

LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)
PEKERJAAN PENINGKATAN JL.KESUMA BAKTI
KEL.TALANG MANDI dan REKONSTRUKSI/PENINGKATAN
JALAN INPRES KEC. BUKIT KAPUR KOTA DUMAI



DISUSUN OLEH :
LATHIFANI BAIDURI ZULFI
4204211445

PROGAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGRI BENGKALIS
2024

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

LATHIFANI BAIDURI ZULFI
NIM:4204211445

Bengkalis, 15 September 2024

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)
Dinas PU BENGKALIS



Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan



MUHAMMAD IDHAM, S.T., M.SC
NIP: 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan

Lizar, MT
NIP. 198707242022031003



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM

Jalan Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Bukit Kapur Dumai, Riau 28882,
Telepon (0765) 5901018, Faksimile (0765) 5901018, Laman pu.dumaikota.go.id

LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM
(PU) KOTA DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

LATHIFANI BAIDURI ZULFI
NIM:4204211445

Bengkalis, 13 September 2024

Mengetahui,
Kepala Bidang Bina Marga
Dinas PU KOTA DUMAI



DODI ISWAHYUDI, ST
NIP. 197703152006041017

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

MUHAMMAD IDHAM, ST., M.SC
NIP. 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan baik. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Teknik Perancangan Jalan Jembatan di Politeknik Negeri Bengkalis.

Laporan kerja praktek ini merupakan hasil dari pelaksanaan kerja praktek yang dilakukan di Dinas PUPR Kab. Bengkalis dan Dinas PUPR Kota Dumai pada periode 15 Juni 2024 hingga 15 September 2024. Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Lizar, M.T selaku Ketua Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan Jembatan.
3. Bapak Muhammad Idham, S.T, M.Sc , selaku pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan.
4. Bapak Sarnan, M.Si dan Bapak Rahmat Zulfan, S.T, M.T selaku pembimbing lapangan.
5. Dinas PUPR Kab. Bengkalis dan Dinas PUPR Kota Dumai, yang telah memberikan fasilitas dan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan kerja praktek.
6. Keluarga dan teman-teman, yang selalu memberikan dukungan moral dan motivasi selama proses penulisan laporan ini.

Penulis berharap bahwa laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membaca. Segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan laporan ini.

Dumai, 13 September 2024

Penulis,
Lathifani Baiduri Zulfi.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABLE.....	iii
BAB I GAMBARAN UMUM.....	1
1.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	1
1.1.1 Kegiatan Perusahaan	1
1.1.2 Proses Perussahan Mendapatkan Tender.....	2
1.1.3 Proses Komunikasi Dilapangan	6
1.2 Gambaran Umum Proyek.....	8
1.2.1 Alasan Proyek Dibuat	8
1.2.2 Bagan Alir Kegiatan Di Lapangan	8
1.2.3 Bagan Alir Perusahaan	10
1.2.4 Proses Distribusi Material	11
1.2.5 K3 di Lingkukan Proyek.	12
BAB II DATA PROYEK.....	17
2.1 Data Teknis Jalan	17
2.2 Janis Tanah Timbunan	24
2.3 Jenis Material	24
2.4 Geotekstile.....	24
2.5 Alat Berat	25
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	29
3.1 Uraian Pekerjaan KP	29
BAB IV PENUTUP	50
4.1 Kesimpulan	50
4.2 Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi proyek Jl. Kesuma Bakti	6
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Jl. Inpres.....	7
Gambar 1. 3 Bagan Alir Pekerjaan Jl.Kesuma Bakti	8
Gambar 1. 4 Bagan alir pekerjaan Jl. Inpres	9
Gambar 1. 5 Bagan Alir perusahaan pekerjaan Jl.Kesuma Bakti	10
Gambar 1. 6 Bagan alir perusahaan pekerjaan Jl. Inpres	10
Gambar 2. 1 Papan nama proyek Jl. Kesuna Bakti	17
Gambar 2. 2 Long Section Jl. Kesuma Bakti	18
Gambar 2. 3 Detail lapisan Jl. Kesuma Bakti	19
Gambar 2. 4 Papan Nama Proyek Jl. Inpres.....	20
Gambar 2. 5 Gambar Rencana Jl. Inpres.....	21
Gambar 2. 6 Cross Section Jl. Inpres	22
Gambar 2. 7 Gambar Detail Lapisan Jl. Inpres	23
Gambar 2. 8 Geotextile	24

DAFTAR TABLE

Table 1. 1 Struktur Tahapan Lelang.	5
Table 1. 2 Formulir K3 Jl. Kesuma Bakti	12
Table 1. 3 Form K3 Jl. Inpres.....	14
Table 2. 1 Alat berat pada proyek Jl. Kesuma Bakti	26
Table 2. 2 Alat Berat pada Proyek Jl. Inpres	28
Table 3. 1 Uraian Pekerjaan Jl. Kesuma Bakti.....	32
Table 3. 2 Uraian Pekerjaan Jl. Inpres.....	49

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1 Gambaran Umum Perusahaan

1.1.1 Kegiatan Perusahaan

Kegiatan kerja praktek ini dinaungi oleh dua instansi yakni PUPR Bengkalis pada Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel.Talang Mandi dan PU Kota Dumai pada Proyek Rekonstruksi/Peningkatan jalan Inpres Kec.Bukit Kapur, Untuk pelaksanaan dilakukan oleh CV. GENESIS CORPORATION dan CV. TAO BAKTI.

CV. GENESIS CORPORATION dan CV. TAO BAKTI adalah perusahaan yang bergerak dibidang konstruksi yang menyediakan jasa untuk pembangunan dan perawatan konstruksi khususnya jalan, Baik yang diselenggarakan oleh pemerintah maupun pihak-pihak swasta lainnya dibidang konstruksi.

CV. GENESIS CORPORATION telah berpartisipasi dalam berbagai macam proyek konstruksi yang meliputi :

1. Peningkatan jalan baru menuju desa simpang baru (2022)
2. Peningkatan jalan poros desa Balai Pungut (2023)
3. Peningkatan jalan M Toha Pangkalan Batang (2023)
4. Peningkatan jalan Meranti Kel. Talang Mandi (2023)
5. Peningkatan jalan Bengkalis – Perapat Tunggal (2023)
6. Peningkatan jalan poros desa Tengganau (2023)
7. Peningkatan jalan KUD – Simp. Tiga Pasar Harapan Baru (2024)
8. Peningkatan jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi (2024)
9. Peningkatan jalan Poros desa Bathin Betuah (2024)
10. Peningkatan jalan Air Putih – Selat Baru (2024)

CV. TAO BAKTI yang merupakan pelaksana proyek yang selanjutnya yakni Proyek Rekonstruksi/Peningkatan jalan Inpres Kec. Bukit Kapur ini juga pernah berpartisipasi dengan beberapa proyek konstruksi di Provinsi Riau diantaranya yaitu :

1. Revitalisasi SDN 003 Sukajadi (2019)
2. Belanja Modal Pembuatan Aula Kantor Camat Dumai Selatan (2020)
3. Pembangunan Turap Jl. M. Sholeh (Kawasan Rumah Suluk) (2022)
4. Pembangunan Jl. BTN Asri Kel. STDI P1 (DTU) (2023)
5. Peningkatan Jl. Lumba – Lumba Kel. Pangkalan Sesai P1 (DTU) (2023)
6. Pembangunan Landscape Area MPP (2023)
7. Peningkatan Jl. Duku Rejo Kel. Bangsal Aceh APBD-P (2023)
8. Hotmix Jl. Bukit Datuk Lama Kel. Bukit Datuk (P8) APBD-P (2023)

1.1.2 Proses Perussahan Mendapatkan Tender

Perusahaan yang bergerak dibidang konstruksi biasanya mendapatkan tender melalui system pelelangan proyek di LPSE (Layanan Pengandaan Secara Elektronik) yang merupakan mekanisme yang digunakan pemerintah Indonesia untuk melakukan proses pengadaan barang dan jasa secara transparan, terbuka, dan efisien sama halnya seperti perusahaan konstruksi lainnya.

Adapun tahapan – tahapan pelelangan secara umum pada proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti sebagai berikut :

1. Perencanaan Pengadaan, pada tahapan ini instansi pemerintahan menyusun rencana pengadaan berdasarkan kebutuhan dan anggaran yang tersedia.

2. Penyusunan Dokumen Pengadaan, setelah perencanaan selesai panitia pengadaan akan Menyusun dokumen pengadaan yang mencakup spesifikasi teknis, Kriteria kelayakan peserta (misalnya surat izin usaha, Pengalaman kerja, Kemampuan teknis), Tata cara pengajuan penawaran, Jadwal pelaksanaan pengadaan, dan syarat – syarat kontrak.
3. Pengumuman lelang, Dokumen pengadaan tersebut kemudian dipublikasikan melalui system LPSE untuk mengundang peserta lelang. Pengumuman ini mencakup :
 - a) Jenis pengadaan (Pekerjaan Konstruksi)
 - b) Nilai pagu anggaran
 - c) Waktu pendaftaran dan pengambilan dokumen lelang
 - d) Kriteria peserta dan syarat administrasi.
4. Pendaftaran dan Pengambilan Dokumen Lelang, Peserta yang berminat mengikuti pelelangan harus melakukan pendaftaran secara online melalui LPSE. Setelah mendaftar, Peserta dapat mengunduh dokumen lelang.
5. Aanwijzing (Pemberian Penjelasan), merupakan sesi dimana panitia lelang memberikan klarifikasi atas isi dokumen lelang. Peserta lelang diberikan kesempatan untuk menanyakan hal – hal yang kurang jelas, Seperti spesifikasi teknis, syarat administrasi, atau kriteria penilaian.
6. Pengajuan Penawaran, Setelah memperoleh penjelasan dari panitia peserta tender menyiapkan penawaran yang terdiri dari beberapa komponen yakni, Penawaran administrasi, penawaran teknis, penawaran harga. Pengajuan penawaran dilakukan secara elektronik melalui portal LPSE Dalam hal ini perusahaan yang memasukan dokumen penawaran pada proyek “Peningkatan Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi” berjumlah 10 peserta, sedangkan pada proyek “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” berjumlah 14 peserta.

7. Pembukaan Penawaran, setelah batas waktu pengajuan berakhir, panitia lelang akan membuka dan memeriksa penawaran.
8. Evaluasi penawaran, Panitia akan mengevaluasi penawaran yang diterima berdasarkan tiga aspek yakni, Evaluasi administrasi, Evaluasi teknis, dan Evaluasi harga. pada pelelangan umum, evaluasi dilakukan dengan cara scorsing atau pembobotan berdasarkan kriteria yang telah ditentukan.
9. Penetapan dan Pengumuman Pemenang, setelah evaluasi selesai, Panitia lelang akan menentukan pemenang berdasarkan penawaran terbaik yang memenuhi syarat. Dimana penetapan pemenang biasanya berdasarkan kombinasi antara penawaran terendah dan kemampuan teknis yang sesuai.
10. Masa Sanggah, Setelah pengumuman pemenang ada periode yang disebut masa sanggah dimana peserta yang tidak menang dapat mengajukan sanggahan yang diajukan dan memberikan tanggapan secara terbuka. Jika sanggahan diterima dan terbukti ada pelanggaran, proses lelang dapat diulang atau dibatalkan.
11. Penandatanganan Kontrak, jika tidak ada sanggahan atau semua sanggahan telah ditolak, proses pengadaan akan berlanjut ke penandatanganan kontrak antara pamanang lelang dan instansi pemerintah yang menyelenggarakan pengadaan . Adapun pada pelelangan ini pemenang tendernya adalah CV. GENESIS CORPORATION pada proyek “Peningkatan Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi” dan CV. TAO BAKTI pada proyek “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

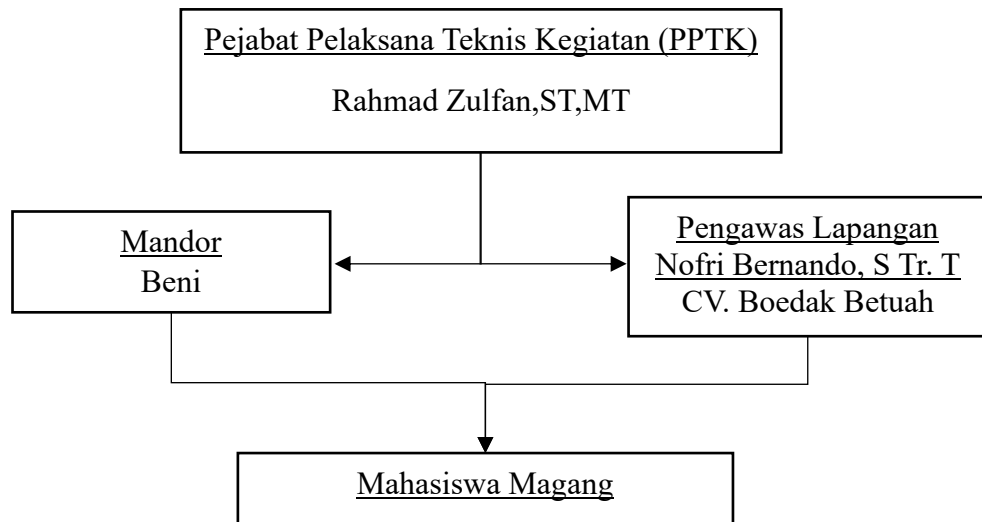
No	Tahap	Mulai	Sampai
1	Pengumuman Pascakualifikasi	28 Maret 2024	03 April 2024
2	Download Dokumen Pemilihan	28 Maret 2024	04 April 2024
3	Pemberian Penjelasan	01 April 2024	01 April 2024
4	Upload Dokumen Penawaran	01 April 2024	04 April 2024
5	Pembukaan Dokumen Penawaran	04 April 2024	16 April 2024
6	Evaluasi Administrasi, Kualifikasi, Teknis, dan Harga	04 April 2024	17 April 2024
7	Pembuktian Kualifikasi	17 April 2024	17 April 2024
8	Penetapan Pemenang	18 April 2024	18 April 2024
9	Pengumuman Pemenang	18 April 2024	18 April 2024
10	Masa Sanggah	18 April 2024	23 April 2024
11	Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa	24 April 2024	26 April 2024
12	Penandatanganan Kontrak	24 April 2024	26 April 2024

Table 1. 1 Struktur Tahapan Lelang.

(Sumber: LPSE Bengkulu 2024)

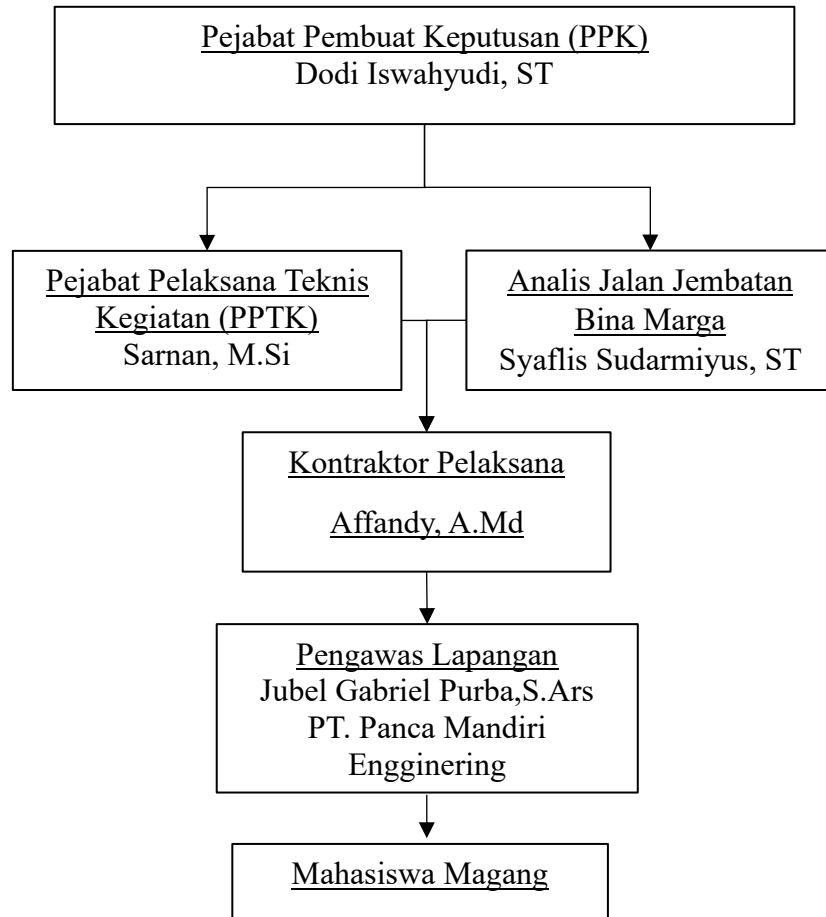
1.1.3 Proses Komunikasi Dilapangan

CV. GENESIS CORPORATION melakukan komunikasi yang cukup baik pada proyek, dengan struktur organisasi dilapangan sebagai berikut :



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi proyek Jl. Kesuma Bakti

CV. TAO BAKTI melakukan komunikasi yang cukup baik pada proyek, dengan struktur organisasi dilapangan sebagai berikut :



Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Jl. Inpres

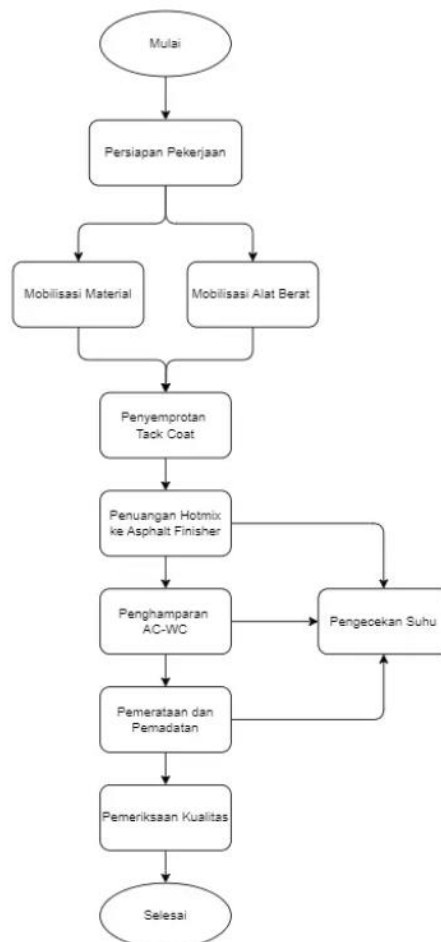
1.2 Gambaran Umum Proyek

1.2.1 Alasan Proyek Dibuat

Proyek pembangunan jalan seringkali dilakukan untuk memenuhi kebutuhan infrastruktur yang mendukung pertumbuhan ekonomi, meningkatkan konektivitas antarwilayah, dan mempermudah mobilitas masyarakat. Sama halnya dengan “Peningkatan jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi” dan “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” yang bertujuan agar pekerjaan fisik peningkatan dan pembangunan tersebut dapat dimanfaatkan untuk kesejahteraan masyarakat luas.

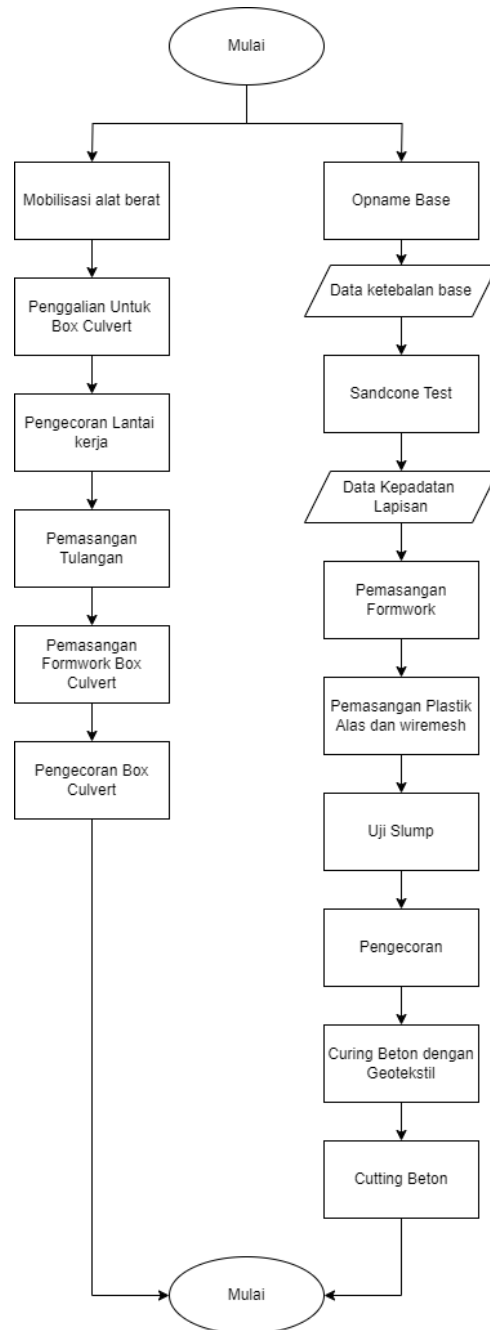
1.2.2 Bagan Alir Kegiatan Di Lapangan

Berikut merupakan bagan alir untuk pekerjaan penghamparan AC – WC pada Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi :



Gambar 1. 3 Bagan Alir Pekerjaan Jl.Kesuma Bakti

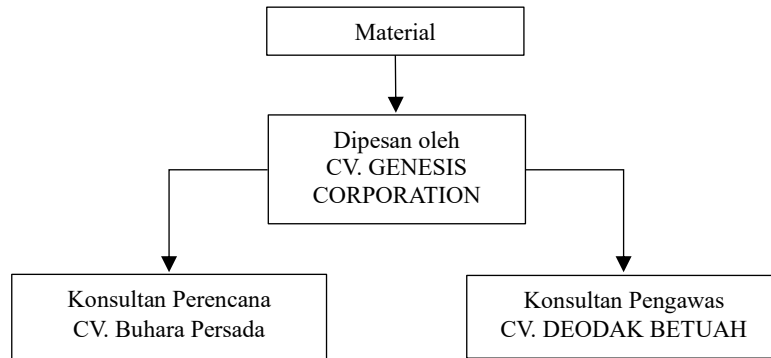
Adapun bagan alir untuk pekerjaan pengecoran jalan Inpres Kec. Bukit Kapur adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 4 Bagan alir pekerjaan Jl. Inpres

1.2.3 Bagan Alir Perusahaan

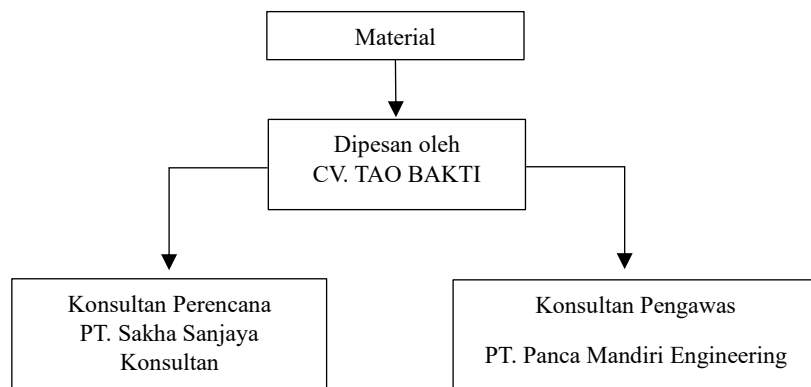
Bagan alir mekanisme produk dibuat di jalan Kesuma Bakti:



Gambar 1. 5 Bagan Alir perusahaan pekerjaan Jl. Kesuma Bakti

Material laston dipesan oleh CV. TAO BAKTI selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.

Bagan alir mekanisme produk dibuat di jalan Inpres :



Gambar 1. 6 Bagan alir perusahaan pekerjaan Jl. Inpres

1.2.4 Proses Distribusi Material

Distribusi material di jalan Kesuma Bakti sebagai berikut :

a. Sumber Material

Material aspal AC-WC untuk peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dipasok oleh PT. Adhi Karya yang sudah disetujui dan disesuaikan dengan spesifikasi proyek.

b. Kendaraan Pengangkut

Material didistribusikan menggunakan Dump Truck dengan kapasitas 10 ton per satuannya.

c. Rute dan Pengiriman

Lokasi proyek berjarak cukup jauh dari sumber material yang berlokasi di Pekanbaru yang memakan waktu tempuh sekitar 8 – 10 jam perjalanan. Pengiriman dilakukan secara bergelombang untuk memastikan ketersediaan material dilokasi sesuai dengan jadwal kerja yang telah disusun.

Distribusi material di jalan Inpres sebagai berikut :

a. Untuk beton ready mix dipesan ke PT. Beton indo Perkasa sesuai dengan mutu yang direncanakan.

b. Untuk distribusi beton ready mix menggunakan truck ready mixer mix yang berkapasitas 7 m³ per mobilnya.

c. Untuk jarak tempuh dari lokasi menuju proyek yaitu Jalan Raya Dumai – Duri KM.12 menuju Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur memakan waktu tempuh sekitar 15 – 20 menit lamanya.

1.2.5 K3 di Lingkukan Proyek.

Pada proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi :

Table 1. 2 Formulir K3 Jl. Kesuma Bakti

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Rambu-rambu K3 terlihat jelas	√		Tidak ada	
2	Kondisi rambu-rambu K3 baik	√		Tidak ada	

No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	
3	Sarung Tangan (Safety Gloves)		√	Tidak ada	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	

Penerapan K3 pada proyek “Rekonstruksi/peningkatan struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur sebagai berikut :

Table 1. 3 Form K3 Jl. Inpres

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidak sesuaian	Gambar
1	Kondisi area kerja bersih dan rapi	√		Tidak ada	
2	Jalur bebas dari halangan	√		Tidak ada	
3	Kondisi penerangan memadai	√		Tidak ada	
4	Rambu-rambu K3 terlihat jelas		√	Tidak terlihat adanya rambu	
5	Kondisi rambu-rambu K3 baik		√	Tidak terlihat adanya rambu	

6	Permukaan lantai kerja aman	√		Tidak ada	
---	-----------------------------	---	--	-----------	---

Alat Pelindung Diri (APD)

No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)		√	Tidak ada	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	
3	Sarung Tangan (Safety Gloves)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	

5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)		√	Tidak ada	
---	---------------------------------	--	---	-----------	---

BAB II

DATA PROYEK

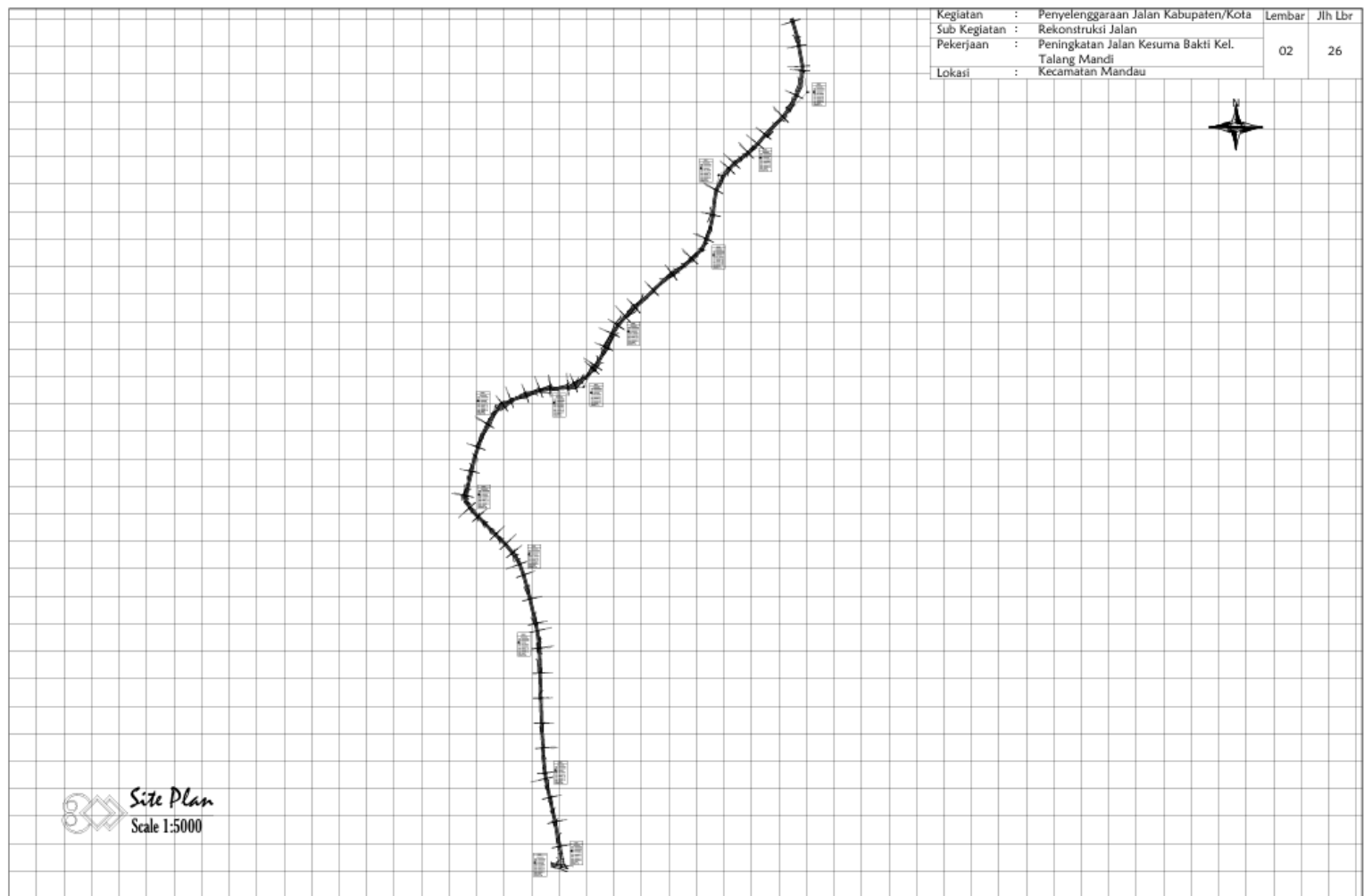
2.1 Data Teknis Jalan



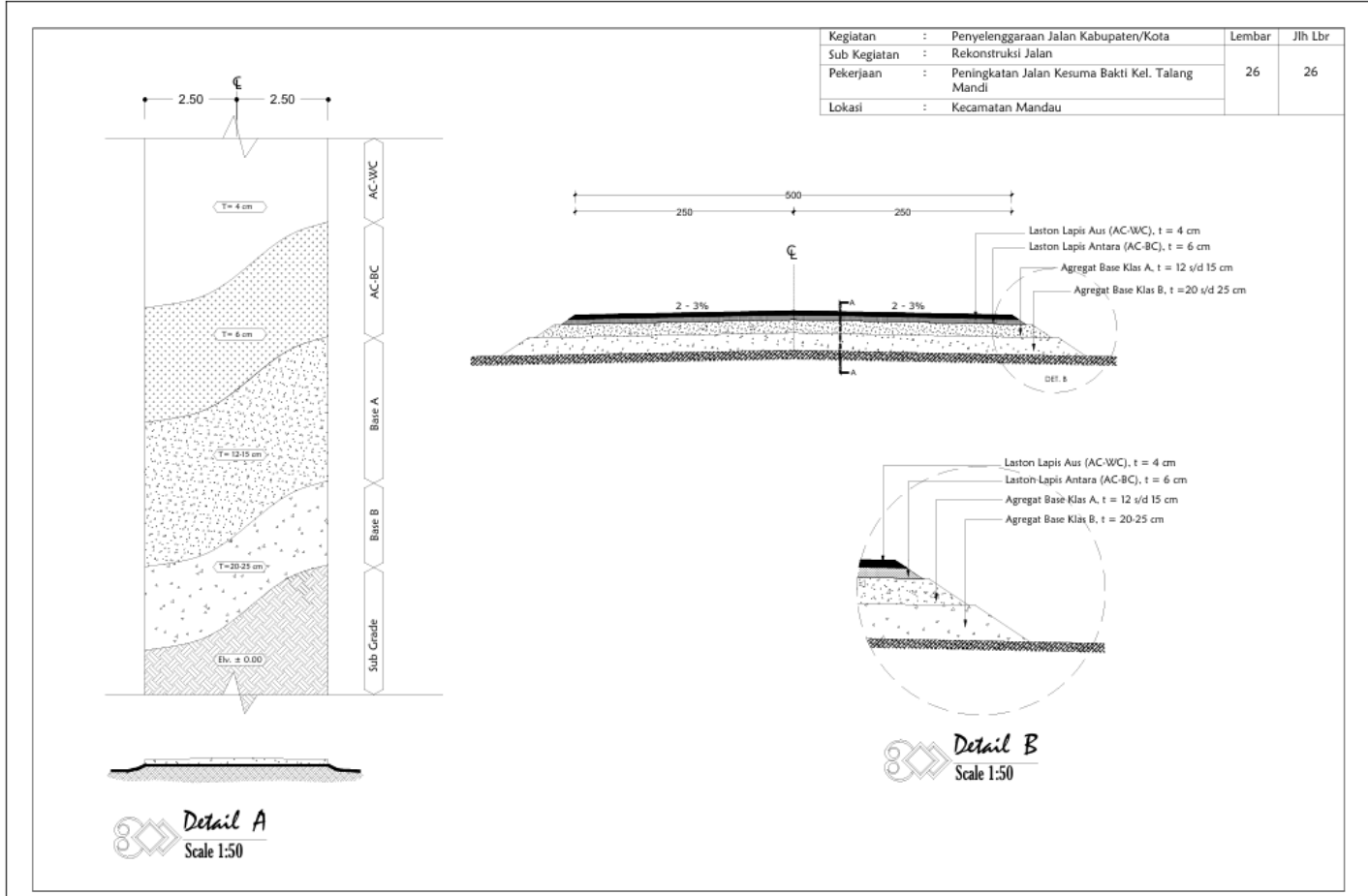
Gambar 2. 1 Papan nama proyek Jl. Kesuma Bakti

Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi memiliki data sebagai berikut :

1. Kegiatan : Peningkatan Jl.Kesuma Bakti
2. Lokasi : Kecamatan Mandau
3. Jenis konstruksi : Perkerasan Aspal (Flexible Pavement)
4. Panjang jalan : 899 meter
5. Lebar jalan : 5 meter
6. Lapis aspal : Lapis permukaan (AC – WC) 4 cm
7. Lapis aspal : Lapis antara (AC – BC) 6 cm
8. Lapis pondasi atas : Agregat kelas A 12 s/d 15 cm
9. Lapis pondasi bawah : Agregat kelas B 20 s/d 25 cm



Gambar 2. 2 Long Section Jl. Kesuma Bakti



Gambar 2. 3 Detail lapisan Jl. Kesuma Bakti



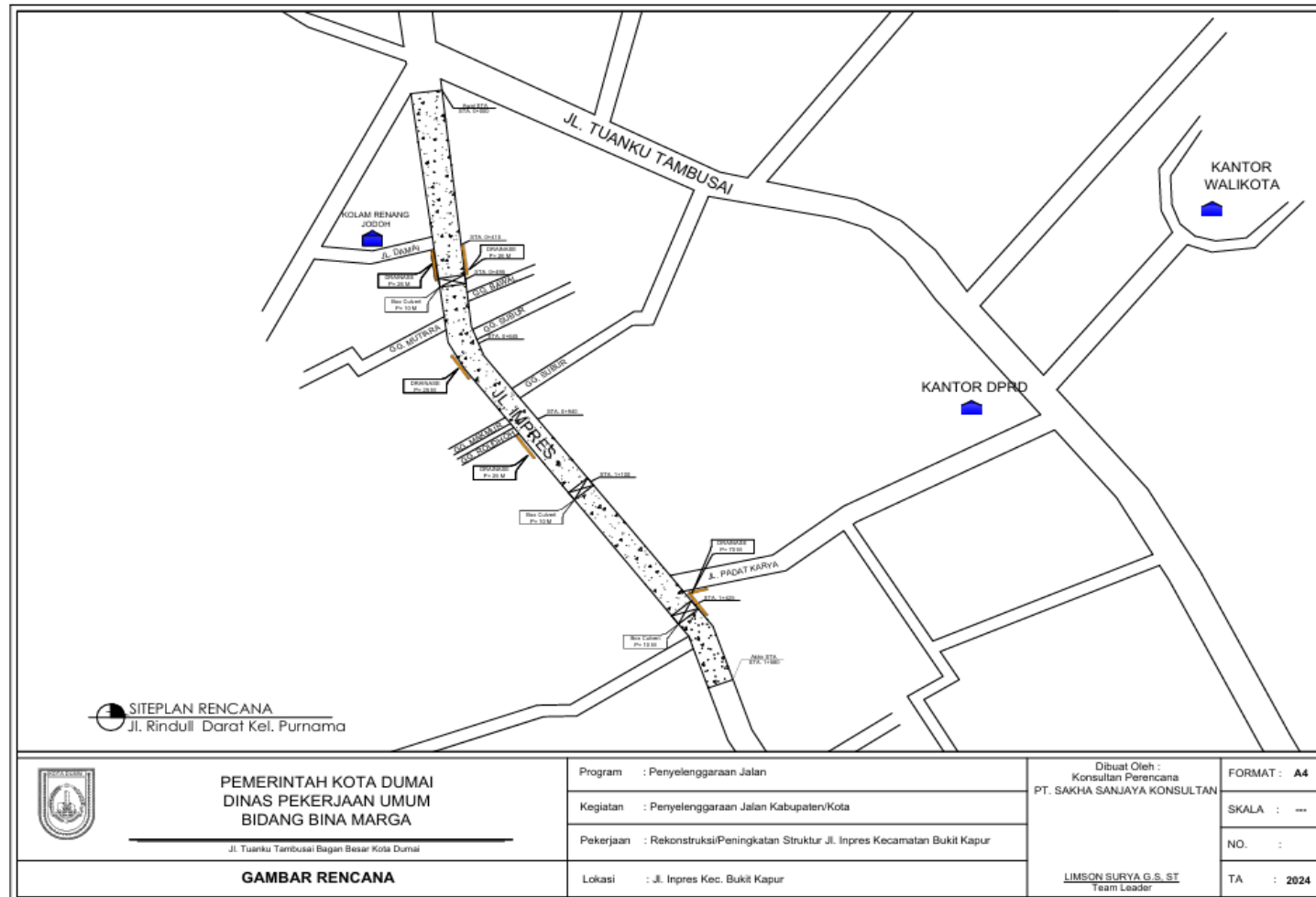
Gambar 2. 4 Papan Nama Proyek Jl. Inpres

Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur memiliki data sebagai berikut :

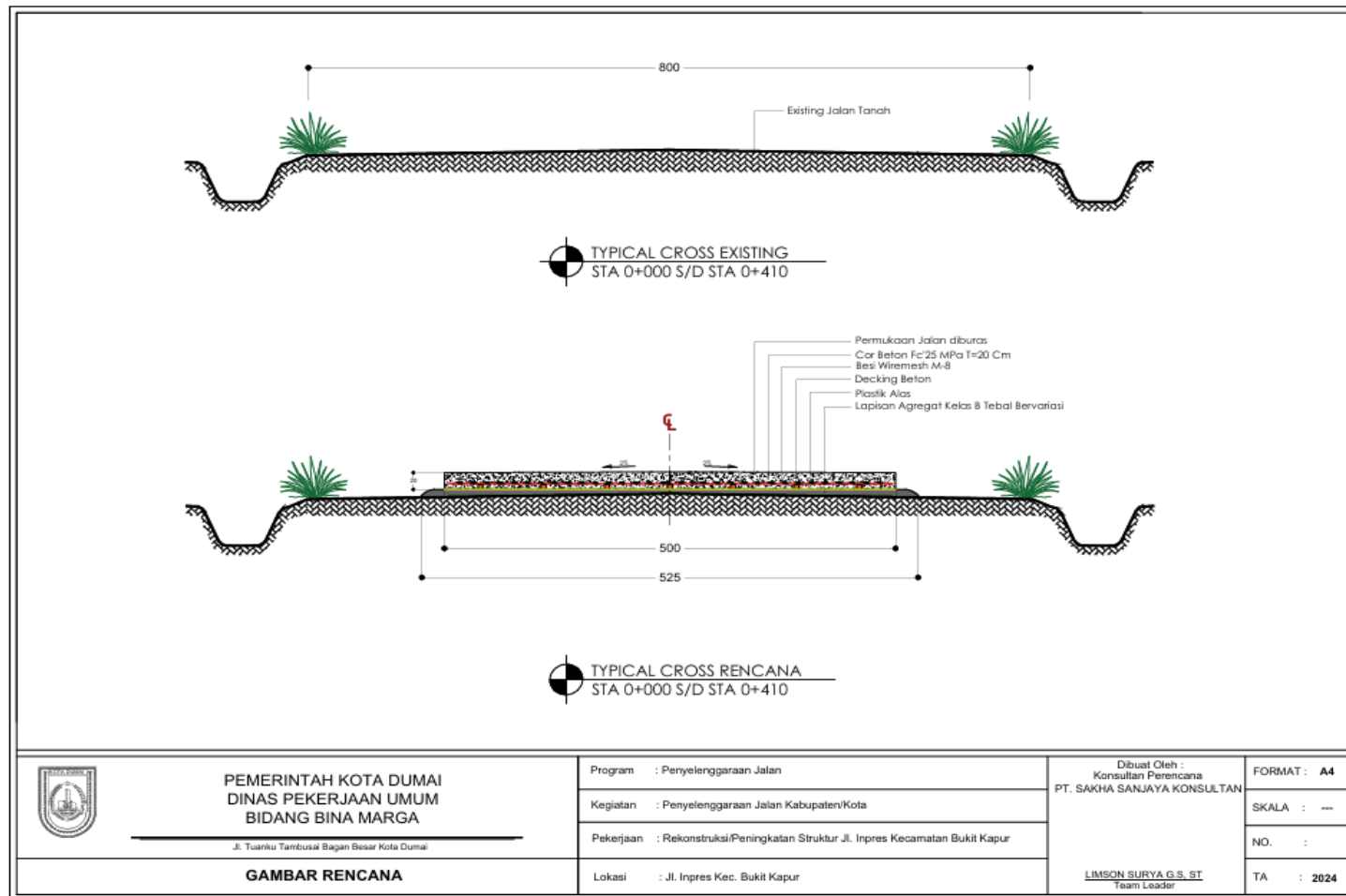
1. Kegiatan : Rekonstruksi/Peningkatan Jl.Inpres
2. Lokasi : Kecamatan Bukit Kapur, Kota Dumai
3. Jenis konstruksi : Perkerasan kaku (Rigid Pavement)
4. Panjang jalan : 1850 meter
5. Lebar jalan : 5 meter
6. Tebal beton : 20 cm (dilapisi buras)
7. Lapis pondasi bawah : Agregat kelas B 15 cm
8. Wiremesh : M8

Pekerjaan Box Culvert memiliki data sebagai berikut :

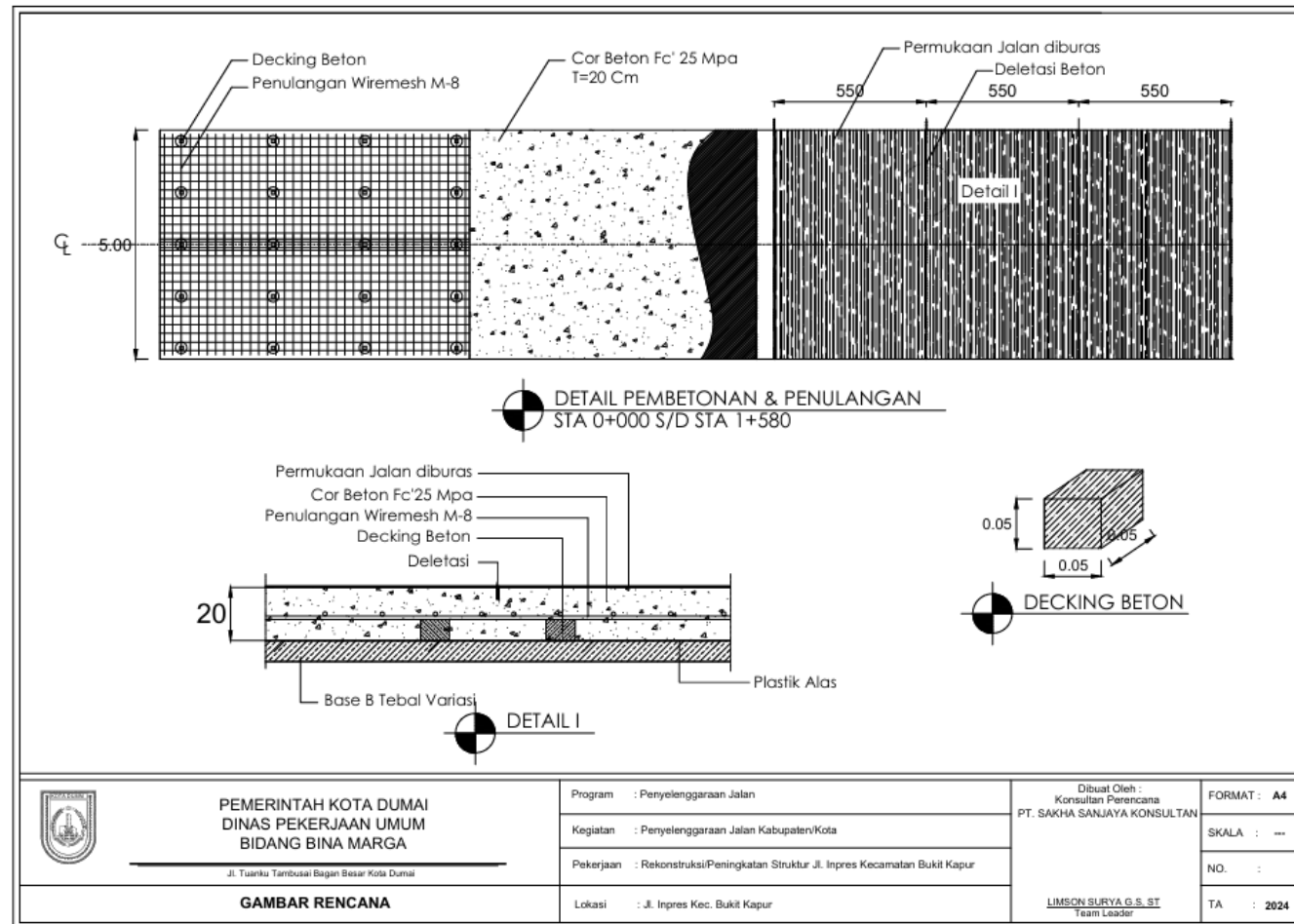
- 1 Material : Beton Bertulang
- 2 Mutu : f'c 20 Mpa
- 3 Kedalaman : 2 meter
- 4 Lebar : 2 meter
- 5 Tebal lantai kerja : 10 cm
- 6 Mutu lantai kerja : 15 Mpa
- 7 Tulangan : Tulangan Ulir D13 m



Gambar 2. 5 Gambar Rencana Jl. Inpres



Gambar 2. 6 Cross Section Jl. Inpres



Gambar 2. 7 Gambar Detail Lapisan Jl. Inpres

2.2 Janis Tanah Timbunan

Pada proyek peningkatan jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi penggunaan timbunan agregat kelas B dipasok dari Bangkinang dan timbunan base kelas A dipasok dari pangkalan, Sumatera Barat.

Pada proyek Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur ini menggunakan timbunan agregat base kelas B yang didatangkan dari Tanjung Balai Karimun.

2.3 Jenis Material

Pada Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi Aspal hotmix yang digunakan didatangi dari pasir putih, Pekanbaru dan di pasok oleh PT Adhi Karya.

Pada proyek rekontruksi/peningkatan struktur jalan Inpres, ready mix yang dipake yaitu ready mix f_c 25 Mpa dan Aspal yang digunakan adalah aspal pen 60/70 untuk lapisan buras.

2.4 Geotekstile

Pada proyek Peningkatan Jl.Kesuma Bakti tidak menggunakan geotekstil.

Sedangkan Pada proyek jalan ini menggunakan geotekstil jenis non woven yang berguna untuk curing beton.



Gambar 2. 8 Geotextile

2.5 Alat Berat

Adapun alat berat yang digunakan selama pengerjaan Peningkatan jalan Kesuma Bakti adalah sebagai berikut :

No	Jenis Alat Berat	foto	kegunaan
1	Dump Truck		Untuk mengangkut material laston dari quarry menuju lokasi proyek
2	Asphalt Finisher		Berguna untuk menghamparkan dan meratakan lapisan aspal dipermukaan jalan
3	Tandem Roller		Berguna untuk meratakan dan memadatkan lapisan aspal

4	Pneumatic Tyred Roller		Berguna untuk memadatkan dengan hasil yang lebih halus dan rata
5	Asphalt Sprayer		Berguna untuk menyemprotkan tack coat sebelum memulai penghamparan lapisan aspal.

Table 2. 1 Alat berat pada proyek Jl. Kesuma Bakti

Alat berat yang digunakan untuk membantu pekerjaan di Jl. Inpres, kecamatan Bukit Kapur agar mendapatkan hasil pekerjaan yang lebih baik secara kuantitas dan kualitas adalah sebagai berikut :

No	Jenis alat berat	foto	Kegunaan
1	Dump Truck		Berguna untuk membawa material timbunan base pondasi ke lokasi proyek
2	Truck Mixer		Berguna untuk membawa material beton ready mix dari batching plant ke lokasi
3	Backhoe		Berguna untuk menggali tanah pada pekerjaan box culvert.

4	Concrete Cutter		Berguna untuk memotong beton.
---	-----------------	--	-------------------------------

Table 2. 2 Alat Berat pada Proyek Jl. Inpres

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

3.1 Uraian Pekerjaan KP

Pekerjaan Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi adalah sebagai berikut :

No	Hari/Tanggal	Kegiatan	Tempat	Dokumentasi
1.	Sabtu, 13 Juli 2024	Melakukan survei ke lokasi proyek (Pada sabtu pagi pukul 08.00 WIB melakukan survei ke Jl. Kesuma Bakti, Kel. Talang mandi, Kec. Mandau, Kab. Bengkalis)	Jl. Kesuma Bakti, Kel. Talang mandi	
2	Senin, 15 Juli 2024	Mahasiswa melakukan pengenalan dengan kontraktor pengawas dan kontraktor pelaksana Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+550-STA 0+450 dengan jumlah 4 dumptruck material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 17.00 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut : Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 155 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+550 – 0+450	  

		Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 135°C		
		Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan suhu aspal berada di 125°C		
3	Rabu, 17 Juli 2024	Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+450-STA 0+200 dengan jumlah 4 dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 08.00 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+450 – 0+200	
		Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer		
		Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 150 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C		
		Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat penghamparan adalah 140 °C		
		Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 130°C		

		Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan suhu aspal berada di 120°C		
4.	Rabu, 18 Juli 2024	Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+200-STA 0+000 dengan jumlah 4 dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 08.00 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+200 – 0+000	
		Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer		
		Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 150 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C		
		Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat penghamparan adalah 140 °C		
		Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 130°C		
		Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan suhu aspal berada di 120°C		

Table 3. 1 Uraian Pekerjaan Jl. Kesuma Bakti

Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur adalah sebagai berikut :

Hari/ tanggal	Uraian kegiatan	Gambar kerja	keterangan
Kamis, 15 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur dari STA 0+800 s/d STA 0+690 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m ³ (slump ± 10 cm)	    	Melakukan survei lokasi. Memasang bekisting Memasang plastik cor dan meletakkan wiremesh Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan

		 	kan debu Penuangan beton dari truk mixer ready mix dan beton diratakan oleh pekerja Uji slump beton
--	--	--	--

Jum'at, 16 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 0+690 s/d STA 0+600 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump ± 10 cm)	   	Melakukan pemasangan bekisting Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Penuangan beton dari truk mixer ready mix dan beton diratakan oleh pekerja Uji slump beton
--	---	--	--

Senin, 19 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 0+600 s/d STA 0+495 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa	   	Melakukan pemasangan bekisting Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Penuangan beton dari truk mixer ready mix Beton diratakan oleh pekerja
---	---	---	--

Selasa, 20 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 0+495 s/d STA 0+390. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa	   	Melakukan pemasangan bekisting Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Penuangan beton dari truk mixer ready mix Beton diratakan oleh pekerja
--	--	--	--

Rabu, 21 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 0+390 s/d STA 0+285. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10 \text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile	   	Melakukan pemasangan bekisting Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Penuangan beton dari truk mixer ready mix Beton diratakan oleh pekerja
------------------------------	--	--	--

			Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile
Kamis, 22 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 0+285 s/d STA 0+190. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump ± 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile Melakukan cutting beton pada STA 0+800 s/d STA	  	Melakukan pemasangan bekisting dan melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh. Penuangan beton dari truk mixer ready mix dan beton diratakan oleh pekerja Uji slump beton

	0+395 dengan kedalaman cutting 5 cm	  	Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile. Mesin cutting beton Hasil cutting beton
Jum'at, 23 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur STA 0+190 s/d STA 0+080. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan		Melakukan pemasangan bekisting

	wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa	  	Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Penuangan beton dari truk mixer ready mix Beton diratakan oleh pekerja
Senin, 26 Agustus 2024	Melakukan cutting beton pada STA 0+395 s/d STA 0+080 sesuai ukuran wiremesh (5,4 m) dengan kedalaman cutting 5 cm		Melakukan cutting beton

			
Selasa, 27 Agustus 2024	Melakukan penggalian untuk box culvert pada STA 0+080 dengan panjang 7 m, lebar 3 m dan kedalaman 2,1 m menggunakan alat berat backhoe	 	Melakukan penggalian sesuai ukuran box culvert Melakukan penggalian sesuai ukuran box culvert
Rabu, 28 Agustus 2024	Melakukan pengecoran lantai kerja box culvert pada STA 0+080 Melakukan pekerjaan laburan aspal (Buras) pada STA 0+940 s/d STA 0+645. 1. Memanaskan aspal 2.		Pengecoran lantai kerja box culvert

	Melakukan penghamparan aspal 3. Aspal ditutup dengan pasir		Memanaskan aspal
			Penghamparan aspal
			Aspal ditutup dengan pasir
Kamis, 29 Agustus 2024	Pemasangan tulangan box culvert pada STA 0+080 menggunakan besi ulir diameter 13 mm Melakukan pekerjaan laburan aspal (Buras) pada STA 0+645 s/d STA 0+490.		Pemasangan tulangan box culvert

	1. Memanaskan aspal 2. Melakukan penghamparan aspal 3. Aspal ditutup dengan pasir Melakukan Sandcone test	   	Memanaskan aspal. Penghamparan aspal lalu Aspal ditutup dengan pasir Melakukan sandcone test dengan menggali lubang sedalam 8-10 cm Menimbang base yang digali
--	--	--	--

		 	Menuangkan botol uji yang berisi pasir otawa Timbang botol uji setelah dituang ke base
Senin, 02 September 2024	Pemasangan bekisting box culvert pada STA 0+080 sesuai dengan ukuran box culvert. Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+100 s/d STA 1+210. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh	 	Memasang bekisting box culvert Memasang bekisting jalan

	4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10 \text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile Pengecoran box culvert dengan mutu beton $f'c$ 25 mpa (Total beton 13 m^3)	   	Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu Penuangan beton dari truk mixer ready mix dan beton diratakan oleh pekerja Uji slump beton
--	---	---	--

		 	Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile Pengecoran box culvert
Selasa, 03 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+210 s/d STA 1+300. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump ± 10 cm)	 	Pemasangan bekisting jalan Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh

			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
			Uji slump beton
Rabu, 04 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur STA 1+300 s/d STA 1+425. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran		Pemasangan bekisting Jalan, melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh

	f' c 25 mpa	 	Penuangan beton dari truk mixer ready mix Beton diratakan oleh pekerja.
Kamis, 05 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f' c 25 mpa	 	Pemasangan bekisting Jalan, melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu

			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja

Table 3. 2 Uraian Pekerjaan Jl. Inpres.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja praktek pada lokasi Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dan Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur ada berbagai kendala yang dapat mengakibatkan pekerjaan tertunda seperti cuaca. Proyek ini juga membantu mengurangi potensi kerusakan di masa depan, meningkatkan kenyamanan serta keselamatan pengguna jalan, dan memperlancar arus lalu lintas. Dengan penyelesaian yang tepat waktu dan sesuai anggaran, peningkatan struktur jalan memberikan manfaat jangka panjang bagi pengembangan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat di sekitar area proyek.

Setelah selesai melakukan praktek kerja lapangan pada lokasi Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dan Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur dapat memberikan banyak pengalaman berharga dalam memahami beberapa aspek teknis dilapangan dan menambah wawasan serta keterampilan dalam kerja praktek yang tidak diberikan diperkuliahan dan didapat melalui pengalaman lapangan, pengawas, dan kontraktor yang ada dilapangan.

4.2 Saran

Setelah pelaksanaan kerja praktek ini terdapat berbagai aspek yang harus lebih diperhatikan lagi seperti :

- 1) Kurangnya pemerataan akan kesadaran pentingnya penggunaan APD Ketika melakukan pekerjaan diproyek. Dikarnakan hal itu penulis menyarankan adanya penyuluhan lebih lanjut mengenai pentingnya penggunaan APD pada pekerjaan diproyek diikuti control situasi secara langsung dilapangan.
- 2) Perlu dilakukan pengecekan alat secara berkala untuk menghindari mangkrak di pekerjaan proyek karna rusaknya alat.

DAFTAR PUSTAKA

SYAFRIZAL (2022) Peningkatan Jalan Ketamputih-Kelemantan Kecamatan Bengkalis, Laporan Kerja Praktek, Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.

LAMPIRAN



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan Pertanian No. Telp. (0766)
BENGKALIS

Fax. (0766)

Asli

DOKUMEN GAMBAR RENCANA

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KEL. TALANG MANDI

APBD KABUPATEN BENGKALIS
TAHUN ANGGARAN 2023

KONSULTAN PERENCANA :

CV. BUHARA PERSADA

Engineering Servicer Design Consultant





PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. PERTANIAN No. TELP. (0766)
BENGKALIS

LEMBAR PENGESAHAN

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KEL. TALANG MANDI

LOKASI :
KECAMATAN MANDAU

TAHUN ANGGARAN 2023

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
(KPA)



IRIAUZI SYAUKANI, ST M. IP
NIP. 197110316 200007 1 002

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
(PPTK)

RAHMAD ZULFAN, ST, MT
NIP. 19860724 201503 1 004

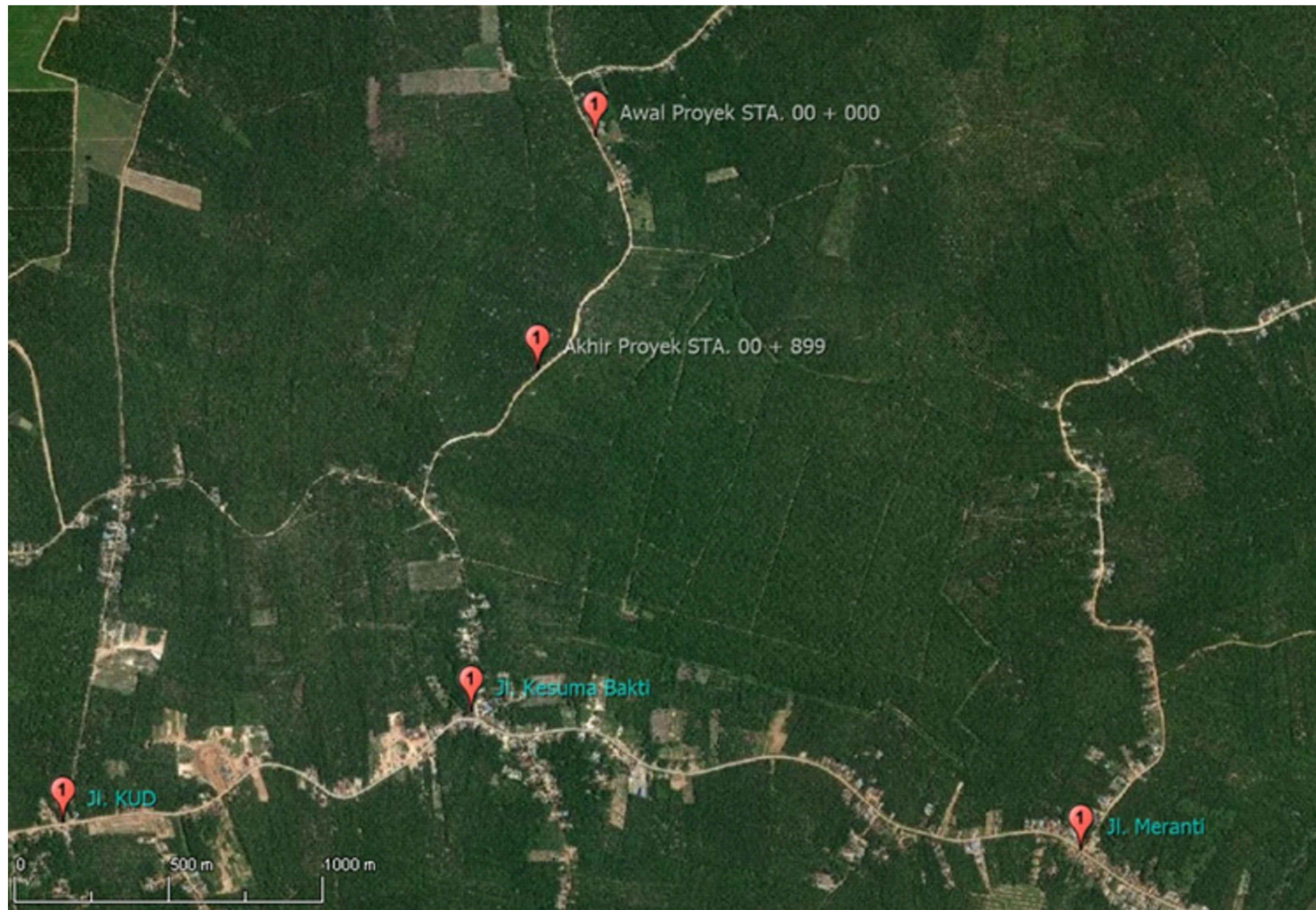
Bengkalis, Desember 2023
KONSULTAN PERENCANA
CV. BUHARA PERSADA



IMBON SAILY
Wakil Direktur

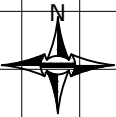


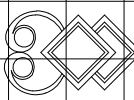
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	01	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		

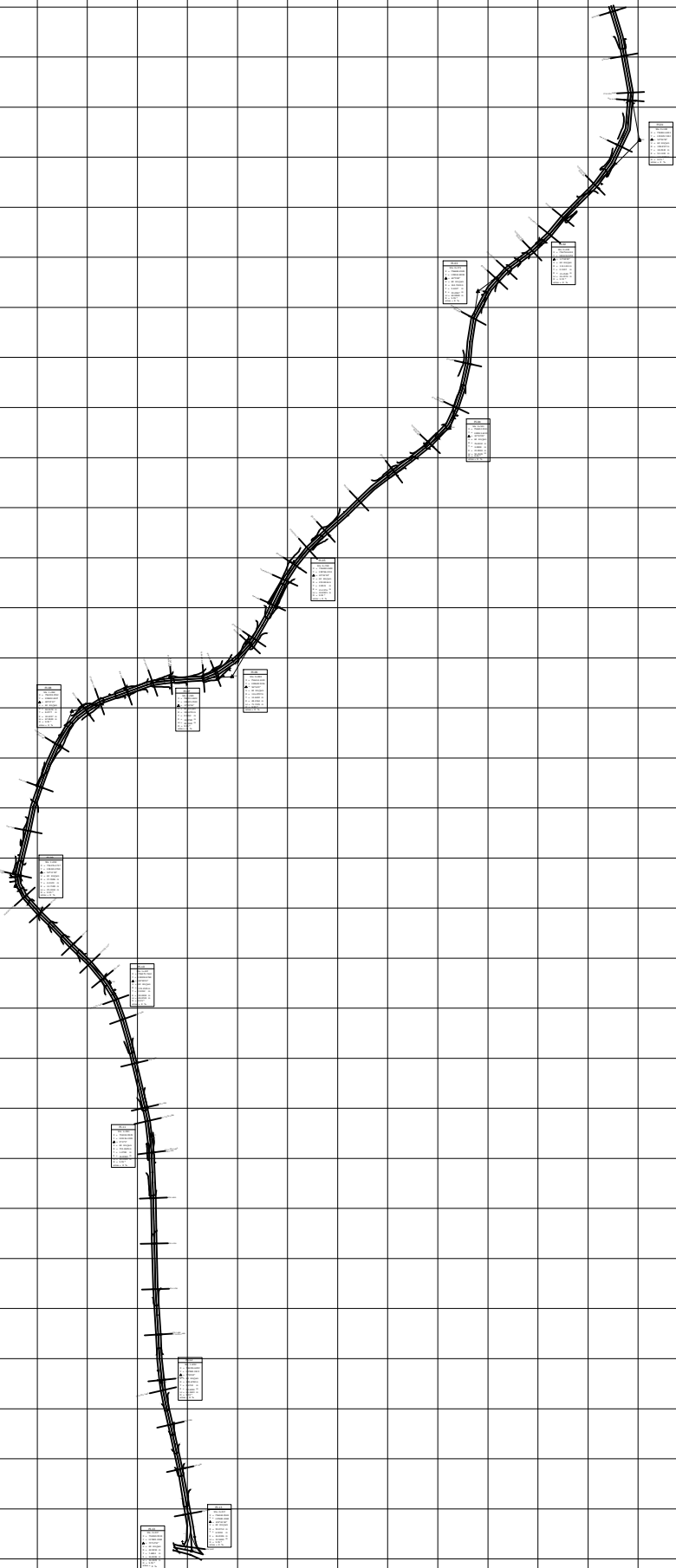


 **Site Plan**
Scale to Fit

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	02	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



 *Site Plan*
Scale 1:5000



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi

Lembar

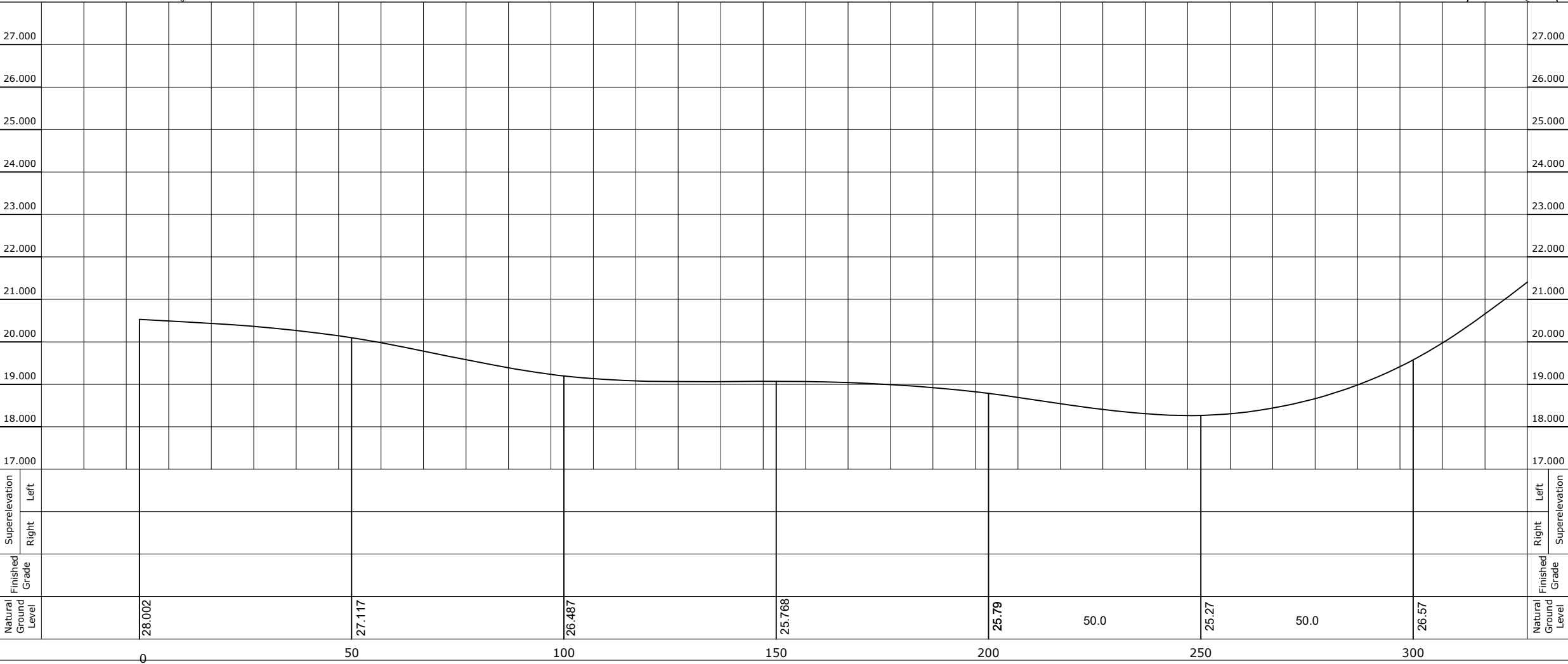
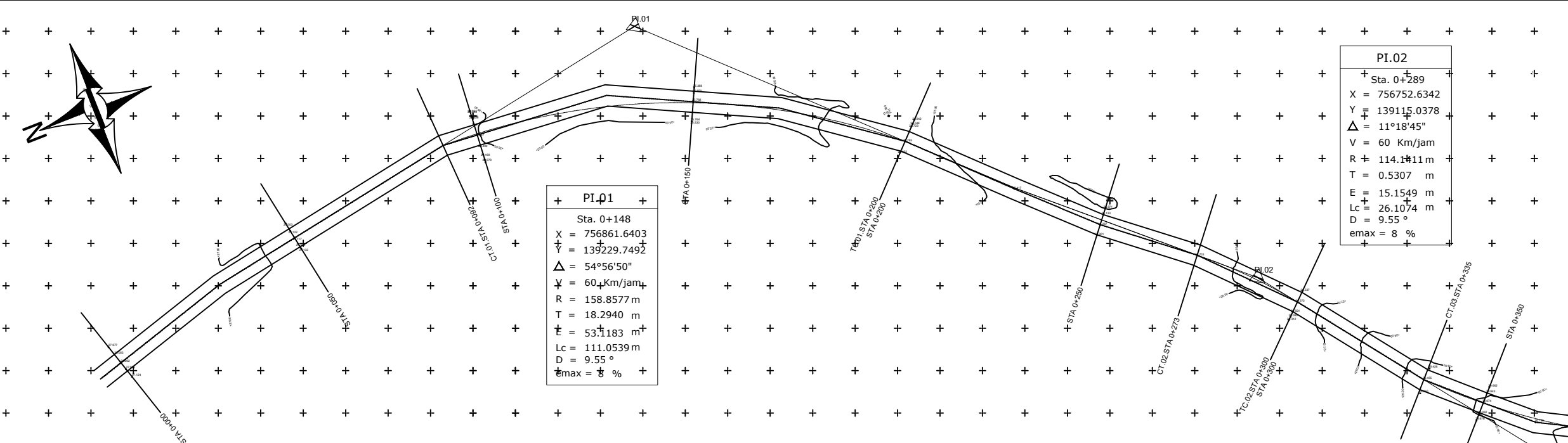
Jlh Lbr

Rencana dan Profil : STA 0 + 000 s/d 0 + 273

Riau

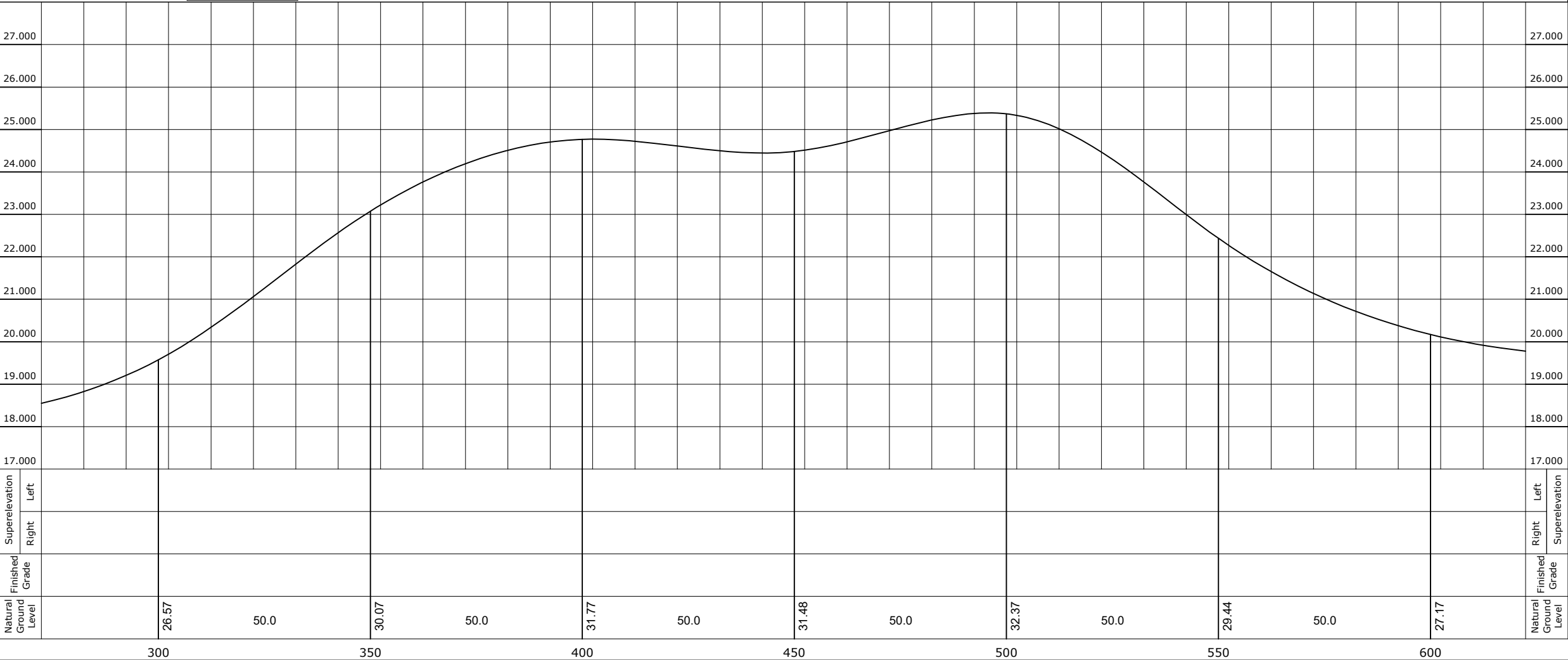
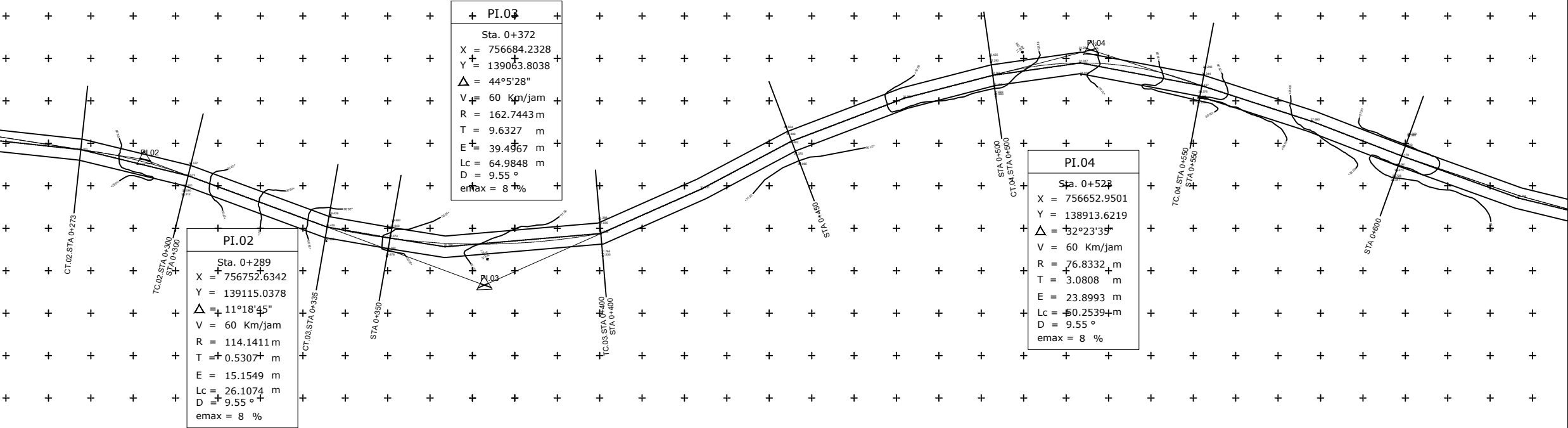
03

26



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi	Lembar	Jlh Lbr	Rencana dan Profil : STA 0 + 273 s/d 0 + 600
Riau	04	26	



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi

Lembar

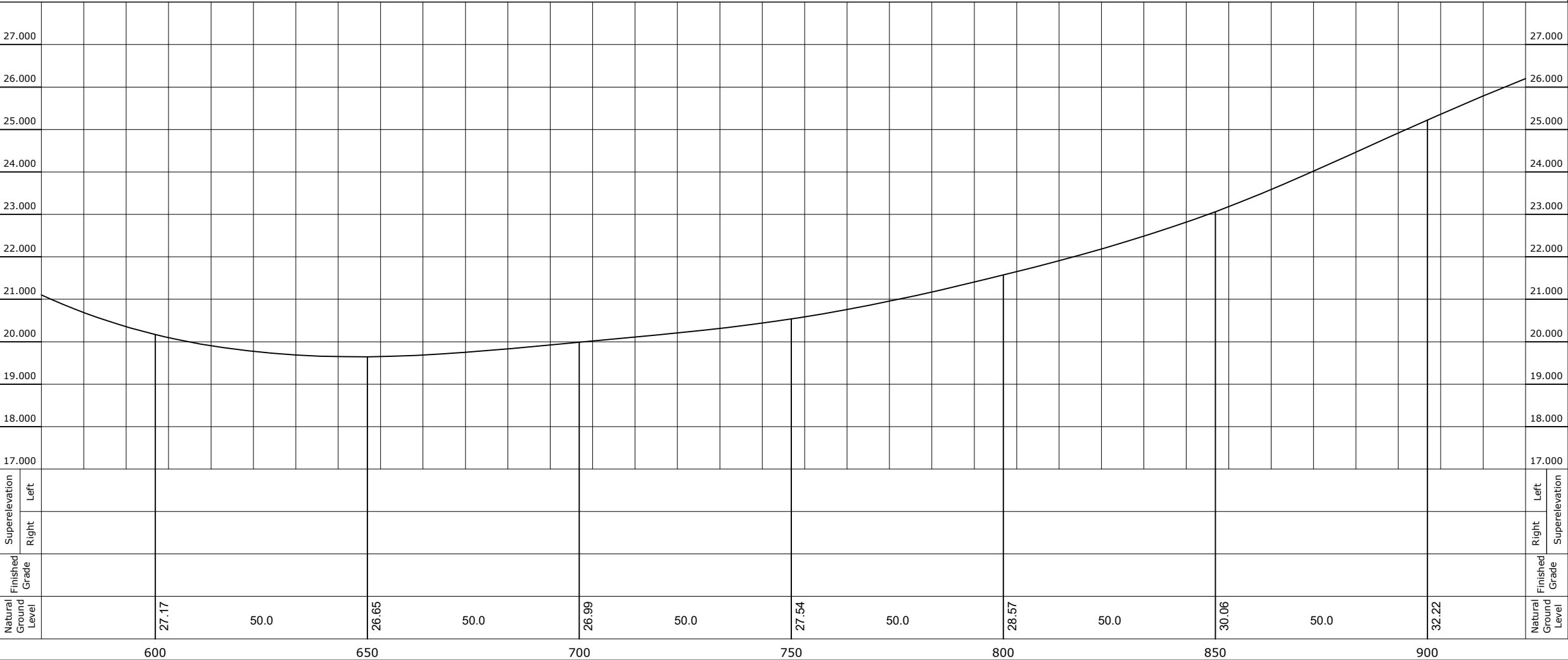
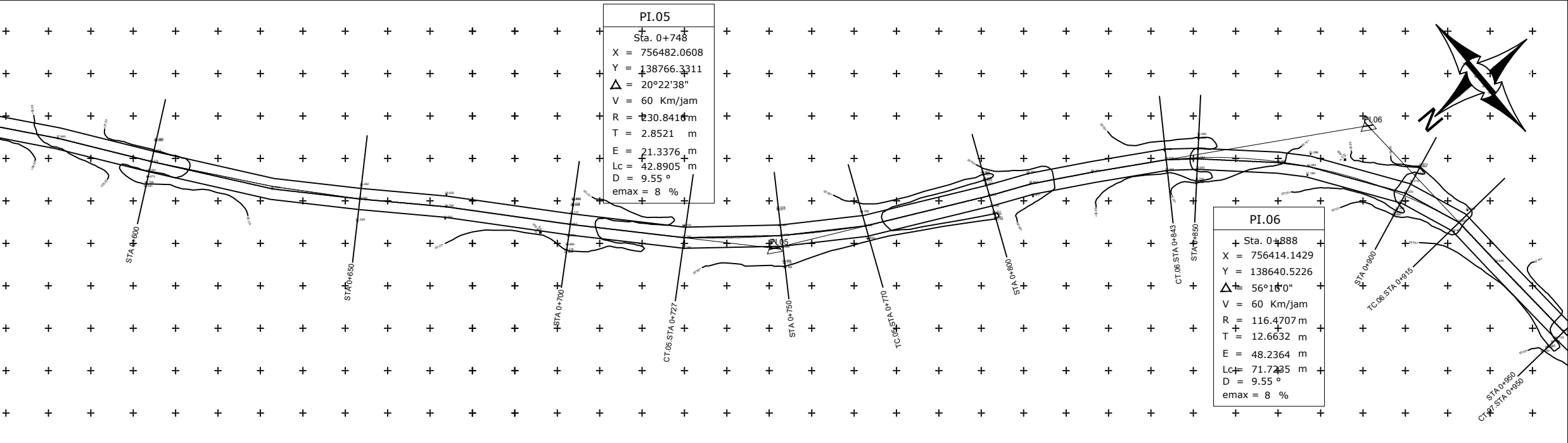
Jlh Lbr

Rencana dan Profil : STA 0 + 300 s/d 0 + 843

Riau

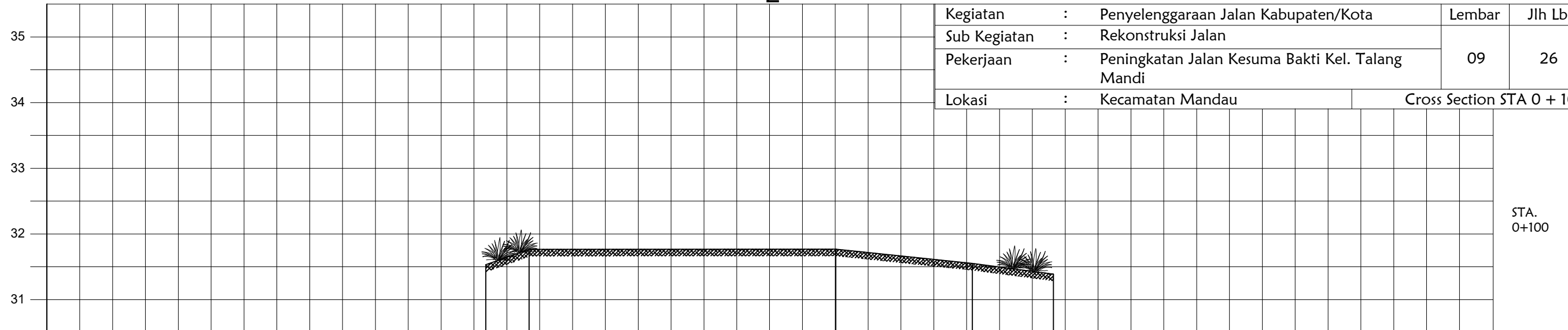
05

26

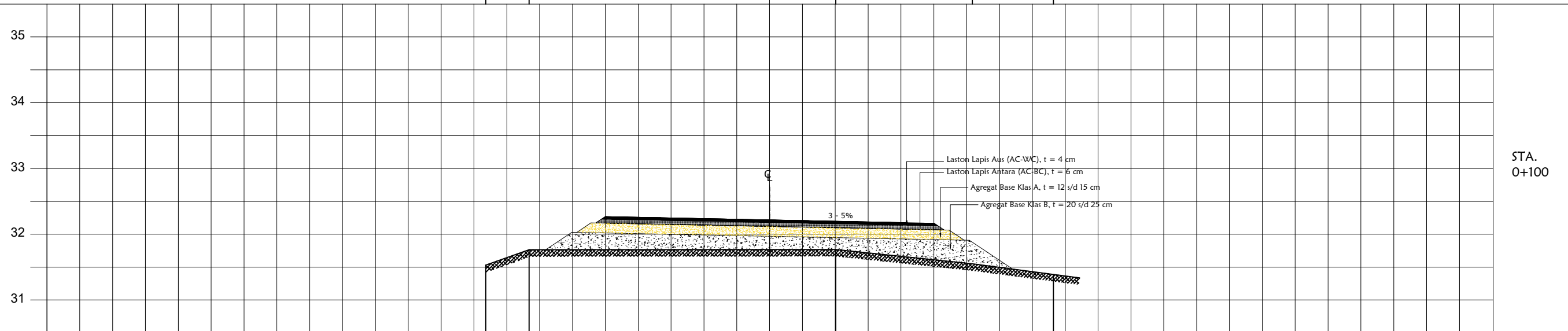




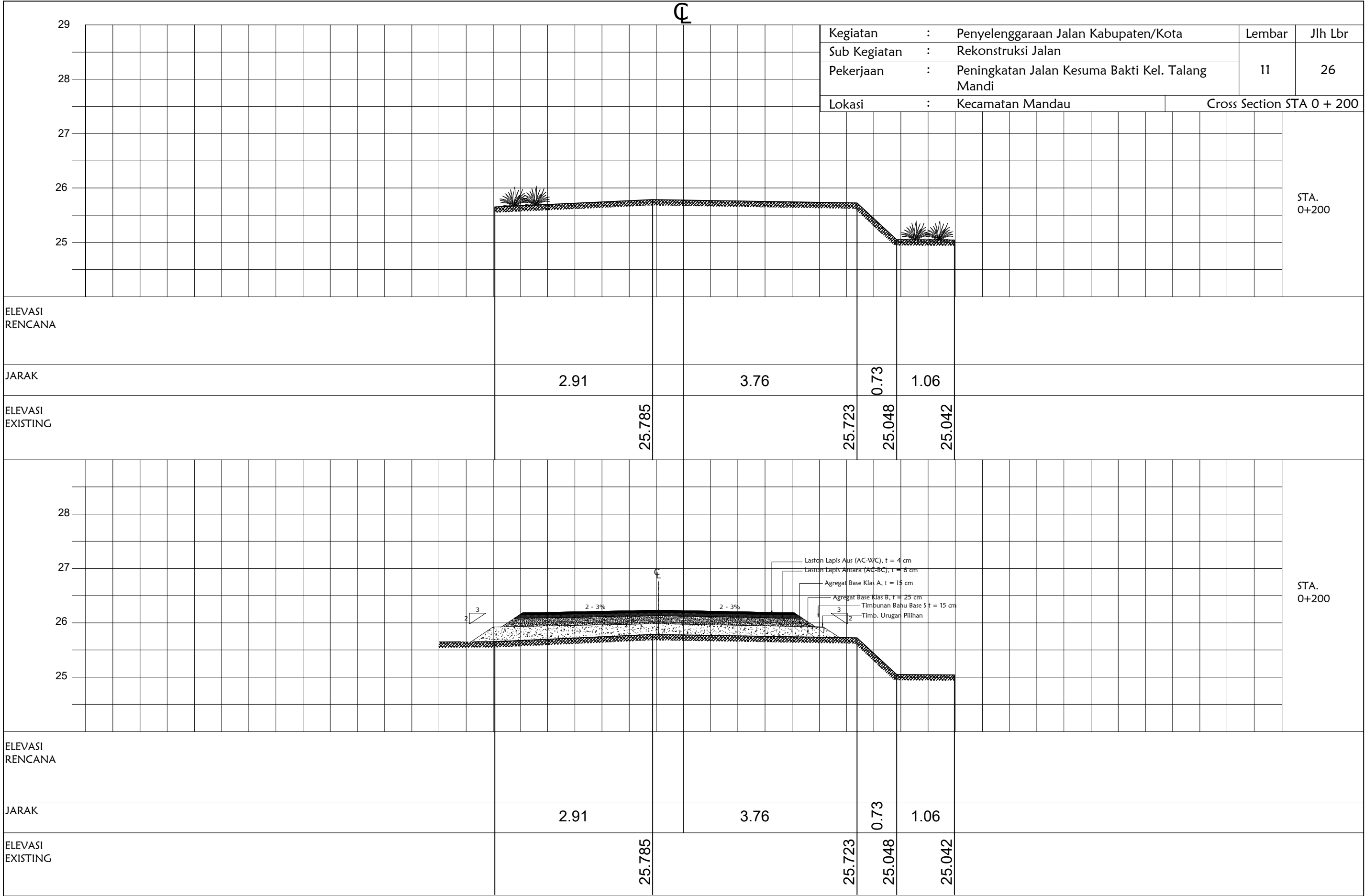
Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	09	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau	Cross Section STA 0 + 100	



ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	26.764		26.768	26.550	26.388	

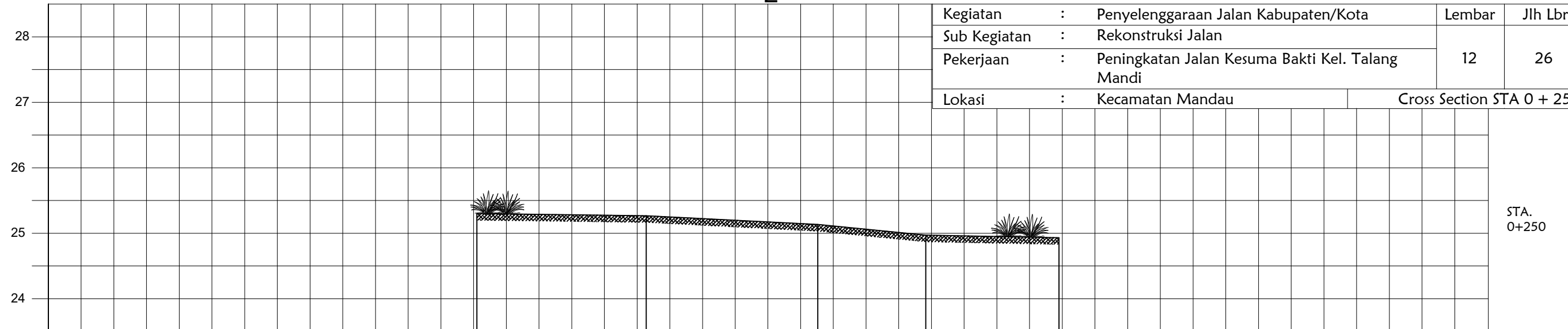


ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	26.764		26.768	26.550	26.388	

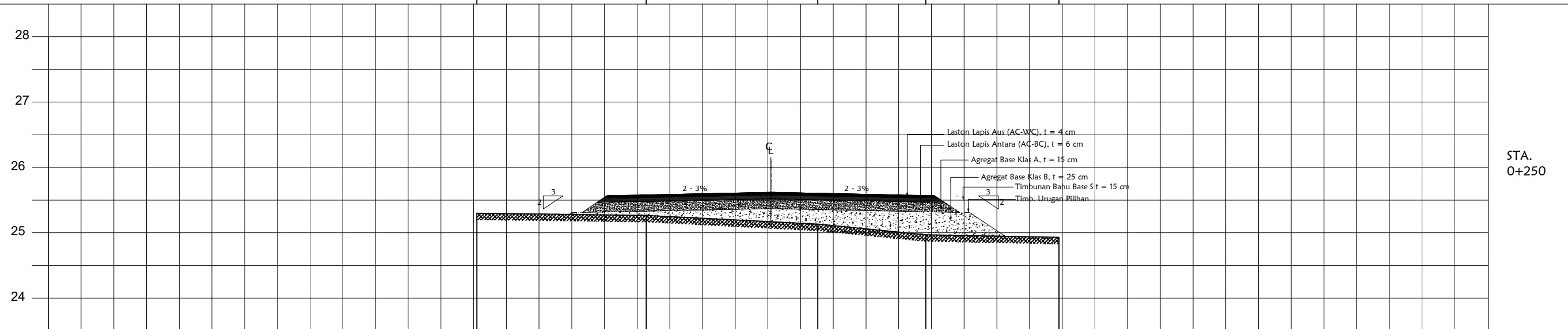




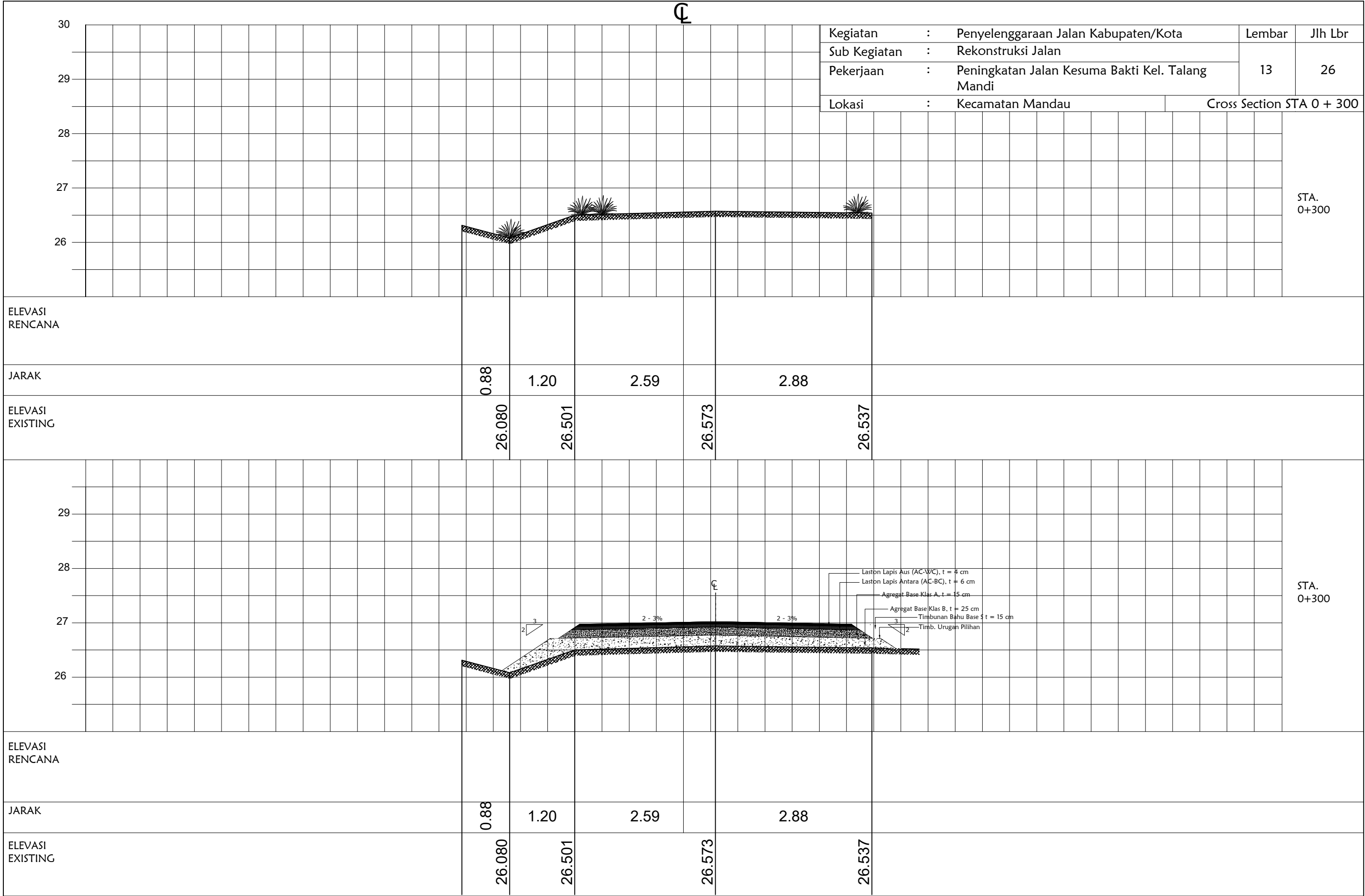
Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	12	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau	Cross Section STA 0 + 250	

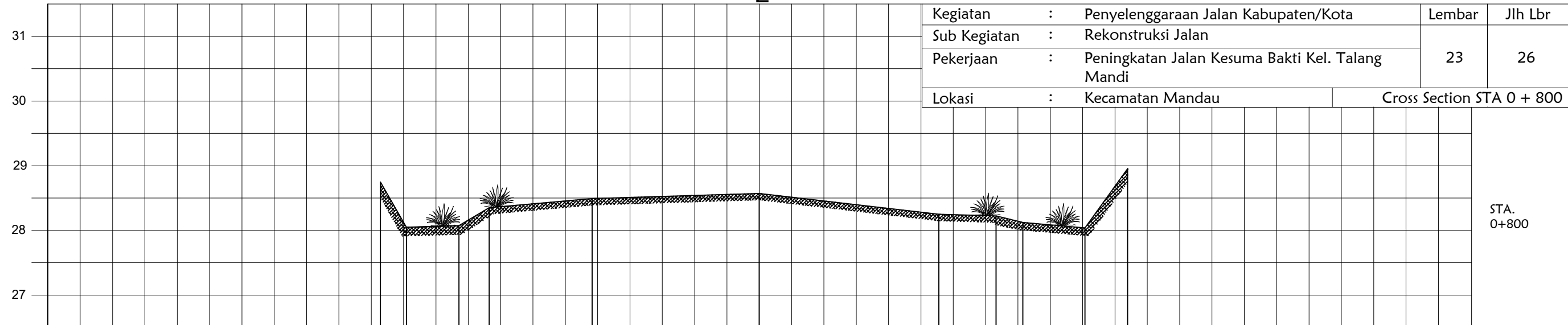
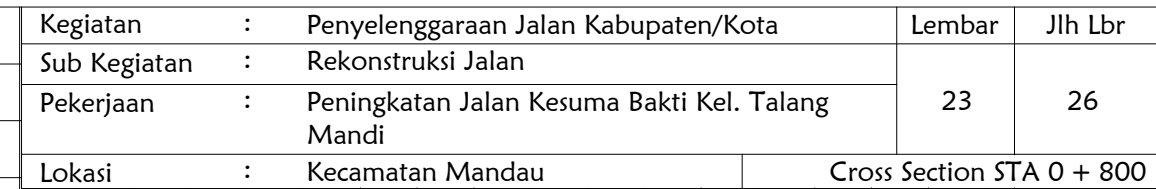


ELEVASI RENCANA						
JARAK	2.59	2.62		1.65	2.04	
ELEVASI EXISTING	25.267		25.133	24.971	24.931	

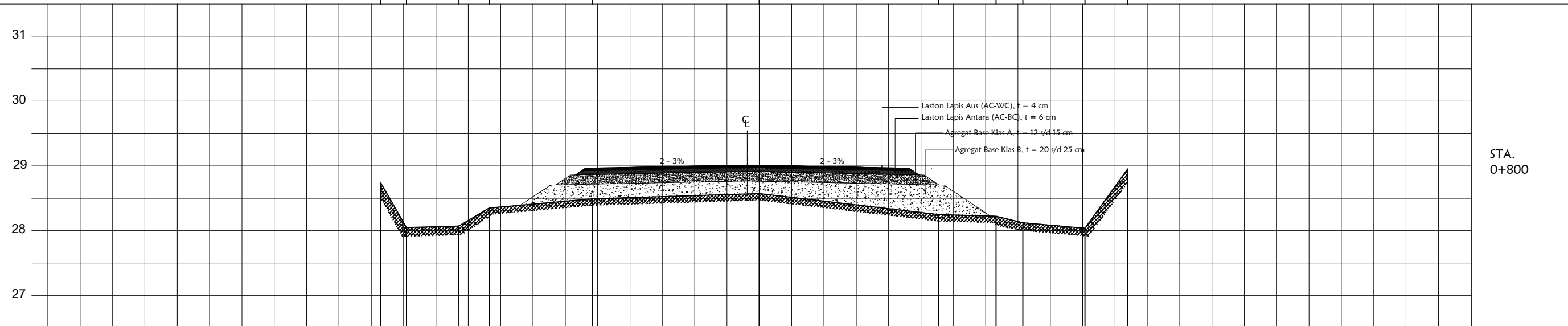


ELEVASI RENCANA						
JARAK	2.59	2.62		1.65	2.04	
ELEVASI EXISTING	25.267		25.133	24.971	24.931	

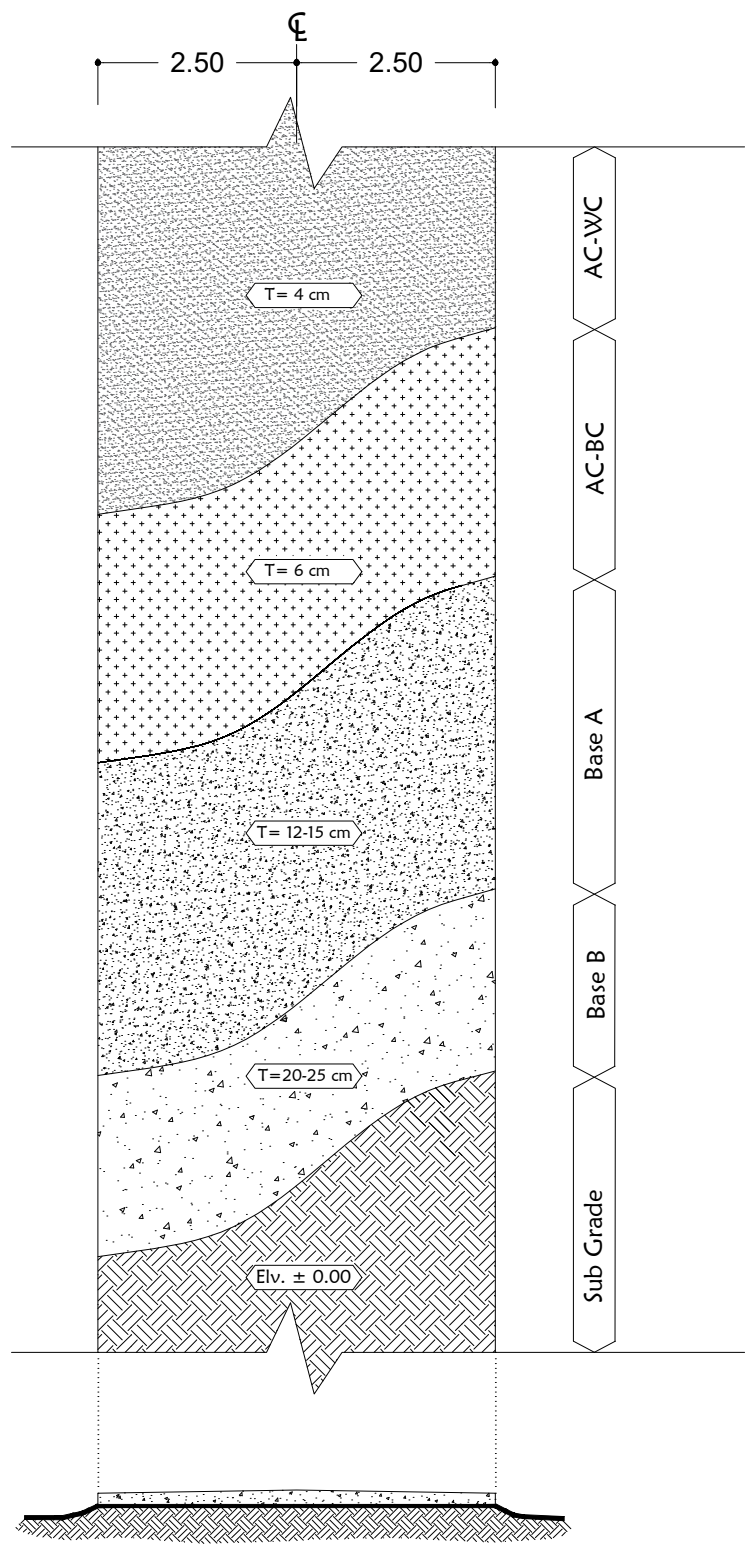




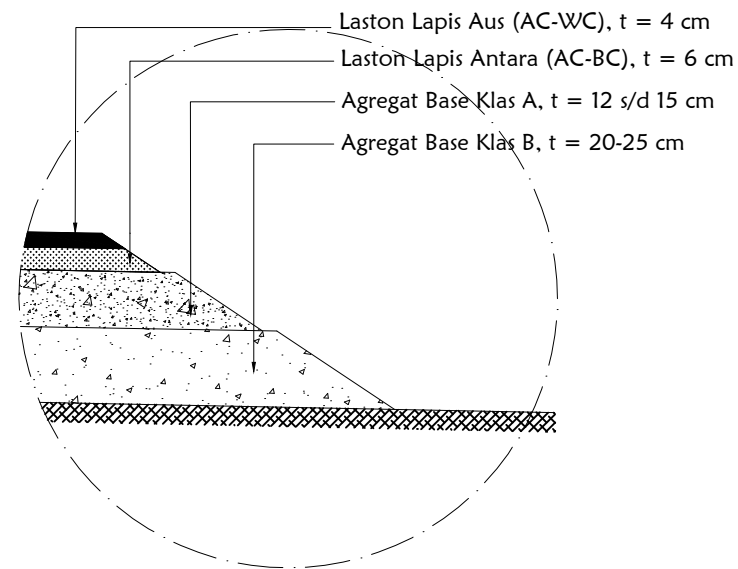
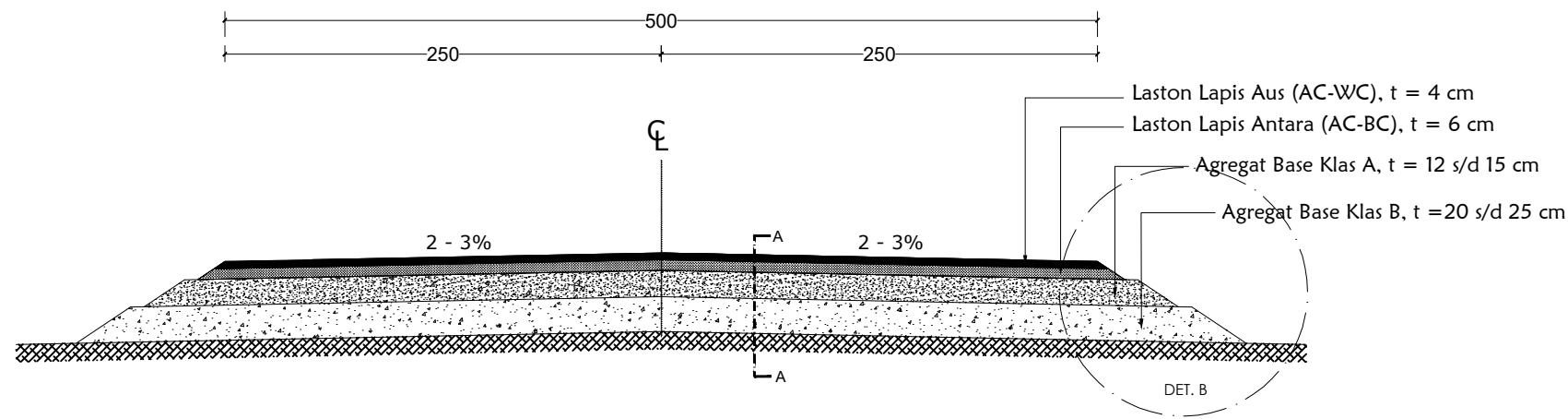
ELEVASI RENCANA										
JARAK	0.40	0.81	0.47	1.59	2.58	2.78	0.88	0.41	0.96	0.66
ELEVASI EXISTING	27.881	27.904	28.351	28.492	28.572	28.249	28.223	27.826	27.741	28.954

[illegible]

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	26	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



Detail A
Scale 1:50



Detail B
Scale 1:50

**PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA**

Jl. Tuanku Tambusai Komplek Perkantoran Walikota Dumai - Bagan Besar
Dumai -Riau



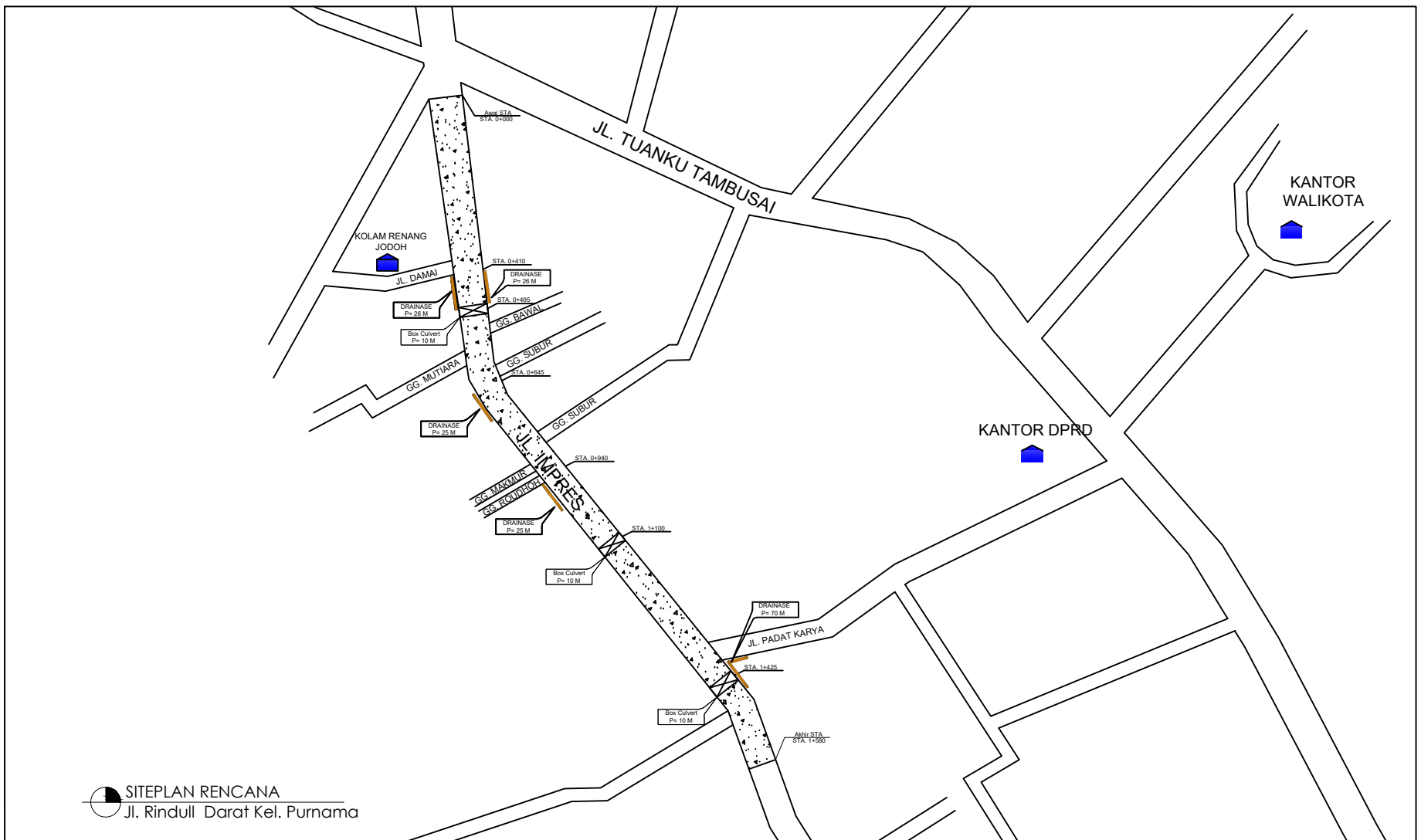
GAMBAR RENCANA

Program :
Program Penyelenggaraan Jalan

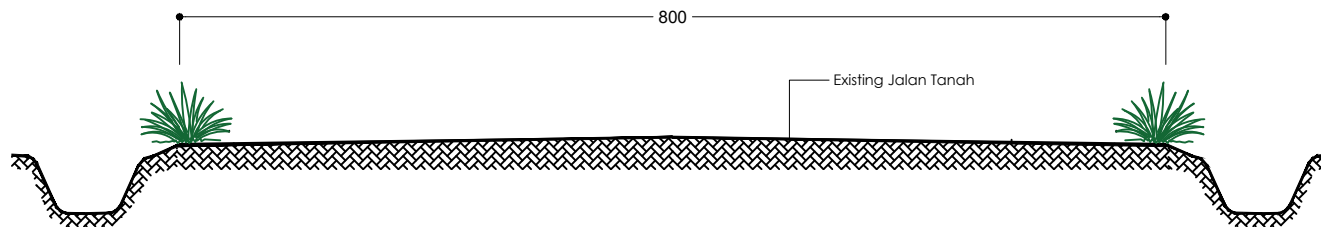
Kegiatan :
Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan :
Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

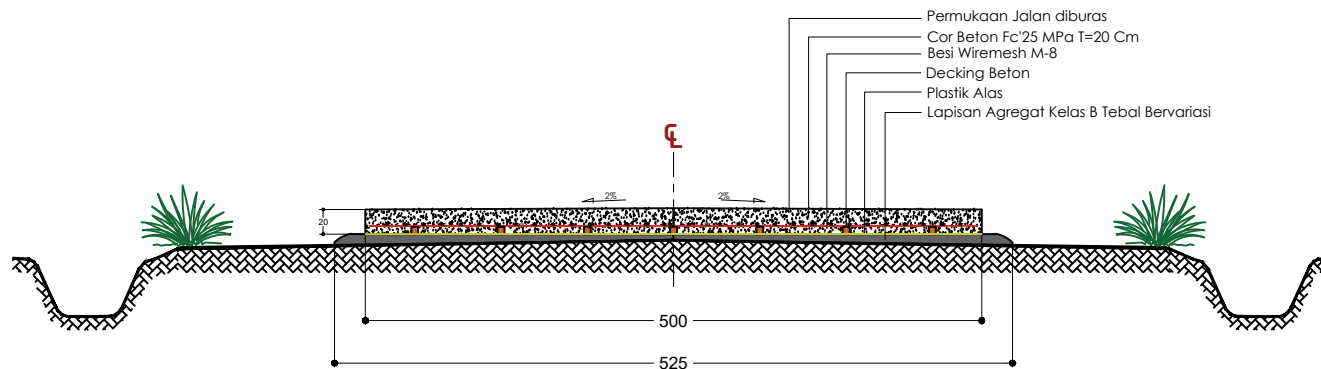
Tahun Anggaran
2024



 PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM BIDANG BINA MARGA Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai	Program : Penyelenggaraan Jalan	Dibuat Oleh : Konsultan Perencana PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN LIMSON SURYA G.S. ST Team Leader	FORMAT : A4
	Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota		SKALA : ---
	Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur		NO. :
	Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur		TA : 2024
GAMBAR RENCANA			



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+000 S/D STA 0+410



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+000 S/D STA 0+410



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

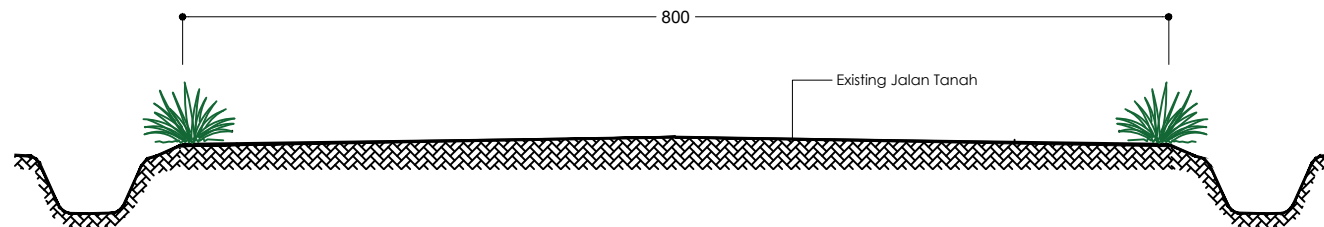
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

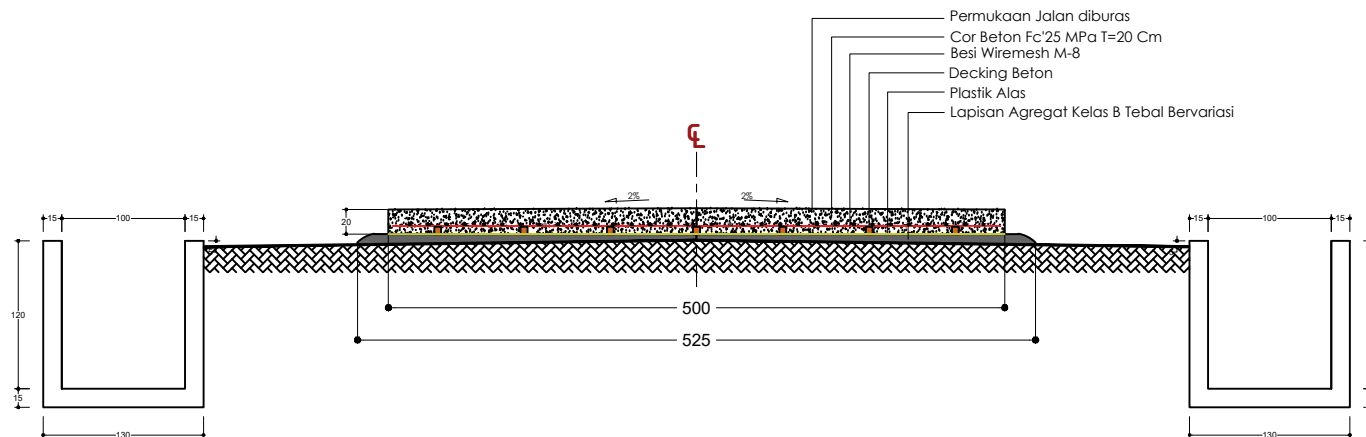
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+410 S/D STA 0+436



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+410 S/D STA 0+436



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

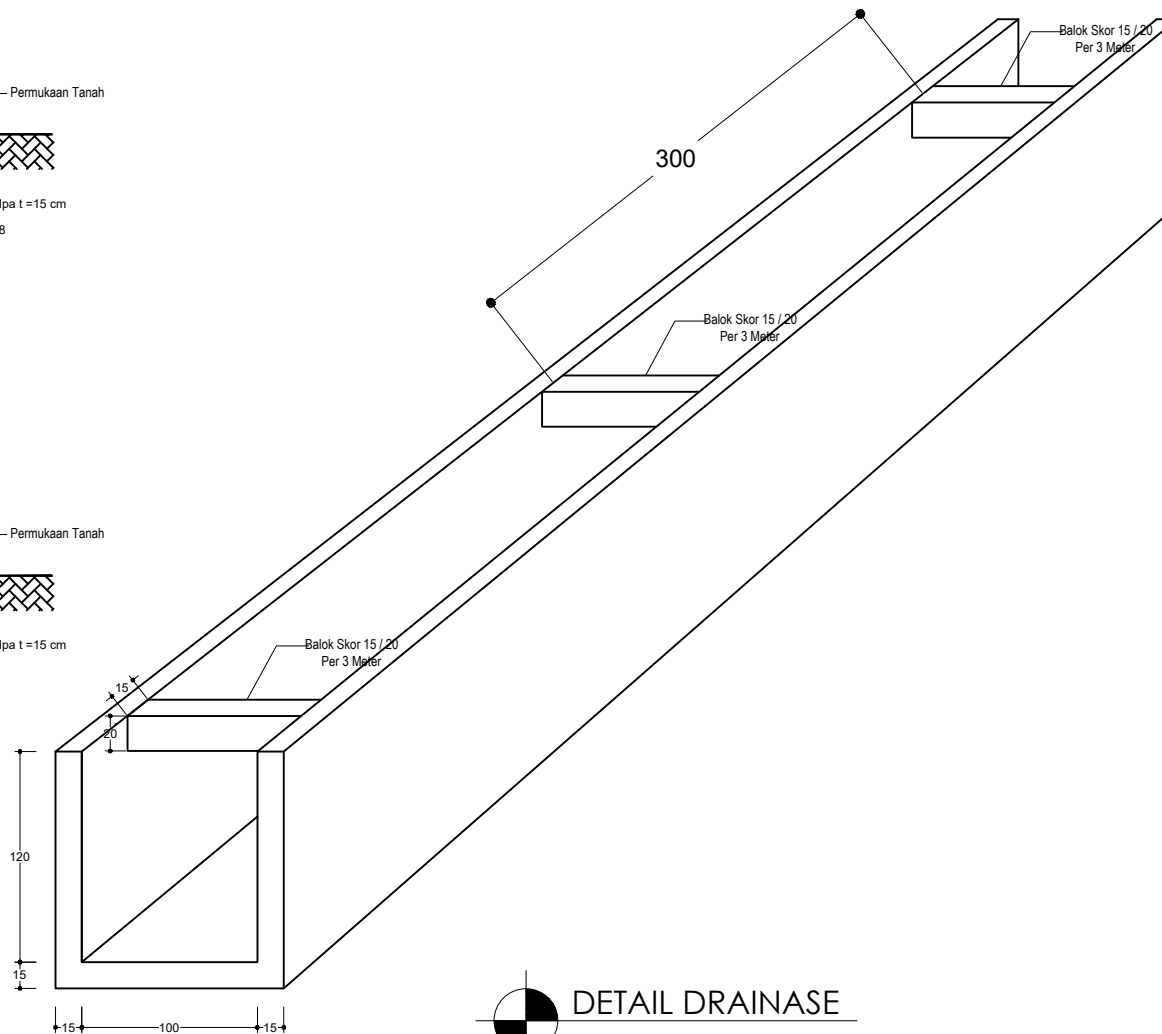
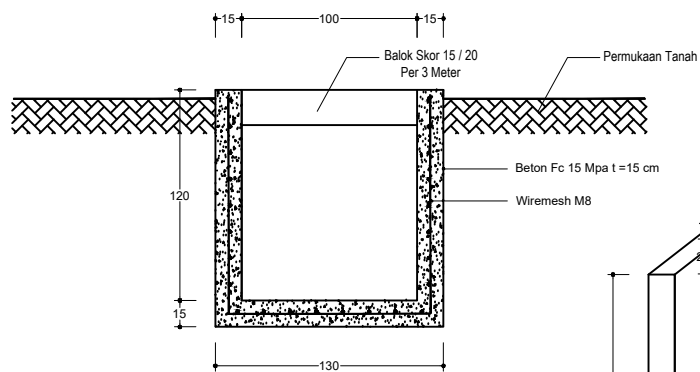
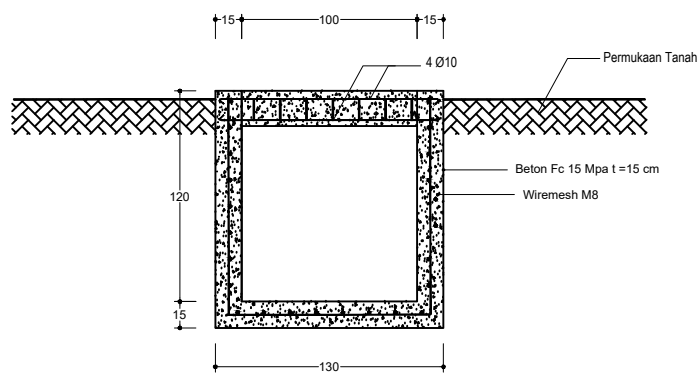
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

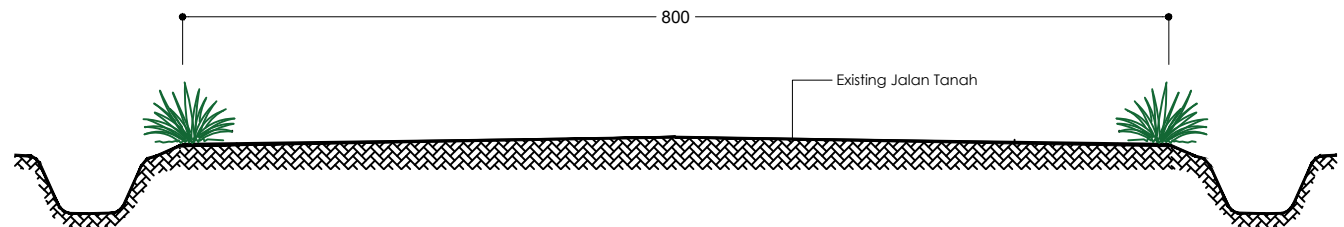
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

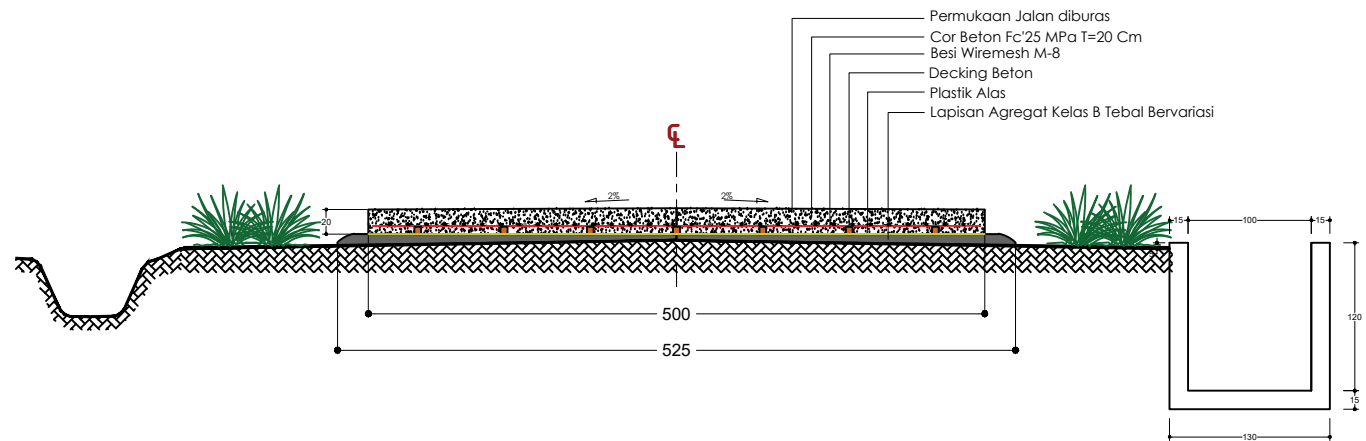
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+436 S/D STA 0+645



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+436 S/D STA 0+645



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

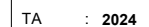
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

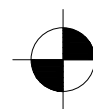
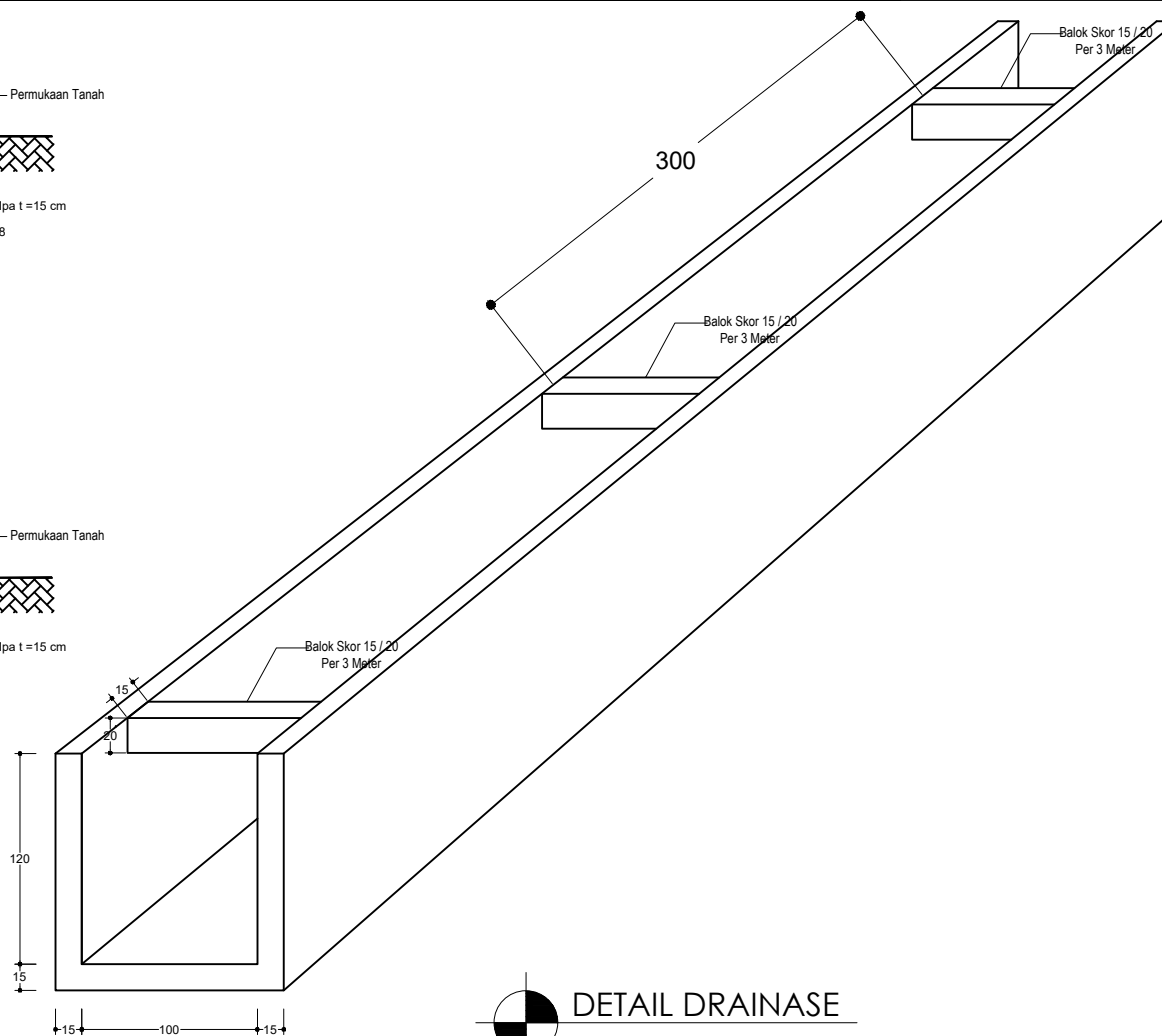
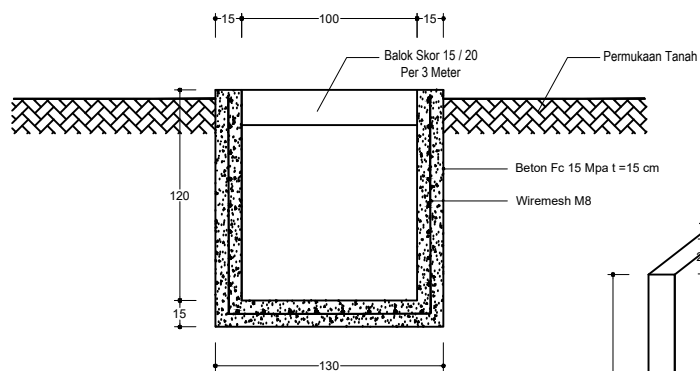
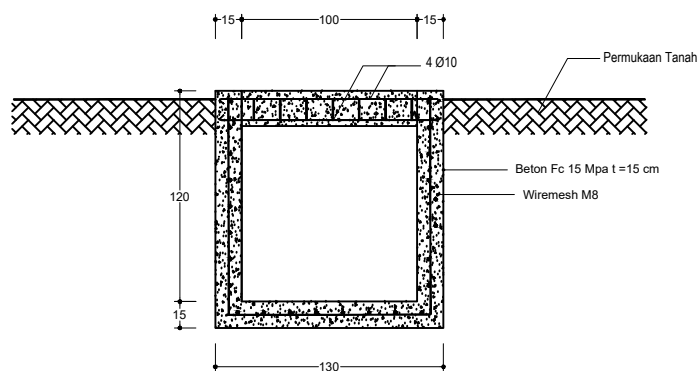
FORMAT : **A4**

SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**





DETAIL DRAINASE



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

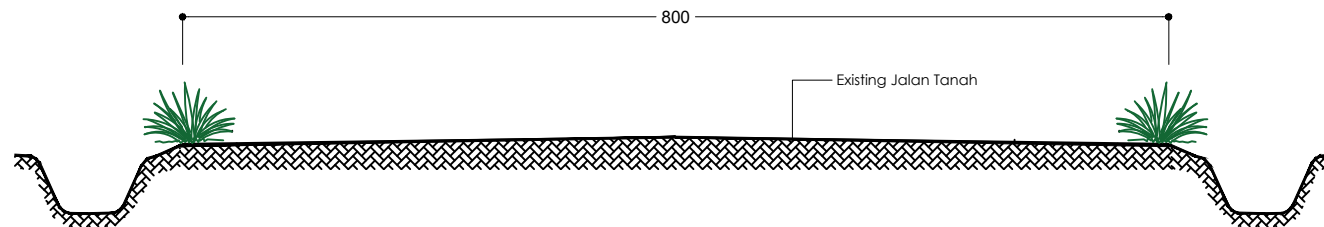
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

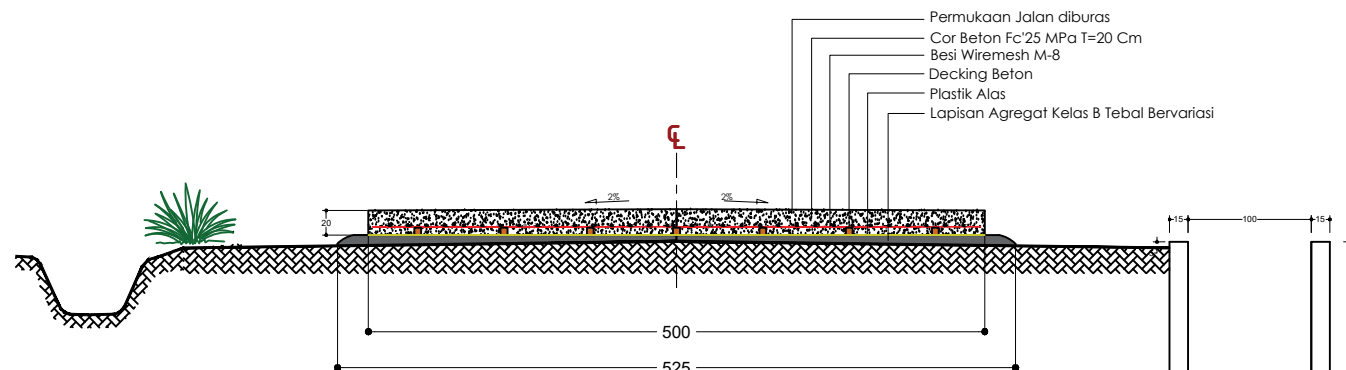
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+670 S/D STA 0+940



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+670 S/D STA 0+940



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

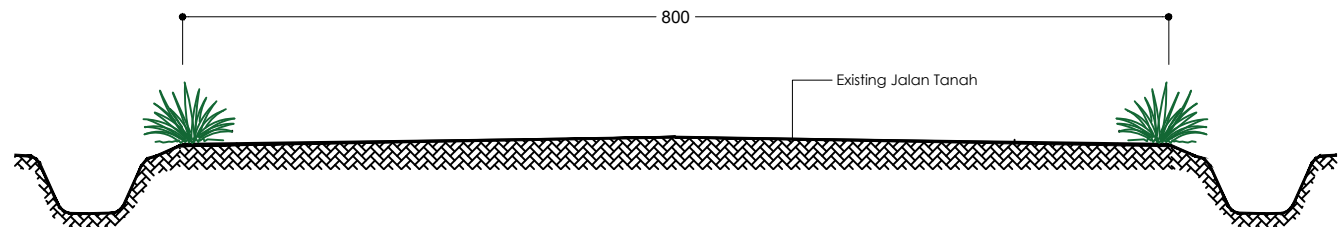
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

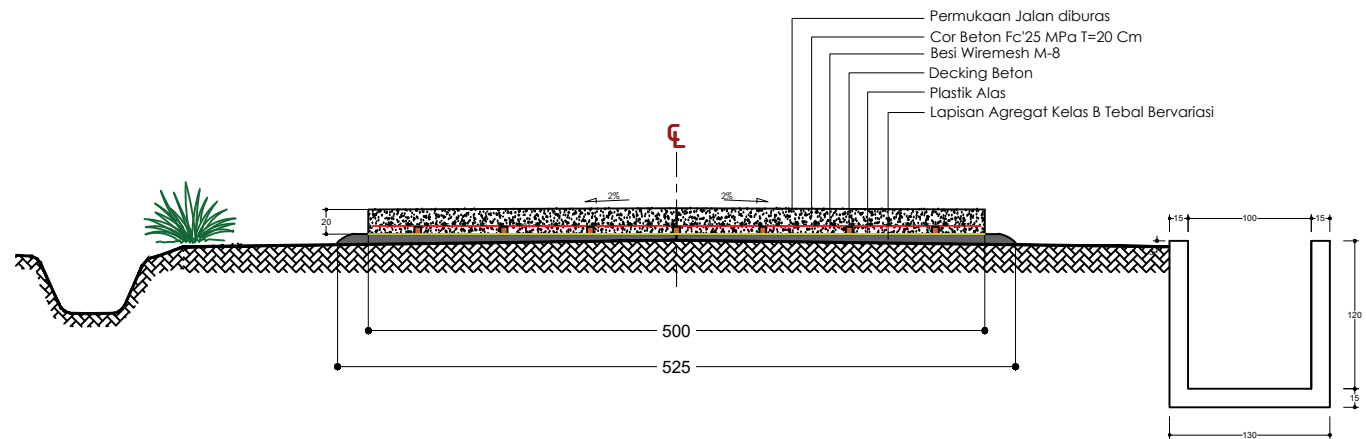
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+940 S/D STA 0+965



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+940 S/D STA 0+965



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

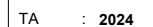
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

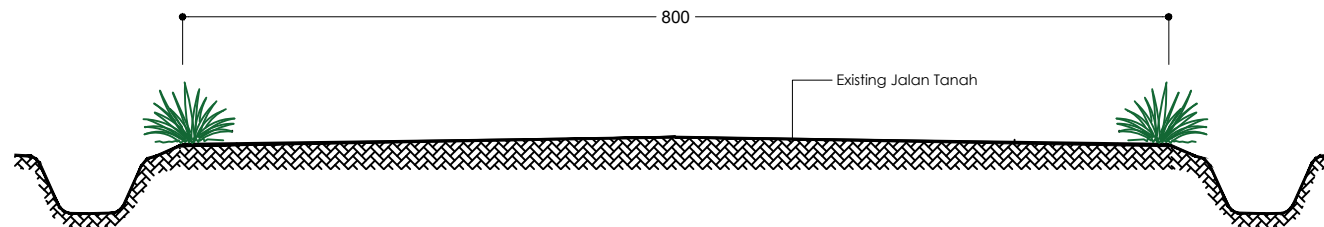
FORMAT : **A4**

SKALA : ---

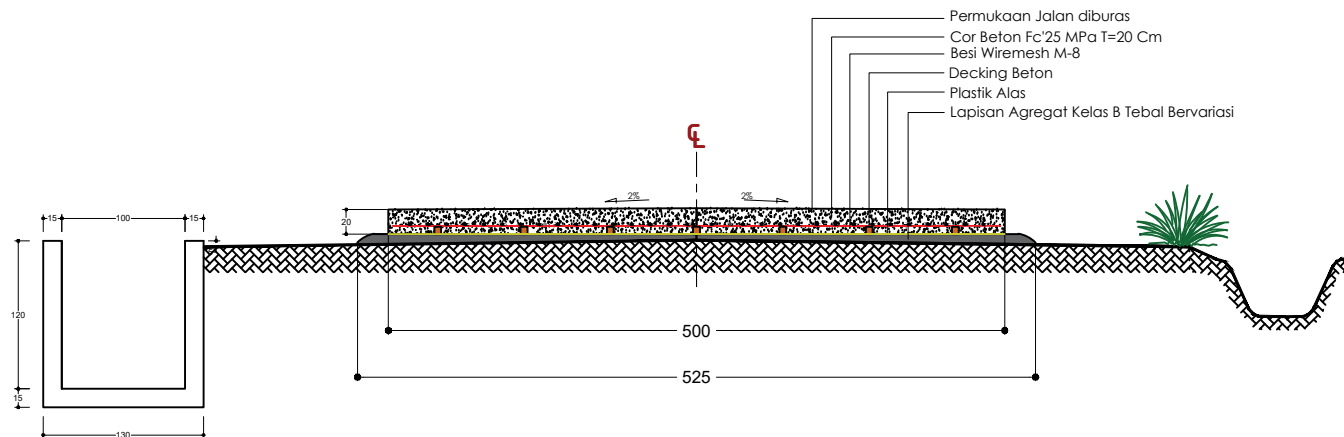
NO. :

TA : **2024**





TYPICAL CROSS EXISTING
STA 1+400 S/D STA 1+1450



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 1+400 S/D STA 1+1450



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

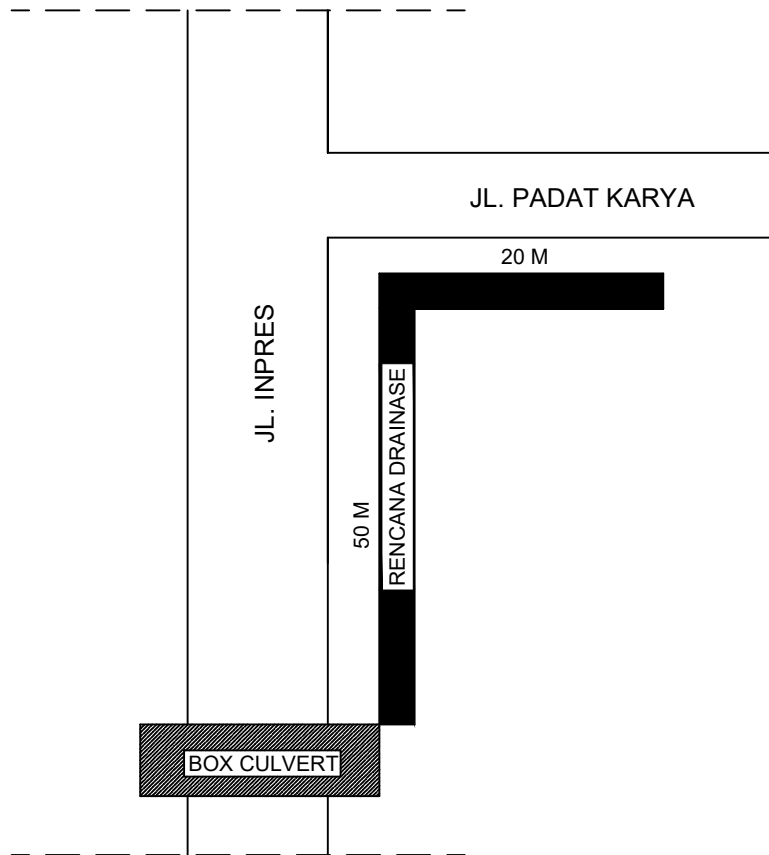
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

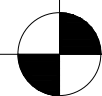
FORMAT : **A4**

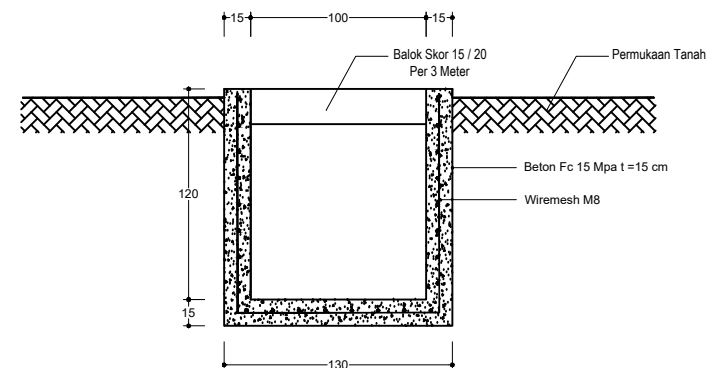
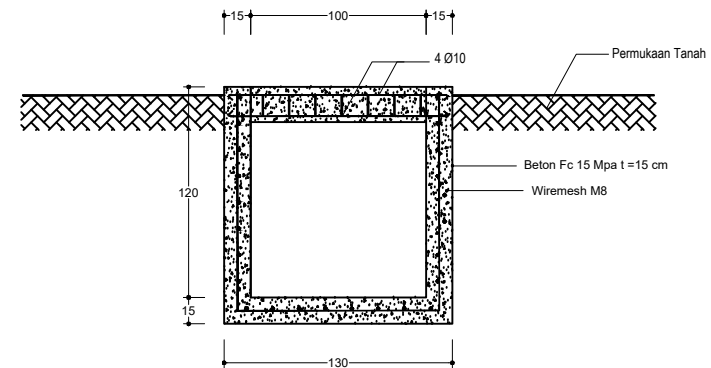
SKALA : ---

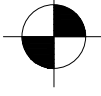
NO. :

TA : **2024**



 **DENAH RENCANA DRAINASE**
STA 1+400 S/D STA 1+1450



 **DETAIL DRAINASE**



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

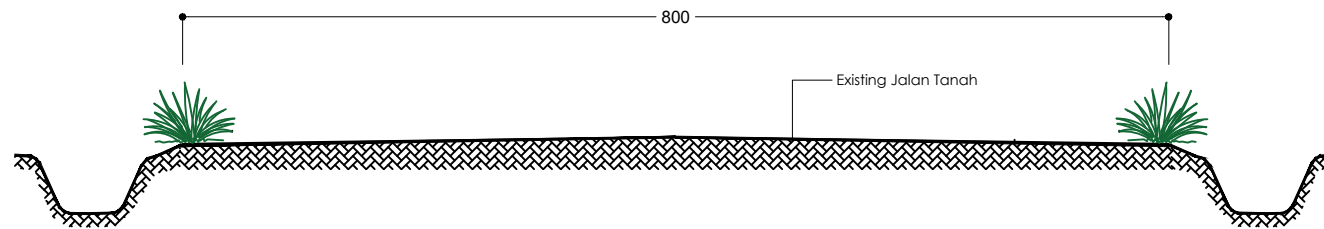
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

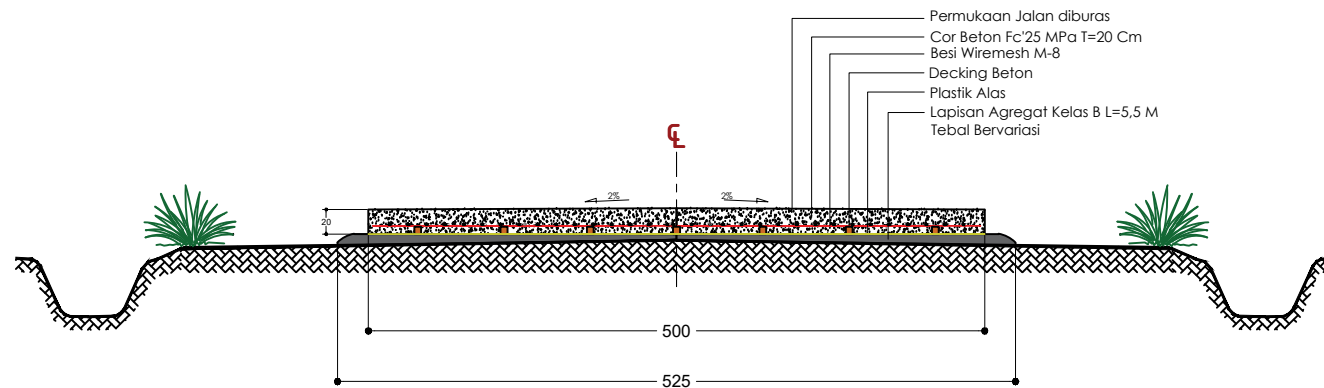
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 1+450 S/D STA 1+580



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 1+450 S/D STA 1+580



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

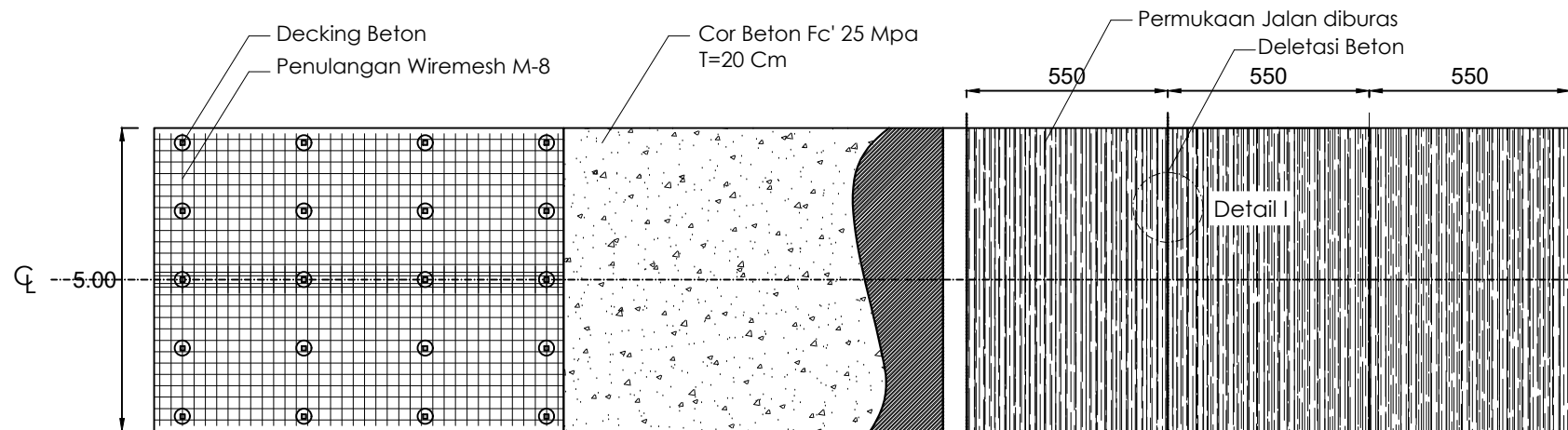
LIMSON SURYA G.S., ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

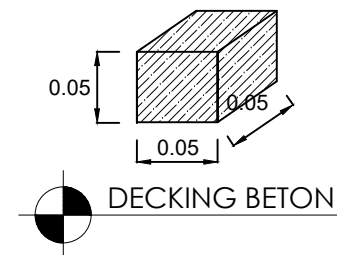
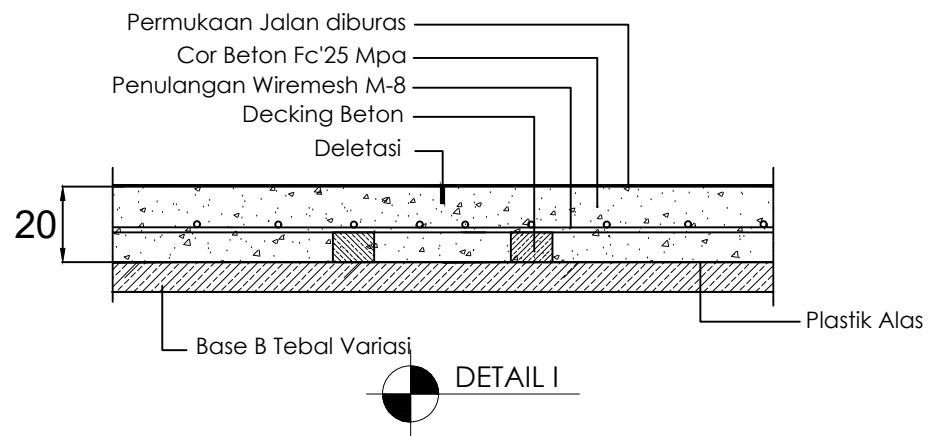
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



DETAIL PEMBETONAN & PENULANGAN
STA 0+000 S/D STA 1+580



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**