaan/instansi ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan beberapa hal:

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Pelebaran Jalan Penambah Lajur Ruas Batas Kab.Kampar-Kota Bangkinag.

Dengan selesainya laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendukung sekaligus mendokan untuk kelancaran pelaksanaan kerja praktek dan penyusun laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc, selaku Ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, MT, selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan jalan dan jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Muhammad Idham, ST., M.Sc, selaku Koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Rahmat hidayat, selaku Pembimbing lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama di lapangan . selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Pelebaran Jalan Penambah Lajur Ruas Batas Kab.Kampar-Kota Bangkinag, mahasiswa magang sedikit banyaknya

mengatahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahan nya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesepurnaan dengan segala kekurangannya. Untul itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kriktik dan saran dari semua pihak demi kesepurnaan dari laporan kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/I dan pembaca sekaligus demi menambah pengatahuan tentang Kerja Praktek.

***Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.***

Pekanbaru,15 September 2024

M.RIDHO

NIM. 4204211372

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I .....	8
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	8
1.1    Gambaran Umum Perusahaan .....	8
1.1.1    Kegiatan Perusahaan Terhadap Proyek – Proyek Sebelumnya .....	8
1.1.2    Proses Perusahaan Bisa Mendapatkan Tender .....	9
1.1.3    Proses Komunikasi yang dilakukan dilapangan.....	10
1.2    Gambaran umum proyek .....	11
1.2.1    Tujuan dan Alasan Proyek Dibuat .....	11
1.2.2    Bagan Alir Rill Dilapangan.....	12
1.2.3    Bagan Alir untuk perusahaan.....	13
1.2.4    Proses Distribusi Material .....	14
1.2.5    Dilingkungan Proyek Apakah Sudah Sesuai K3.....	14
BAB II.....	15
DATA PROYEK.....	15
2.1    Data Teknis Jalan .....	15
2.2.1    Data umum.....	17
2.2    Jenis Timbunan .....	17
2.3    Jenis Asphalt .....	17
2.4    Jenis Pengujian yang dilakukan .....	18

2.5	Geotekstil .....	18
2.6	Alat Berat yang Digunakan .....	18
BAB III.....		20
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP .....		20
3.1	Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan .....	20
3.2	Target yang Diharapkan .....	24
3.3	Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan .....	25
3.3.1	Perangkat Lunak.....	25
3.3.2	Perangkat Keras .....	25
3.4	Data-data yang Diperlukan.....	26
3.4.1	Spesifikasi Teknis .....	26
3.4.2	AS Built Drawing.....	26
3.4.3	Rancangan Anggaran Biaya (RAB) .....	27
3.4.4	Schedule (Jadwal) .....	27
3.5	Dokumen-dokumen File Yang Dihasilkan.....	28
3.6	Kendala-Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek.....	28
3.7	Hal-hal yang Dianggap Perlu .....	28
BAB IV .....		29
PENUTUP.....		29
1.1	Kesimpulan.....	29
1.2	Saran .....	29
DAFTAR PUSTAKA .....		32
LAMPIRAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>	