

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Bengkalis merupakan satu – satunya Politeknik Negeri yang berada di Provinsi Riau, yang berlokasi di Jalan Bathin alam. Dalam beberapa tahun Politeknik Negeri Bengkalis mengalami perkembangan yang sangat meningkat. Jalan Bathin Alam yang merupakan jalan akses utama yang dilewati oleh masyarakat dan mahasiswa Kampus Politeknik Negeri Bengkalis. Jalan ini adalah akses utama mahasiswa kampus dan sebagai akses utama bagi masyarakat sekitar untuk dilalui. Dengan bertambahnya jumlah mahasiswa kampus tiap tahunnya maka jumlah kendaraan yang melewati Jalan Bathin Alam semakin bertambah. Bertambahnya jumlah kendaraan yang melewati jalan tersebut dapat menyebabkan kemacetan dan resiko kecelakaan juga semakin meningkat.

Jalan umum yang terletak ditengah kawasan kampus tidak hanya berdampak negatif terhadap kenyamanan dan keselamatan warga kampus, tetapi dapat mengganggu pengguna jalan dari masyarakat adanya batasan kecepatan yang diterapkan di area tersebut. Selain itu, aktivitas kendaraan yang keluar masuk dari gedung dalam lingkungan kampus juga selalu meningkat dan sangat berpotensi terjadinya kecelakaan lalu lintas, bagi mahasiswa maupun masyarakat yang melintasi jalan tersebut.

Adapun upaya untuk mengurangi permasalahan lalu lintas yang ditimbulkan akibat adanya jalan utama yang dilintasi masyarakat umum diarea kampus. Dengan bertambahnya jumlah mahasiswa dan jumlah kendaraan maka direncanakan untuk perubahan rute lalu lintas yaitu pada Jalan bathin alam yang sebelumnya masyarakat umum menggunakan Jalan Bathin Alam. Jalan Bathin Alam akan hanya dilewati oleh mahasiswa dan tenaga kerja Kampus Politeknik Negeri Bengkalis. Penutupan Jalan Bathin Alam berdampak pada masyarakat yang harus melewati rute alternatif atau

rute yang baru. Solusi alternatif, akan direncanakan mengalihkan rute alternatif ke Gg Jawa Jalan Poros Sungai Alam – Selat Baru atau Jalan H.Sulaiman. Jalan tersebut menjadi rute alternatif yang akan dilewati bagi masyarakat umum. Dan untuk mahasiswa dan tenaga kerja Kampus tetap melewati Jalan Utama Bathin Alam.

Dalam merencanakan perubahan rute lalu lintas akan menghasilkan nilai yang diperlukan untuk perubahan rute lalu lintas dan rute alternatif sesuai kondisi yang direncanakan. Analisis ini dilakukan dengan berkembangnya kampus Politeknik Negeri Bengkalis maka resiko berkendara juga lebih semakin meningkat, maka dilakukan analisis ini untuk memindahkan rute lalu lintas Jalan Bathin Alam yang dilewati masyarakat umum akan dipindahkan ke jalan alternatif yang telah direncanakan. Setelah dilakukan analisis ini maka kapasitas Jalan Bathin Alam juga semakin berkurang. Perubahan ini dapat berdampak seperti meningkatnya waktu tempuh bagi pembawa kendaraan. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis menyeluruh terhadap lalu lintas setelah penutupan untuk mengetahui arus kelancaran lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang dapat di rumuskan dari uraian latar belakang sebagai berikut :

1. Bagaimana menganalisis kinerja lalu lintas pada kondisi eksisting?
2. Bagaimana menganalisis kinerja lalu lintas setelah dilakukan perubahan rute lalu lintas?

1.3 Tujuan

Tujuan dari penelitian Analisis Perubahan Rute Akibat Penutupan Jalan Bathin Alam sebagai berikut :

1. Untuk menganalisis dan mengevaluasi kinerja lalu lintas pada kondisi eksisting.
2. Mengetahui perbandingan kinerja lalu lintas setelah dilakukan setelah dilakukannya perubahan.

1.4 Manfaat

Manfaat dari penelitian Analisis Perubahan Rute Lalu Lintas Akibat Penutupan Jalan Bathin Alam yaitu :

1. Dapat mengetahui kinerja lalu lintas pada kondisi eksisting
2. Mengetahui kinerja lalu lintas setelah dilakukan perubahan rute lalu lintas.

1.5 Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terfokus, beberapa Batasan masalah yang ditetapkan adalah sebagai berikut :

1. Survei dilakukan pada Jalan Bathin Alam, Jalan Pramuka, Jalan H.Sulaiman, Simpang Politeknik, Simpang Polsek dan Simpang Stie
2. Survei dilakukan 16 jam pada jam puncak.
3. Perhitungan dilakukan menggunakan Metode PKJI 2023