

DAFTAR PUSTAKA

- Akmal, R. H. (2024). Pengaplikasian Sistem Informasi Geografis (SIG) Terhadap Analisa Kerusakan Jalan Pada Permukaan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga. <https://eprints.polbeng.ac.id/23/1/2025>
- Anugrah, D. A. (2021). Analisa Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (SDI) Dan Present Serviceability Index (PSI) Studi Kasus: Duri Kecamatan Mandau.
- Ariawan, I. M. A., Thanaya, I. N. A., Wibawa, I. P. C., & Dewi, N. S. P. S. (2024). Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Sdi Dan Iri Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro. Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS), 2(6).
- Ariyanto, A., Rochmanto, D., & Nilamsari, M. (2021). Analisis kerusakan jalan menggunakan metode Bina Marga 1990 (Studi Kasus Jl. Jepara–Mlonggo, KM 3+ 000 s/d KM 5+ 000). *Jurnal Disprotek*, 12(1), 41-48.
- Barkah Wahyu Widiyanto, E. A. (2022). Kondisi dan Penanganan Perkerasan Jalan Berdasarkan Metode SDI, RCI dan IRI dengan Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro. *Jurnal Teknik Sipil*, 100-110.
- I Nyoman Yastawan, D. M. (2024). Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Sdi Dan Iri Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro. *Jurnal Spektran*, 181-188.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan, 1–28.
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten, S. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Jalan Rajawali Kota Palangka Raya. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 162-171.
- Widiyanto, B. W., Elkhassnet, E., & Rifky, A. (2022). Kondisi dan Penanganan Perkerasan Jalan Berdasarkan Metode SDI, RCI dan IRI dengan Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 8(2), 100.