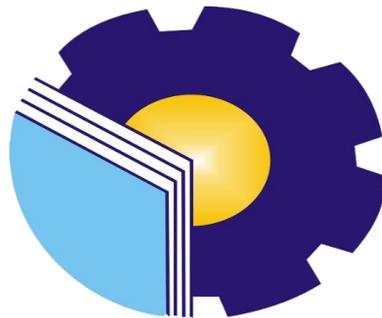


LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. RIAU MAS BERSAUDARA
PELEBARAN JALAN MENABAH LAJUR
BATAS. KABUPATEN. KAMPAR-BATAS. KOTA
BANGKINANG
(FLEXIBLE PAVEMENT)

M.RIDHO
4204211372

Nama Dosen Pembimbing :
MUHAMMAD IDHAM, ST., M.Sc



JURUSAN TEKNIK SIPIL
D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU
2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN) PROVINSI RIAU

**PT. RIAU MAS BERSAUDARA
PELEBARAN JALAN MENABAH LAJUR
BATAS. KABUPATEN. KAMPAR-BATAS. KOTA BANGKINANG**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

M.RIDHO

NIM. 4204211372

Bengkalis, 09 September 2024

Pembimbing Lapangan

Kontraktor Pelaksana
(PT.Riau Mas Bersaudara)



Rahmat Hidavat

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



Muhammad Idham, ST., M.Sc
NIP. 198409072014041001

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kerja Praktek (KP) di perusahaan/instansi ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan beberapa hal:

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Pelebaran Jalan Penambah Lajur Ruas Batas Kab.Kampar-Kota Bangkinag.

Dengan selesainya laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan kerja praktek dan penyusun laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc, selaku Ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, MT, selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan jalan dan jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Muhammad Idham, ST., M.Sc, selaku Koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Rahmat hidayat, selaku Pembimbing lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama di lapangan . selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Pelebaran Jalan Penambah Lajur Ruas Batas Kab.Kampar-Kota Bangkinag, mahasiswa magang sedikit banyaknya

mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahan nya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/I dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Pekanbaru,15 September 2024

M.RIDHO

NIM. 4204211372

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I	8
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	8
1.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	8
1.1.1 Kegiatan Perusahaan Terhadap Proyek – Proyek Sebelumnya	8
1.1.2 Proses Perusahaan Bisa Mendapatkan Tender.....	9
1.1.3 Proses Komunikasi yang dilakukan dilapangan.....	10
1.2 Gambaran umum proyek	11
1.2.1 Tujuan dan Alasan Proyek Dibuat	11
1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan.....	12
1.2.3 Baggan Alir untuk perusahaan.....	13
1.2.4 Proses Distribusi Material	14
1.2.5 Dilingkungan Proyek Apakah Sudah Sesuai K3.....	14
BAB II.....	15
DATA PROYEK.....	15
2.1 Data Teknis Jalan	15
2.2.1 Data umum	17
2.2 Jenis Timbunan	17
2.3 Jenis Asphal	17
2.4 Jenis Pengujian yang dilakukan	18

2.5	Geotekstil	18
2.6	Alat Berat yang Digunakan.....	18
BAB III.....		20
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP		20
3.1	Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	20
3.2	Target yang Diharapkan	24
3.3	Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	25
3.3.1	Perangkat Lunak.....	25
3.3.2	Perangkat Keras	25
3.4	Data-data yang Diperlukan.....	26
3.4.1	Spesifikasi Teknis	26
3.4.2	AS Built Drawing.....	26
3.4.3	Rancangan Anggaran Biaya (RAB).....	27
3.4.4	Schedule (Jadwal)	27
3.5	Dokumen-dokumen File Yang Dihasilkan.....	28
3.6	Kendala-Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek.....	28
3.7	Hal-hal yang Dianggap Perlu	28
BAB IV		29
PENUTUP.....		29
1.1	Kesimpulan.....	29
1.2	Saran	29
DAFTAR PUSTAKA		32
LAMPIRAN.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur organisasi proyek	11
Gambar 1. 2 Bagan alir di lapangan.....	13
Gambar 1. 3 Bagan alir untuk perusahaan	14
Gambar 2. 1 Peta lokasi proyek	15
Gambar 2. 2 Tebal perkerasan	16
Gambar 2. 3 Trase proyek.....	16
Gambar 2. 4 Potongan melintang dan tebal pekerasan	16

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel bukti pelelangan	10
Tabel 2. 1 Tabel alat yang digunakan	18
Tabel 3. 1 Tabel deskripsi selama KP	20

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Gambaran Umum Perusahaan

1.1.1 Kegiatan Perusahaan Terhadap Proyek – Proyek Sebelumnya

PT. Riau Mas Bersaudara didukung oleh personil-personil yang profesional di bidangnya serta peralatan, fasilitas, dan sebagai penyediaan material yang memadai guna untuk mendukung proses pelaksanaan, baik yang di selenggarakan oleh BPJN, pemerintah maupun pihak swasta lainnya di bidang layanan konstruksi.

PT. Riau Mas Bersaudara adalah Perusahaan yang bergerak di bidang jasa konstruksi, unit pengolahan dan produksi. PT. Riau Mas Bersaudara ini ikut serta dalam Pembangunan infrastruktur seperti jalan dan bangunan di wilayah kota Pekanbaru dan Sekitarnya, Perusahaan ini sangat berperan penting dalam meningkatkan kemajuan dan meningkatkan ekonomi Masyarakat khususnya di wilayah kota Pekanbaru, dengan adanya Pembangunan jalan yang semakin banyak juga akan berpengaruh besar dalam dunia ekonomi. Perusahaan ini juga ikut serta dalam Pembangunan jalan Tol dan juga Proyek BPJN di wilayah kota Pekanbaru.

PT. Riau Mas Bersaudara telah mendapatkan pekerjaan konstruksi adapun pekerjaan yang di dapatkan sebagai berikut.

1. Proyek seminasir jalan di desa jaumrah kecamatan rimba melintang kabupaten rokan hilir pada tahun 2023
2. Pembangunan jalan balai menuju desa petani pada tahun 2022

Adapun latar belakang perusahaan pada tahun 1982 berdiri sebuah perserikatan komanditer CV. Riau Mas dan Co yang berkedudukan di Pekanbaru. Pada tanggal 30 november 2006 dihadapan notaris di Pekanbaru dikeluarkanlah akta pendirian Perseroan terbatas nomor 98 tentang PT. Riau Mas Bersaudara . Pada saat itu pemegang saham PT. RMB ini terdiri dari tujuh orang pemegang saham yaitu Tuan Ottrianis, SE, tuan Mohammad Afridon, Amd, tuan Haji Basir Mahyuddin, tuan Hozhi Mubarak, ST, Nona Melly Andriani, Spd, Nona Rahmi Fadilah, Amd, dan Nona Nur Fadilah.

Pada tanggal 28 mei 2013 telah diadakan rapat umum pemegang saham luar biasa Perseroan, bahwa hasil rapat tersebut adalah telah dilakukan jual beli saham, perubahan

susunan pengurus, merubah dengan cara menambah dan memperbesar modal dasar Perseroan, merubah seluruh anggaran dasar perseroan.

Maka dari hasil jual beli saham tersebut terhitung mulai tanggal 29 mei 2013 pemegang saham PT. Riau Mas Bersaudara (RMB) dialihkan kepada Bapak Asmen sebagai pemohon perubahan akta kepemilikan saham yang telah dilakukan jual beli saham dari pemegang saham sebelumnya.

Adapun usaha yang dioperasikan oleh PT. RMB ini berjalan dibidang kontraktor yaitu penyediaan barang dan jasa pembangunan.

Jumlah karyawan serta buruh/pekerja yang bekerja di PT. Riau Mas Bersaudara ini sebanyak 60 orang.

1.1.2 Proses Perusahaan Bisa Mendapatkan Tender

PT.Riau Mas Bersaudara. Mendapatkan proyek tersebut dengan cara pelelangan umum memenuhi syarat evaluasi adminitrasi, kualifikasi, tejnik dan harga/biaya.

Proses pelelangan proyek jalan nasional ini melibatkan beberapa tahapan yang ketat dan transparan. Proses pelelangan jalan nasional merupakan Langkah krusial dalam memastikan pelaksanaan proyek yang efisien dan berkualitas. Dengan transparasi dan ketat, proyek jalan nasional dapat memberikan manfaat yang signifikan bagi masyarakat dan perekonomian Indonesia. Tahapan proses peulangannya sebagai berikut:

- a. Prakuifikasi
 - Pada tahap ini, calon peserta lelang harus memenuhi persyaratan tertentu yang ditetapkan oleh pihak pengadaan.
 - Dokumen prakuifikasi diajukan dan dievaluasi
- b. Pengumuman lelang
 - Pengumuman lelang dipublikasikan setelah prakuifikasi.
 - Informasi mengenai proyek, persyaratan, dan batas waktu penawaran disampaikan kepada calon peserta.
- c. Penawaran dan Bidding
 - Vendor yang memenuhi persyaratan dapat mengajukan penawaran.
 - Proses bidding dilakukan, di mana vendor bersaing untuk memberikan penawaran terbaik.
- d. Evaluasi penawaran

- Pihak pengadaan mengevaluasi penawaran berdasarkan kriteria tertentu (harga, kualitas, pengalaman).
 - Penawaran yang memenuhi kriteria akan dipertimbangkan lebih lanjut.
- e. Penetapan pemenang
- Vendor dengan penawaran terbaik ditetapkan sebagai pemenang lelang.
 - Kontrak ditandatangani antara pemenang lelang dan pihak pengadaan.
- f. Pelaksanaan konstruksi
- Kontraktor mulai melaksanakan konstruksi sesuai dengan rencana dan spesifikasi yang telah disepakati.
- g. Operasional dan pemeliharaan
- Setelah selesai dibangun, jalan nasional dioperasikan dan dipelihara sesuai dengan kontrak.

Berikut ini adalah bukti pemenang tender tersebut :

Tabel 1. 1 Tabel bukti pelelangan

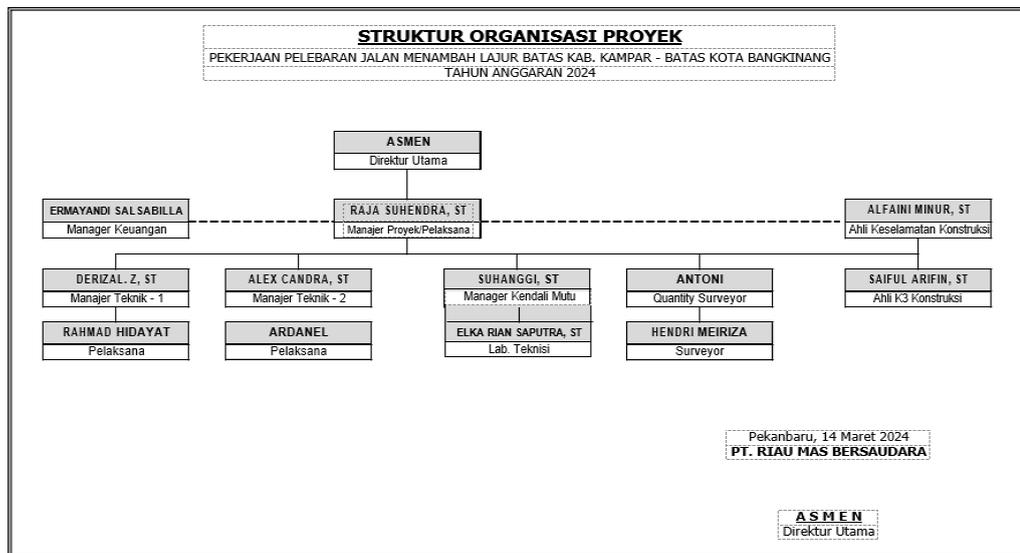
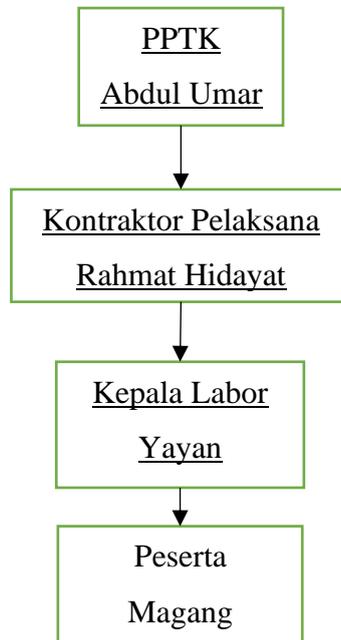
No	Nama Peserta	NPWP	Tahun	Anggaran biaya (Rp)	Harga penawaran (Rp)	Harga terkoreksi (Rp)	Hasil Negosiasi (Rp)
1	PT.RMB	02.965.929.9-216.000	2024	64.770.028.000,00	64.770.028.000,00	64.770.028.000,00	64.770.028.000,00

1.1.3 Proses Komunikasi yang dilakukan dilapangan

Mahasiswa magang diterima untuk melaksanakan Kerja Praktek melalui dinas Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN). Proses komunikasi dilapangan yang dilakukan mahasiswa pada saat magang yaitu dengang kontraktor pelaksana yang berasal dari perusahaan PT. Riau Mas Bersaudara dan konsultan pengawas dan supervisi yang berasal dari perusahaan PT. Bintang Inti Rekatama KSO PT. Indra Giri Consultant.

Adapun untuk mendapatkan komunikasi yang lebih dilokasi proyek, maka hal yang perlu di ketahui adalah struktuk organisasi proyek. Adapun struktur organisasi sebagai berikut :

Mahasiswa magang juga di tempatkan di Labor untuk mengetahui pekerjaan dan pengujian yang dilakukan selama kegiatan proyek berlangsung.



Gambar 1. 1 Struktur organisasi proyek

1.2 Gambaran umum proyek

1.2.1 Tujuan dan Alasan Proyek Dibuat

PT.Riau Mas Bersaudara. Merupakan kontraktor pelaksana pada proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten kampar – batas kota bangkinang

Proyek yang dikelola oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau ini bertujuan untuk memperbaiki kualitas dan ketersediaan infrastruktur Indonesia secara cepat, sehingga dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas perekonomian nasional. Proyek ini juga terlaksana atas partisipasi dan pajak yang dibayar oleh masyarakat Indonesia, BPJN berperan penting dalam memastikan bahwa jaringan jalan nasional di provinsi Riau berfungsi dengan baik dan memberikan manfaat bagi masyarakat. Proyek ini juga memiliki beberapa tujuan yang sangat penting. Berikut adalah beberapa tujuan utama dari proyek ini:

Proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kab.Kampar – Batas Kota Bangkinang dilaksanakan dengan alasan sebagai berikut :

- a. Memenuhi kebutuhan infrastruktur jaringan jalan antar wilayah.
- b. Mempermudah akses dalam perjalanan untuk memenuhi kebutuhan ekonomi.
- c. Mengurangi resiko kemacetan akibat lalu lintas ramai.

Adapun alasan lainnya proyek dibuat sebagai berikut :

- a) Meningkatkan konektivitas jalan:

BPJN bertujuan untuk meningkatkan konektivitas antara kota-kota dan wilayah di provinsi Riau. Ini mencakup perbaikan, perluasan, dan pembangunan jalan nasional agar lebih efisien dan dapat diakses oleh masyarakat.

- b) Pengembangan ekonomi dan pemerataan:

Proyek jalan nasional diharapkan dapat mendukung pertumbuhan ekonomi daerah. Akses yang baik ke wilayah-wilayah terpencil dan pulau-pulau terluar juga menjadi fokus untuk mendorong pemerataan ekonomi.

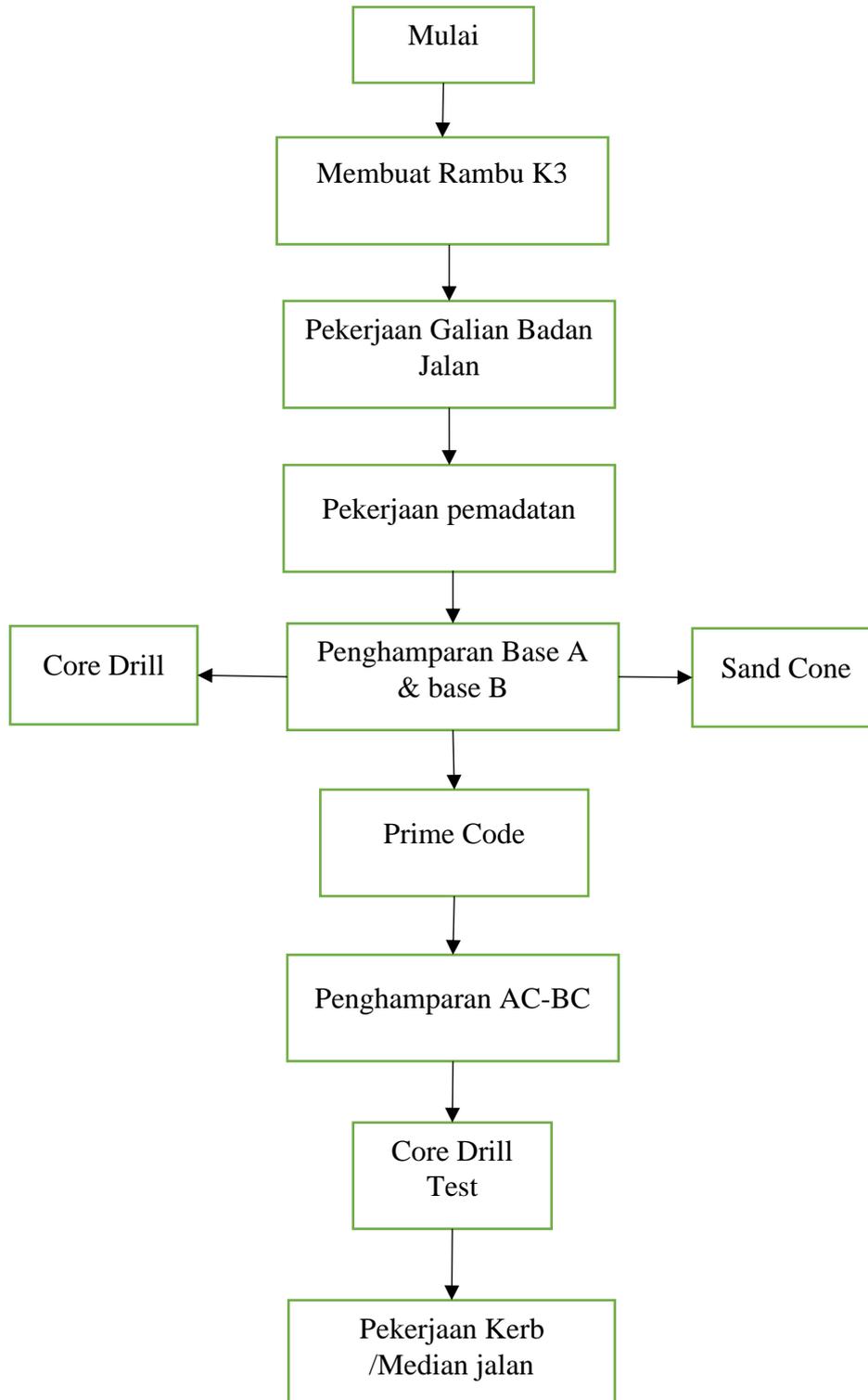
- c) Peningkatan keamanan dan kestabilan infrastruktur

BPJN berupaya memastikan bahwa jalan-jalan nasional di Riau aman dan stabil. Ini melibatkan perbaikan struktur jalan, drainase yang baik, dan pemeliharaan rutin.

- d) Dukungan terhadap program strategis nasional:

1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan

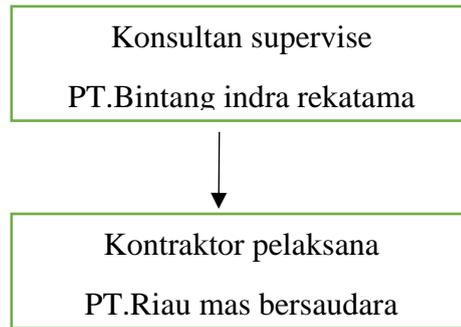
Berikut ini adalah bagian alir rill dilapangan dari awal samapai akhir selama kerja praktek di proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten kampar – batas kota bangkinang



Gambar 1. 2 Bagan alir di lapangan

1.2.3 Bagan Alir untuk perusahaan

Beberapa perusahaan yang terlibat dalam proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten kampar – batas kota bangkinang adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 3 Bagan alir untuk perusahaan

Produk dibuat berdasarkan pesanan dari kontraktor pelaksana dan konsultan supervise

1.2.4 Proses Distribusi Material

Adapun proses distribusi material pada proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten Kampar – batas kota bangkinagadalah sebagai berikut :

1. Material yang digunakan diambil dari PT. Riau Mas Bersaudara yang berada di kabupaten Kampar
2. Distribusi bahan dan material menggunakan dump truk kelokasi pekerjaan yang berlangsung pada hari tersebut.
3. Jarak yang di tempuh dari PT.Riau Mas Bersaudara ke tempat Lokasi pekerjaan yang berlangsung memakan waktu pergi – pulang 40 menitatau tergantung kondisi lapangan.

1.2.5 Dilingkungan Proyek Apakah Sudah Sesuai K3

Pada proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten Kampar – batas kota bangkinang Ketika pekerjaan sedang berlangsung sudah sesuai K3 menggunakan APD seperti helm, Sepatu safety, rompi dan papan peringatan untuk pengguna jalan.

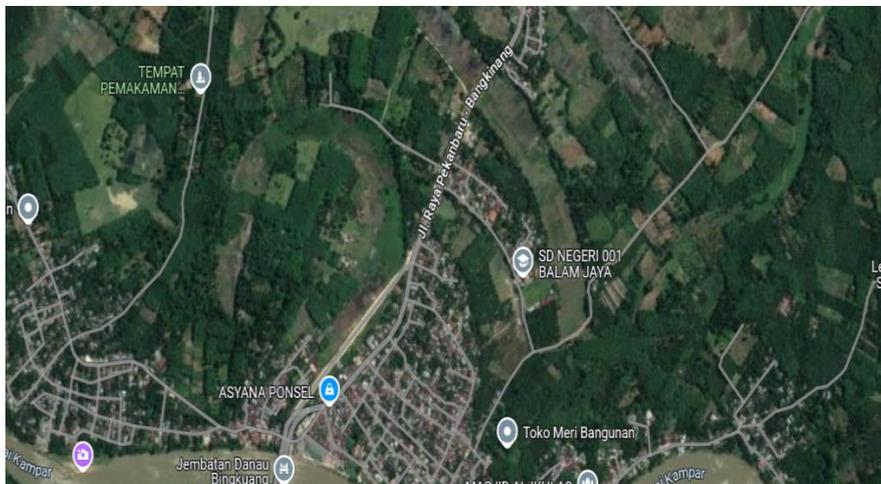
BAB II

DATA PROYEK

2.1 Data Teknis Jalan

Proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten Kampar – batas kota bangkinang memiliki data teknis sebagai berikut :

1. Lebar jalan : 14 M
2. Panjang jalan : 3,2 KM
3. Tebal lapisan base B : 20 CM
4. Tebal lapisan base A : 20 CM
5. Tebal AC – BC : 8 CM
6. Tebal AC – WC : 4 CM
7. Lebar median : 1 M
8. Lebar bahu jalan : 2 M

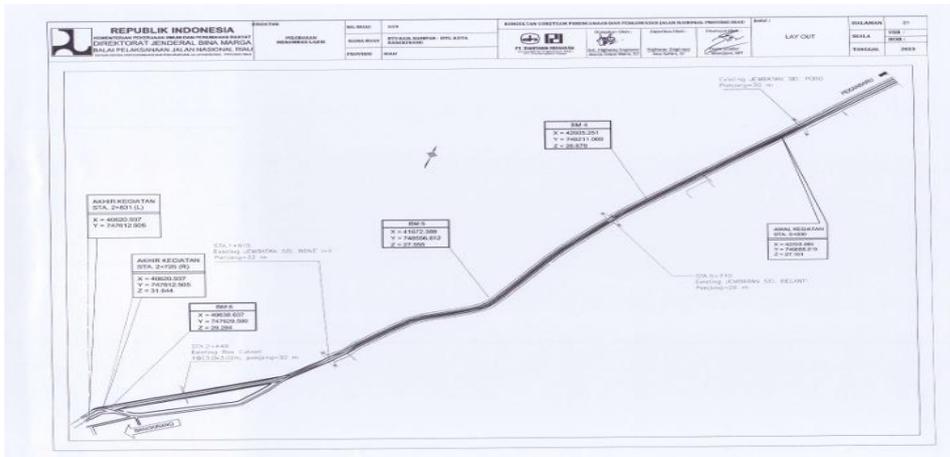


Gambar 2. 1Peta lokasi proyek

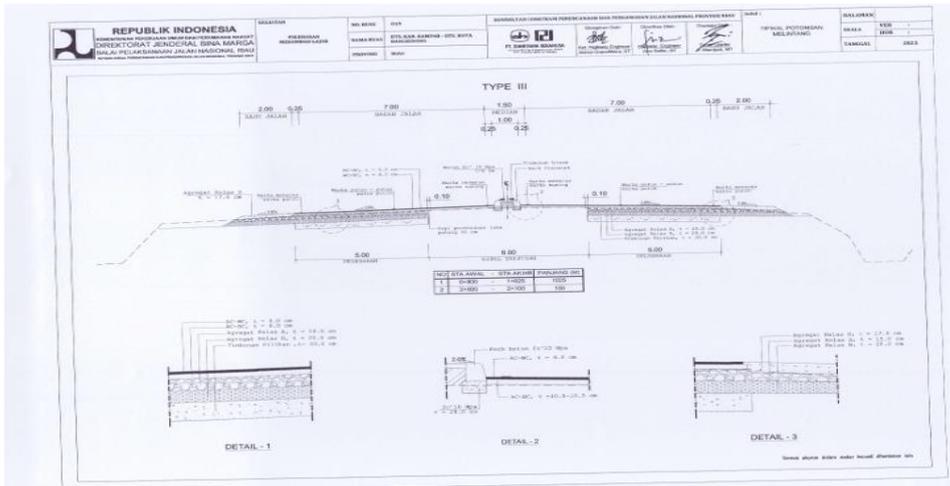
Sumber gambar : google maps



Gambar 2. 2 Tebal perkerasan



Gambar 2. 3 Trase proyek



Gambar 2. 4 Potongan melintang dan tebal perkerasan

Dalam konteks proyek konstruksi jalan terdapat data umum yang mana mengacu pada informasi yang bersifat luas, umum, dan tidak terlalu spesifik dan juga

terdapat data teknis dimana ini lebih spesifik dan terkait dengan aspek teknis atau ilmu pengetahuan tertentu

2.2.1 Data umum

Data umum proyek tempat pelaksanaan Kerja Praktek ini adalah sebagai berikut :

- a. Nama Proyek : Pelebaran Jalan Menambah Lajur
Batas Kabupaten Kampar – Batas
Kota Bangkinang
- b. Pemilik Proyek : Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau
- c. Lokasi Proyek : Jl. Raya Pekanbaru – Bangkinang, Kab.
Kampar
- d. Sumber Dana : APBN
- e. Tahun Anggaran : 2024
- f. Konsultan / Supervisi : PT. Bintang Inti Rekatama – KSO PT.
Indra Giri Consultant
- g. Kontraktor Pelaksana : PT. Riau Mas Bersaudara
- h. Nilai Kontrak : Rp.64.770.028.000,-
- i. Waktu Pelaksanaan : 293 hari Kalender
- j. Waktu Pemeliharaan : 365 hari Kalender

2.2 Jenis Timbunan

Jenis timbunan yang digunakan adalah timbunan yang bernilai CBR tinggi dan timbunan yang dipakai timbunan pilihan, base A dan base B yang di ambil dari PT.Riau Mas Bersaudara yang berada di kabupaten Kampar.

2.3 Jenis Asphal

Jenis asphalt yang digunakan adalah aspal hotmix AC – WC dan AC – BC dengan nilai penetrasi aspal 60/70. Aspal diambil dari AMP (Asphalt Mixing Plant) PT.Riau Mas Bersaudara.

2.4 Jenis Pengujian yang dilakukan

Timbunan yang dilakukan terdaoat dua yaitu pengujian pada sampel dan pengujian pada bahan

2.5 Geotekstil

Pada proyek pelebaran jalan menambah lajur batas kabupaten Kampar – batas kota bangkinang ini tidak menggunakan geotekstil.

2.6 Alat Berat yang Digunakan

Ada beberapa alat berat yang digunakan untuk pekerjaan dilapangan. Alat berat tersebut dapat dilihat pada tabel di bawah ini sebagai berikut :

Tabel 2. 1 Tabel alat yang digunakan

Jenis Alat Berat	Kegunaan / Fungsi	Gamabar Alat Berat
Excavator	Digunakan untuk mengali tanah pada pekerjaan galian atau memindah kan material ke dalam dump truck untuk kebutuhan lainnya.	 <p>PELEBARAN JALAN PENAMBAH LAJUR RUAS: BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG PEKERJAAN: PEMASANGAN BOX CULVERT STA :002+100 L</p>
Dump Truck	Digunakan untuk pengangkutan material base B, base A, aspal AC – BC, AC - WC	
Motor Grader	Digunakan untuk perataan tanah dan material base A dan base B	 <p>PELEBARAN JALAN PENAMBAH LAJUR RUAS: BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG PEKERJAAN: FINISHING BASE A STA :002+000 L</p>

Vibroller	Digunakan untuk memadatkan tanah dan base A dan base B	
Tire Roller	Digunakan untuk memadatkan aspal yang mempunyai roda – roda dari ban karet dengan permukaan yang rata.	
Asphalt Paver	Digunakan untuk menghamparkan aspal diatas permukaan base yang sudah di padatkan.	 <p>PELEBARAN JALAN PENAMBAH LAJUR RUAS: BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG PEKERJAAN-PENGASPALAN (AC-BC) STA :001 + 425 L 1</p>
Tandem Roller	Digunakan untuk memadatkan campuran aspal yang sudah di hamparkan.	 <p>24 Jul 2024 15:33:32 Jalan Raya Pekanbaru – Bangkinang Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar Riau #penghamparan aspal AC-WC STA 02+300 – STA 02+650</p>
Asphalt Sprayer	Digunakan untuk menyemprotkan aspal cair	
Water Tank	Digunakan untuk menyemprot air di atas permukaan base.	

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan

Pelaksanaan Kerja Praktek (KP) dilaksanakan selama 2 bulan, dimulai dari 15 Juli 2024 sampai dengan 15 September 2024. pada hari sabtu tanggal 15 Juli mahasiswa pergi melihat lokasi proyek sekaligus bertemu dengan PPK 1.4 Provinsi Riau bapak abdul, kemudian di kenalkan dengan para konsultan supervisi dan dijelaskan pekerjaan yang sedang berlangsung, pengarahan apa yang akan mahasiswa laksanakan selama KP serta aturan yang harus di taati, terait jam masuk di serahkan kepada mahasiswa bebas mau masuk jam berapa dan sampai jam berapa, dalam seminggu di minta untuk masuk setidaknya 5 hari setiap harinya harus ada perwakilan yang masuk, jadi mahasiswa bergantian untuk mengambil libur, jika ada pertanyaan selama KP diharapkan tidak bertanya ketika orang sedang bekerja, dan jangan asal bertanya seperti bertanya kepada tukang atau pekerja, bertanya lah kepada ahli ahlinya, karena jawaban tukang dan jawaban ahli berbeda.

Selama pelaksanaan KP pada proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kabupaten Kampar – Batas Kota Bangkinang, kegiatan mahasiswa berupa membantu proses penghamparan dan pemadatan base A dan B, membuat sampel marshal, melakukan pengujian Marshal, dan kegiatan lainnya. Mahasiswa di minta untuk menentukan tinjauan khusus untuk dapat fokus mempelajari secara mendalam pada tinjauannya tetapi juga mengetahui tentang pekerjaan lainnya.

Tabel 3. 1Tabel deskripsi selama KP

No	Gambar	Uraian
1		Pekerjaan penghamparan base pada badan jalan dengan menggunakan mobil Dump truck, dengan muatan 36-38 ton.

2		<p>Penghamparan base dan meratakan dengan menggunakan alat Motor Grader.</p>
3		<p>Pemadatan base pada badan jalan dengan menggunakan alat Compactor/ vibrato Roller.</p>
4		<p>Test pit pada base atau Core Drill Base yang sudah dihamparkan untuk melihat ketebalan pada base tersebut.</p>
5		<p>Pengujian sand Cone untuk menentukan kepadatan $\rho_{relative}$ dari base di lapangan, metode ini sangat penting dalam menentukan kapasitas dukung base, kekuatan base dan volume.</p>
5		<p>Pekerjaan penyemprotan lapis perekat aspal ini dilakukan setelah pekerjaan pemadatan, pekerjaan ini menggunakan alat <i>Asphalt Sprayer</i>. Lapis resap pengikat atau prime coat adalah lapis atau cairan ikat aspal cair yang diletakkan di atas lapisan pondasi</p>

6		<p>Penghamparan material aspal yang diangkut dengan menggunakan Dump Truck kemudian akan diratakan dengan menggunakan alat Asphalt Finisher.</p>
7		<p>Asphalt Roller akan meratakan dan menyebarkan lapisan asphalt sehingga permukaan menjadi lebih halus, pada pekerjaan ini juga membutuhkan air yang di siram pada permukaan asphalt melalui alat, rolling alat sebanyak 22 kali dan sesuai kebutuhan.</p>
8		<p>Pemadatan pada aspal dilakukkann dengan menggunakan alat Tandem Roller, pekerjaan ini dilakukan setelah pekerjaan meratakan oleh alat Asphalt Roller, rolling alat sebanyak 22 kali dan sesuai kebutuhan.</p>
9		<p>Evaluasi tinggi elevasi permukaan jalan dengan menggunakan alat waterpass, pekerjaan ini dilakukan setelah penghamparan base A sebelum dilakukannya penghamparan aspal.</p>
10		<p>Pengujian kadar aspal (Ekstraksi) bertujuan untuk mengetahui kandungan kadar aspal yang terdapat pada campuran agregat, dengan berat sampel pengujian 600 gram setiap saringan.</p>

11		Membuat sampel Marshall / Briket yang akan digunakan sebagai bahan pengujian kepadatan aspal AC-BC.
12		Pengujian Marshall Test dengan menggunakan bahan briket untuk mengetahui nilai kepadatan campuran aspal, lalu akan dilakukan perbandingan dengan data kepadatan di lapangan.
13		Pekerjaan Core Drill pada aspal untuk mengambil sampel hasil pemadatan AC-BC di lapangan, sampel diambil pada setiap STA per 25 m.
14		Pengujian hasil core drill pemadatan di lapangan dengan menimbang berat kering sampel, berat SSD dan berat dalam air kemudian data akan dilakukan perbandingan dengan data hasil pengujian Marshall Test.
15		Pekerjaan pembuatan rambu keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) untuk pekerjaan jalan di STA berikutnya di karenakan rambu di perkerjaan se.

16	 <p>12-Agi-2024 10:49:30 Jalan Raya Pekanbaru - Bangkinang Kecamatan Tambora, Kabupaten Kampar 28458 PEKERJAAN: PERSIAPAN BADAN JALAN RUAS BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG</p>	<p>Pekerjaan galian untuk persiapan badan jalan pada ruas jalan, dengan menggunakan alat Excavator, dengan kedalaman galian 120 cm atau menyesuaikan.</p>
17	 <p>12-Agi-2024 16:32:03 Jalan Raya Pekanbaru - Bangkinang Kecamatan Tambora, Kabupaten Kampar 28458 PEKERJAAN: Timbunan galian Binsung RUAS BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG</p>	<p>Pekerjaan pemadatan Timbunan Pilihan dengan menggunakan alat Compactor / Vibrato Roller.</p>
18	 <p>13-Agi-2024 15:25:54 Kecamatan Tambora, Kabupaten Kampar 28458 PEKERJAAN: Timbunan galian RUAS BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG</p>	<p>Pekerjaan Timbunan Kerb pembatas jalan dengan menggunakan tanah hasil galian badan jalan yang diangkut dengan menggunakan mobil Dump Truck.</p>
19	 <p>26-Agi-2024 14:09:44 Jalan Raya Pekanbaru - Bangkinang Kecamatan Tambora, Kabupaten Kampar 28458 PEKERJAAN: Timbunan galian RUAS BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG</p>	<p>Pengujian sand Cone untuk menentukan kepadatan 19relative dari base di lapangan, metode ini sangat penting dalam menentukan kapasitas dukung base, kekuatan base dan volume.</p>
20	 <p>23-Agi-2024 14:46:29 Kecamatan Tambora, Kabupaten Kampar 28458 PEKERJAAN: Penjajaban PERSIAPAN BADAN JALAN RUAS BTS. KAB. KAMPAR-BTS. KOTA BANGKINANG</p>	<p>Pengujian titik lembek (Ring and Ball test) aspal bertujuan untuk mengindikasikan Tingkat kepekaan aspal terhadap suhu.</p>

3.2 Target yang Diharapkan

Selama pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa di kelilingi orang-orang hebat dilapangan, sehingga mahasiswa diharapkan bisa mendapatkan pengalaman yang banyak, dilapangan mahasiswa bisa menerapkan ilmu-ilmu teorinya di perkuliahan dengan praktek langsung, Kerja Praktek ini juga melatih mahasiswa dalam menghadapi masalah yang muncul ketika berhadapan langsung di dunia kerja. Ini juga menjadi pintu bagi mahasiswa untuk memperkenalkan diri di dunia kerja dan menjalin relasi lebih banyak lagi. Adapun target yang diharapkan selama Kerja Praktek di Proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kampar -Batas Kota Bangkinang ini adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan dilokasi selama Kerja Praktek.
2. Mahasiswa mengetahui cara kerja alat berat yang digunakan pada saat pekerjaan.
3. Mahasiswa diharap kan bisa memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala dilapangan.
4. Mahasiswa diharapkan dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan kepada Perusahaan pada waktu melakukan Kerja Praktek .
5. Mahasiswa diharapkan mamapu menambah wawasan, pengalaman, serta memperbanyak koneksi atau relasi di bidang ilmu Teknik Sipil untuk menhadapi dunia kerja kedepannya
6. Mahasiswa dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapanagan secara langsung dan nyata, dan juga lebih mengenal keadaan yang sesungguhnya.
7. Mahasiswa dapat mengetahui Teknik – Teknik pelaksanaan pada saat pekerjaan konstruksi berlangsung.
8. Mahasiswa mengetahui tata cara pengelolaan proyek dan administrasinya.

9. Dengan terselesainya pekerjaan ini, diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat yang melewati jalan tersebut.

3.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan

Dalam pelaksanaan KP ini mahasiswa menggunakan beberapa perangkat lunak/keras sebagai alat bantu, perangkat yang digunakan sebagai berikut:

3.3.1 Perangkat Lunak

- 1) Microsoft Word

Microsoft Word adalah sebuah software yang terdapat dalam paket aplikasi Microsoft Office yang digunakan untuk mengolah kata. Pada pekerjaan Microsoft Word digunakan untuk membuat laporan harian kegiatan pekerjaan dan juga laporan besar Kerja Praktek ini sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan.

- 2) Microsoft Excel

Microsoft Excel adalah sebuah software aplikasi yang digunakan untuk mengolah angka. Pada pekerjaan ini Microsoft Excel berfungsi untuk membuat RAB laporan kegiatan harian proses pekerjaan di lapangan.

3.3.2 Perangkat Keras

- 1) Alat Tulis

Alat tulis digunakan untuk mencatat data – data yang dihasilkan pada saat pekerjaan di lapangan, dan untuk mencatat proses harian yang nantinya akan dicatat di laporan harian Kerja Praktek.

- 2) Handphone

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai berbagai fitur di dalamnya yang bisa mempermudah kegiatan sehari – hari. Dalam Kerja Praktek yang mahasiswa lakukan, menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi open camera untuk mengambil dokumentasi di lapangan.

- 3) Laptop

Laptop ini mahasiswa gunakan dalam pembuatan laporan Kerja Praktek dan juga akses lain nya yang membutuhkan perangkat keras ini.

3.4 Data-data yang Diperlukan

3.4.1 Spesifikasi Teknis

Spesifikasi Teknis adalah kriteria dari barang/ jasa yang dapat memenuhi kebutuhan pengguna barang/jasa yang Ketika dimanfaatkan memiliki nilai tambah. Spesifikasi tersebut tertuang dalam dokumen kontrak tertulis yang telah disepakati oleh kedua belah pihak. Spesifikasi barang/ jasa menjadi suatu uraian terperinci yang wajib di penuhi oleh penyedia mengenai persyaratan kinerja barang, jasa atau pekerjaan, seperti kualitas material, metode kerja standar, kualitas pekerjaan, dan lainnya.

1. Untuk mencapai prinsip pengadaan barang/ jasa yang efisien, efektif, transparan, terbuka, bersaing, adil, dan akuntabel.
2. Mempromosikan penggunaan barang / jasa produk dalam negeri.
3. Menghasilkan barang / jasa yang tepat dalam waktu, jumlah, mutu, harga, lokasi serta dapat di pertanggung jawabkan .

Fungsi spesifikasi :

1. Sebagai media komunikasi antara pengguna dan penyedia barang/ jasa.
2. Sebagai pedoman penyusunan rancangan anggaran biaya RAB.
3. Menjadi pedoman atau acuan bagi penyedia barang/ jasa dalam melaksanakan pekerjaan.

3.4.2 AS Built Drawing

AS Built Drawing adalah gambar realisasi yang sesuai dengan keadaan di lapangan, baik pemasangan, perletakan, dan bentuk pada saat pembangunan dan pelebaran jalan ini selesai. AS Built Drawing dalam pelaksanaan proyek peningkatan jalan dan pelebaran ini yaitu kontraktor yang menugaskan drafter dikoreksi oleh Quality Control/ Manager Engineering, Gambaran yang sudah dibuat oleh kontraktor dicetak di kertas putih berukuran A3. Kemudian diajukan oleh konsultan

pengawas atau management konstruksi untuk memeriksa apakah sudah benar – benar sesuai dengan yang dikerjakan kontraktor. Jika sudah oke maka konsultan menyetujui di buktikan dengan adanya tanda tangan dan stempel, gambar lalu dikembalikan kontraktor untuk di proses lebih lanjut.

Fungsi AS Built Drawing untuk menunjukkan adanya perubahan yang terjadi antara gambar rencana, shop drawing, dan realisasinya. AS Built Drawing berguna untuk pengelolaan fisik suatu proyek setelah pelaksanaan konstruksi di selesaikan. Pembuatan AS Built Drawing akan mempermudah kontraktor dalam merekap semua perubahan yang terjadi sebagai amandemen terhadap dokumen kontrak asli.

3.4.3 Rancangan Anggaran Biaya (RAB)

Rancangan anggaran biaya merupakan biaya dalam proyek konstruksi yang ditunjukkan atau memperkirakan nilai pembiayaan pada suatu proyek. Dalam proses konstruksi, RAB sendiri dibuat oleh berbagai pihak sesuai dengan kepentingan masing – masing, mulai dari pemilik, konsultan, teknik perencana, hingga kontraktor pelaksana.

Tujuan RAB ini yaitu untuk mengetahui harga bagian atau item pekerjaan sebagai pedoman untuk mengeluarkan biaya – biaya dalam pelaksanaan Pembangunan atau peningkatan jalan. Selain itu bertujuan agar pekerjaan dapat dilaksanakan hingga selesai dengan efektif dan efisien.

3.4.4 Schedule (Jadwal)

Schedule merupakan salah satu functional text yang berisi daftar kegiatan, program, dan waktu pelaksanaan. Schedule bertujuan agar kegiatan yang sudah direncanakan dapat terlaksanakan dengan baik dan sesuai dengan rencana. Membuat jadwal sangatlah penting, selain dapat sebagai pengingat kegiatan apa saja yang akan dilakukan, juga bisa menjadi acuan agar kegiatan yang kita susun dapat berjalan sesuai dengan jadwal.

3.5 Dokumen-dokumen File Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan pada kerja praktek di Perusahaan ini adalah berupa pengolahan data dari pengujian – pengujian yang dilaksanakan baik itu dilapangan ataupun laboratorium. Output dokumen yang dihasilkan merupakan perhitungan menggunakan aplikasi Microsoft excel. Dengan demikian hasil dari pengujian – pengujian akan mudah dibaca dan di fahami begi pembaca dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

3.6 Kendala-Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek

Selama pelaksanaan Kerja Praktek berlangsung pasti ada kendala – kendala yang menyebabkan suatu proyek tidak berjalan dengan baik dan lancar, serta tidak berjalan sesuai dengan yang direncanakan. Dalam pelaksanaan proyek yaitu sebagai berikut :

1. Pekerjaan sering tertunda karena dikarenakan cuaca yang kurang baik (hujan) pada saat pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
2. Terganggunya proses pekerjaan karena alat yang tiba – tiba rusak.
3. Mobilisasi yang terganggu karena keterbatasan akses.

3.7 Hal-hal yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus di perhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan di lapangan, yaitu sebagai berikut :

1. Manajemen proyek
2. Perencanaan proyek
3. Tahapan proyek
4. Pemantauan dan control proyek
5. Hasil pekerjaan proyek

BAB IV

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan Kerja Praktek (KP) di Proyek Pelebaran Jalan ini, banyak pengalaman dan ilmu yang penulis dapatkan. Adapun manfaat yang didapat yaitu :

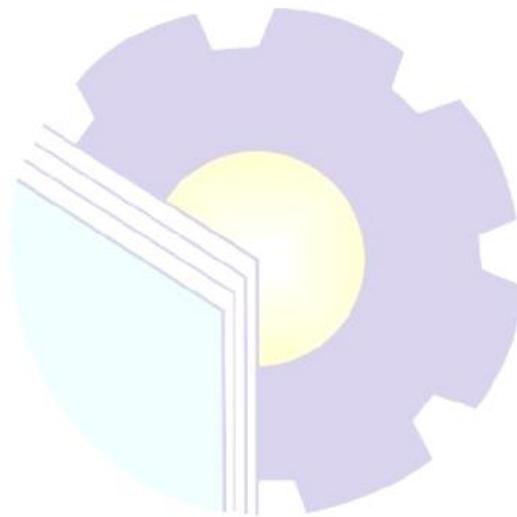
- a. Mahasiswa jadi tau proses pekerjaan jalan aspal (flexible pavement) dari awal hingga akhir pekerjaan.
- b. Mahasiswa jadi tau proses pengujian yang ada pada pekerjaan perkerasan lentur
- c. Tahapan pekerjaan di mulai dari pekerjaan patching dan dilanjutkan pekerjaan overlay
- d. Permukaan jalan flexible pavement ini dibuat dengan kemiringan 3% (kemiringan normal)

1.2 Saran

- a. Selama pekerjaan harus lebih memperhatikan lagi keselamatan dan kesehatan kerja yaitu K3
- b. Untuk kedepannya bagi mahasiswa KP yang akan datang bisa mempersiapkan terlebih dahulu ilmu dan apa – apa saja yang dibutuhkan selama KP berlangsung, seperti perlengkapan K3 dan lainnya.
- c. Kedisiplinan mahasiswa perlu ditingkatkan lagi di saat KP berlangsung agar kita bisa dihormati di tempat kerja dengan kedisiplinan yang kita miliki.
- d. Saran lainnya yaitu pada saat KP berlangsung berperilaku baik dan ramahlah kepada sesama, jaga sikap, tidak berbuat onar/ kejahatan lain serta pegang teguh jaga nama baik kampus kita.

Jika mungkin pelaksanaan KP yang mahasiswa lakukan ini bisa dijadikan sebagai topik tugas akhir / skripsi karena topik tugas akhir yang mahasiswa

ambil yaitu berhubungan dengan pelaksanaan Kerja Praktek yang dilakukan mahasiswa

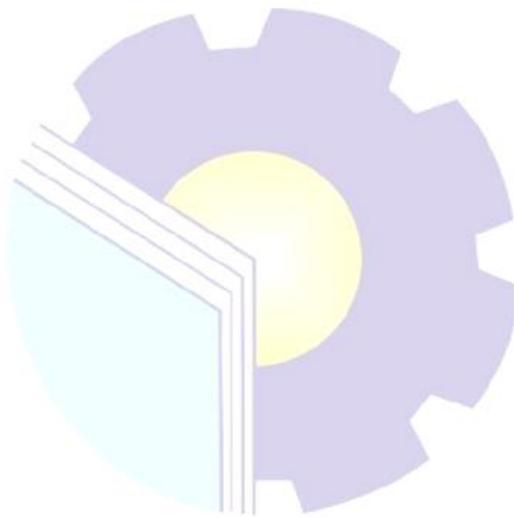


DAFTAR PUSTAKA

Buku Panduan Kerja Praktek (2017), *Politeknik Negeri Bengkalis, Bengkalis – Riau.*

Husna,R (2021), *Proyek Peningkatan Jalan Sukadamai Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Barat. Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis, Kabupaten Bengkalis.*

Nor syakira, (2023), *Proyek Pembangunan Jalan Tol Indrapura – Kisaran*



**PENILAIAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN) RIAU
PT. RIAU MAS BERSAUDARA
PELEBARAN JALAN MENAMBAH LAJUR BATAS
KAB.KAMPAR – BATAS KOTA BANGKINANG**

Nama : M.Ridho
NIM : 4204211372
Program Studi : D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Politeknik Bengkalis

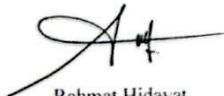
No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	85
2.	Tanggung- jawab	25%	85
3.	Penyesuaian diri	10%	85
4.	Hasil Kerja	30%	85
5.	Perilaku secara umum	15%	85
Total Jumlah (1+2+3+4+5)		100%	85

Keterangan :
Nilai : Kriteria
 81 – 100 : Istimewa
 71 – 80 : Baik sekali
 66 – 70 : Baik
 61 – 65 : Cukup Baik
 56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....

Kampar, 15 September 2024


 Rahmat Hidayat
 Kontraktor Pelaksana



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3176/PL31/TU/2024
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

01 Juli 2024

Yth. Kepala Balai Pelaksanaan
Jalan Nasional Riau, Jalan Pepaya No. 63, Jadirejo,
Kecamatan Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau, 28126

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Instansi, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan Juli s/d September 2024, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	Nim	Program Studi
1	Deri Setiawan	4204211373	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Riana Kastika	4204211382	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
3	Devita Rosaliana	4204211383	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
4	Andre Susanto	4304211393	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
5	Didi Rolan	4204211396	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
6	Syaifullah	4204211405	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
7	Resta Prayoga	4204211397	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
8	M. Ridho	4204211372	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
9	Badrul	4204211395	D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



Contact Person:
Muhammad Idham, S.T, M.Sc (0813-2830-4456)

Periode Akademik	2024 Ganjil	Unit	D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Jenis Kegiatan	Kerja Praktek/PKL	Instansi	Dinas PUPR Bengkalis
Nama Kegiatan	Kerja Praktek	Kelompok	

No.	Tgl. Kegiatan	Pembimbing	Penulis	Topik	Aksi
1	Sabtu, 7 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.penghamparan base A 2.core drill	  
2	Sabtu, 7 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	Penghamparan base A	  
3	Jumat, 6 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengecoran median	  
4	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian slump 2.Pengecoran median	  
5	Kamis, 5 September	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  

6	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
7	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
8	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran jalan	  
9	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	Pengujian hasil core drill pemadatan di lapangan	  
10	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian slump 2.Pengecoran median	  
11	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
12	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
13	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  

14	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran jalan	  
15	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	Membuat sampel Marshall / briket	  
16	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian slump 2. Pengecoran median	  
17	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
18	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
19	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
20	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran jalan	  
21	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemadatan Base A 2.Pengecoran Median	  

22	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan, pemasangan bekisting box culvert dan pengecoran box culvert	  
23	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	pemasangan bekisting box, pengecoran jalan, dan pengecoran box	  
24	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pemasangan bekisting box,Pengecoran jalan dan pengecoran box	  
25	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran box culvert dan pengecoran jalan.	  
26	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	Pengujian hasil core drill pemadatan di lapangan	  
27	Sabtu, 31 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian selam 2.Pengecoran median	  
28	Jumat, 30 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel marshal AC - BC	  
29	Jumat, 30 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	finishing base A & pengecoran kerb	  
30	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	penulangan box culvert, pekerjaan buras, dan sandcone test	  

31	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Penulangan box culvert, buras, dan uji sandcone	  
32	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pemasangan tulangan Box, Buras dan Sandcone test	  
33	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	melakukan uji sand cone	  
34	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian gradasi	  
35	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	finishing base A & pengecoran kerb	  
36	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran lantai box, pekerjaan buras, dan pengambilan data aktual base	  
37	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran lantai box dan Pekerjaan buras	  
38	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran, Buras dan Opname test	  
39	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran lantai kerja box culvert,buras,tes pit	  
40	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian kadar aspal AC - BC	  
41	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	finishing base A & core drill aspal	  
42	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	penggalian untuk box culvert	  
43	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Penggalian untuk box culvert	  
44	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Penggalian untuk Box Culvert	  
45	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penggalian tempat box culvert	  
46	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penimbangan sampel core drill	  
47	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pekerjaan timbunan kerb	  
48	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	cutting beton di jl. inpres, kec. bukit kapur	  
49	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	cutting beton di jl. inpres, kec. bukit kapur	  

50	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	cutting beton pada Jl.Inpres, kec. Bukit Kapur	
51	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Cutting beton di Jl.Inpres	
52	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	cutting	
53	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan sampel marshal AC - BC	
54	Senin, 26 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pekerjaan timbunan kerb & pengujian sand cone	
55	Sabtu, 24 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.penghamparan dan pemadatan base A dan base B	
56	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	
57	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	
58	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	

59	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pengecoran	
60	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel marshal Test & pengujian titik lembek aspal	
61	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemadatan timex dan pengalihan bahu jalan STA 02 + 150 2. Pengujian titik lembek	
62	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran dan cutting beton pada Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	
63	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan dan cutting beton di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	
64	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran dan cutting di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur	
65	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pengecoran	
66	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall test & pengujian proktor	
67	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Core drill Aspal STA 00+575 - 00+150 R	

68	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
69	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
70	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
71	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pengecoran	  
72	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengujian kadar aspal (Ekstaksi) di labor	  
73	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Finishing base B STA 00+000 – 00+100 R	  
74	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
75	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
76	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
77	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pengecoran	  
78	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	bersih bersih labor	  
79	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Finishing Base A STA 01+900 – 02+100 L	  
80	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
81	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
82	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
83	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	melakukan pengecoran	  
84	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemasangan Box/Precast drainase STA 02 + 100 L	  
85	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  

86	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
87	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
88	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	melakukan pengecoran	  
89	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penimbangan Benda uji di Dalam Air,Udara dan SSD	  
90	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
91	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
92	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
93	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	survei lokasi sekaligus pekerjaan pengecoran.	  
94	Rabu, 14 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian Kadar Aspal AC-WC	  

95	Selasa, 13 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pekerjaan galian persiapan badan jalan	  
96	Selasa, 13 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel CBR Kelas S	  
97	Senin, 12 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan base A	  
98	Senin, 12 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Persiapan Sampel CBR Kelas S	  
99	Jumat, 9 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall Test & pengujian hasil core drill pematatan AC-BC di lapangan	  
100	Jumat, 9 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan dan Pematatan AC-BC dari STA 00+125 - STA 00+550 R 2	  
101	Kamis, 8 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall test & pengujian kadar aspal	  
102	Kamis, 8 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan dan Pematatan AC-BC dari STA 00+325 - STA 00+125 R 1	  
103	Rabu, 7 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel marshall test	  
104	Rabu, 7 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan dan Pematatan AC-BC dari STA 00+550 - STA 00+325 R 1	  
105	Selasa, 6 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengujian sampel Marshal test	  

106	Selasa, 6 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Core Drill Aspal AC-BC STA 00+150 - 00+500 L	  
107	Senin, 5 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall Test	  
108	Senin, 5 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan Dan Pematatan Base B STA 00+000 - 00+100 L	  
109	Jumat, 2 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan dan pematatan base B	  
110	Jumat, 2 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemeriksaan Kepadatan CBR	  
111	Kamis, 1 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat rambu keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	  
112	Kamis, 1 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC 2.Pengujian Kadar Aspal	  
113	Rabu, 31 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penimbangan Berat Benda Uji Dala Air Dan SSD	  
114	Selasa, 30 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	menyiram prime cote & penghamparan AC-BC	  
115	Selasa, 30 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC 2.Penghaparn Dan Pematatan AC-BC	  
116	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan base B & pengambilan sampel Core Drill	  
117	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan Dan Pematatan Base A 2.Core Drill Aspal AC-BC STA 01+250	  
118	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-WC di Jl. Meranti	  
119	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-WC	  
120	Minggu, 28 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Core drill test aspal AC-BC, Trial, pekerjaan AC-WC dan core drill trial AC-WC Jl. Meranti	  
121	Minggu, 28 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-WC	  
122	Jumat, 26 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	bersih bersih labor	  
123	Jumat, 26 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Finising Base B	  
124	Kamis, 25 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengujian hasil Core Drill pematatan di lapngan	  
125	Kamis, 25 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Prime Coat dari STA 0+100 Sampai 0+300	  
126	Rabu, 24 Juli	198409072014041001 -	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall dan	  

127	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan Aspal AC-WC STA 2+300 Sampai STA 2+650	
128	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti	
129	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-BC	
130	Selasa, 23 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengujian hasil Core Drill pemadatan di lapangan	
131	Selasa, 23 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Core Drill Base A dan B STA 00+800-STA 01+000	
132	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall dan pengujian sampel Marshall	
133	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan AC-BC STA 1+250 Sampai STA 1+500	
134	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti	
135	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-BC	
136	Minggu, 21 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Trial dan Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti dan Core Drill di STA 00+800	
137	Minggu, 21 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	melakukan penghamparan (AC-BC)	
138	Jumat, 19 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan dan pemadatan base B	
139	Jumat, 19 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC 2.Pengujian Gradasi	
140	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	pekerjaan AC-WC pada JL.Kesuma Bakti	
141	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	
142	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan base B dan mengukur elevasi permukaan jalan	
143	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-WC 2.Pengujian Kadar Aspal AC-WC	
144	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Penghamparan AC - WC	
145	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	
146	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan AC_BC dan pengujian Core drill	

148	Selasa, 16 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan base A, pekerjaan Core drill dan penghamparan AC-BC	  
149	Selasa, 16 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.penghamparan dan pematatan base A 2.Core drill 3.penghamparan dan pematatan AC- BC	  
150	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Penghamparan AC - WC	  
151	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	  
152	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengenalan mahasiswa kp oleh pptk	  
153	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengenalan Mahasiwa KP Oleh PPTK	  
154	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Melakukan survei ke lokasi proyek	  
155	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqidah Nazri	melakukan survei ke lokasi proyek magang	  
156	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	survei lokasi peroyek . di jalan meranti kel.talang mandi	  
157	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad	Melakukan survei ke lokasi proyek	  

