

ANALISIS PERUBAHAN RUTE LALU LINTAS AKIBAT PENUTUPAN JALAN BATHIN ALAM

Nama Mahasiswa : Fitria Ruwaida Asmi

Nim : 4204211436

Dosen Pembimbing : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRAK

Jalan Bathin Alam merupakan jalan utama yang dilewati oleh masyarakat umum dan mahasiswa Kampus Politeknik Negeri Bengkalis. Dengan semakin berkembangnya Politeknik Negeri Bengkalis dan meningkat jumlah mahasiswa tiap tahunnya maka volume kendaraan yang melewati Jalan Bathin Alam juga semakin meningkat. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan dapat menimbulkan resiko kemacetan dan meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan, terutama pada jam-jam puncak. Untuk mnegurangi resiko tersebut maka direncanakan untuk pengalihan rute lalu lintas untuk masyarakat umum dan Jalan Bathin Alam dikhususkan untuk mahasiswa dan tenaga kerja kampus. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kinerja lalu lintas kondisi eksisting dan kondisi perubahan rencana 5 dan 10 tahun yang akan datang. Dari hasil analisis utuk derajat kejenuhan pada kondisi eksisting dan perubahan yaitu dibawah 0,85 termasuk dalam kondisi aman. Metode yang digunakan yaitu Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (2023). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja lalu lintas kondisi eksisting dan kinerja lalu lintas rute perubahan.

Kata Kunci : Derajat Kejenuhan, Kinerja Jalan, PKJI 2023, Rute Lalu Lintas

THE ANALYSIS OF TRAFFIC ROUTE CHANGE RESULTING FROM THE CLOSE OF BATHIN ALAM STREET

Student Name : Fitria Ruwaida Asmi
Student Number : 4204211436
Responsibility : Muhammad Idham, M.Sc

ABSTRACT

Bathin Alam is a main road used by general public and students of a Bengkalis State Polytechnic Campus. As the institution continues to grow and the number of students increases each year, the volume of vehicles passing through Bathin Alam road also rises. This increase in traffic can lead to congestion and higher risk of accidents, especially during peak hours. To reduce these risk, a traffic diversion is planned for public road users, while Bathin Alam road will be designated for students and campus staff. This study was conducted to analyze traffic performance under existing conditions as well as future conditions projected for the next five and ten years. The analysis result show that the degree of saturation under both existing and projected condition is below 0,85, which is categorized as safe. The method used in this analysis refers to the Indonesian Road Capacity Guidelines (2023). The purpose of this research is to evaluate the traffic performance of current conditions and the effectiveness of the proposed route change.

Keyword : Degree of Saturation, PKJI 2023, Road Performance, Traffic Route