BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pelabuhan Tanjung Kapal merupakan pelabuhan yang melayani angkutan kendaraan dan penumpang untuk menuju pelabuhan Roro kota Dumai. Pelabuhan ini memiliki banyak permasalahan salah satunya adanya kesemerautan tata kelola kendaraan untuk pengantar atau penjemput dan kendaraan penyeberangan serta ruang tunggu untuk pejalan kaki.

Salah satu penyebab terjadinya permasalahan di pelabuhan tanjung kapal adalah tidak adanya sirkulasi lalu lintas di pelabuhan tersebut, sehingga perlu di rencanakan agar permasalahan yang ada dapat di minimalisirkan. Hal ini akan menjadi tujuan dari skripsi ini dengan judul Perencanaan Sirkulasi Arus Lalu Lintas Pelabuhan Tanjung Kapal.

Permasalahan ini yang terjadi di pelabuhan tanjung kapal karena arus lalu lintas di area pelabuhan tanjung kapal. Adanya beberapa permasalahan yaitu tercampurnya kendaraan dan penumpang jalan kaki, kurangnya sistem lalu lintas, infastruktur yang kurang memadai bagi pengguna jasa di pelabuhan tanjung kapal.

Pelabuhan tanjung kapal ini bertujuan untuk melancarkan arus lalu lintas, untuk kendaraan penyeberang dan penjalan kaki. Mengurangi waktu tunggu kendaraan pengantar atau penjemput keluar dan masuk pelabuhan. Karena ini menjadi tujuan sirkulasi lalu lintas kendaraan dan penumpang agar kelancaran untuk pengguna jasa transportasi laut pelabuhan tanjung kapal.

Dengan adanya perencanaan ini diharapkan untuk kelancaran dalam beroperasi lebih lancar dan aman. Hal ini untuk mendukung sirkulasi arus lalu lintas di pelabuhan tanjung kapal, dengan adanya perencanaan ini dapat mengatasi permasalahan lalu lintas yang terbatas, sehingga pelabuhan ini bisa berjalan dengan efektif dalam operasional.

1.2 Rumus Masalah

Berdasarkan latar belakang yang berumus permasalahan yang terjadi sebagai berikut :

1. Bagaimana sirkulasi arus lalu lintas kondisi eksisting di Pelabuhan Tanjung Kapal.
2. Bagaimana kapasitas kendaraan pengantar, penjemput dan berangkat kondisi eksisting di Pelabuhan Tanjung Kapal sudah sesuai.

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumus masalah pada penelitian ini, tujuan penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui sirkulasi lalu lintas pengantar atau penjemput di Pelabuhan Tanjung Kapal pada kondisi eksisting
2. Untuk mengetahui kapasitas kendaraan pengantar, penjemput dan berangkat eksisting di pelabuhan tanjung kapal.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi permasalahan agar tidak terlalu jauh dan searah dengan judul penelitian yang diambil. Batasan masalah penelitian ini, yaitu :

1. Penelitian ini menuju pada sirkulasi lalu lintas di Pelabuhan Tanjung Kapal agar tidak membahas yang lainnya.
2. Penelitian ini untuk menurunkan antrian kendaraan keluar masuk di Pelabuhan Tanjung Kapal.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini memiliki manfaat beberapa, sebagai berikut ini :

1. Merencanakan kelancaran arus lalu lintas agar beroperasi lebih lancar dan aman di Pelabuhan Tanjung Kapal.
2. Merencanakan kapasitas kendaraan pengantar atau penjemput yang keluar masuk di Pelabuhan Tanjung Kapal.