

PROSES KINERJA PANDU DALAM KEGIATAN *BERTHING* DAN *UNBERTHING* DI PELABUHAN TELUK BAYUR

Nama Taruna : Misnadi Amrizal Simanjuntak
NIT : 8103221142
Dosen Pembimbing : 1. Zulyani ,MM
2. Dr. Rajabal Akbar, M.Sc

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui proses kinerja pandu dalam kegiatan *berthing* dan *unberthing* di Pelabuhan Teluk Bayur, faktor-faktor yang memengaruhi kinerja pandu dan bagaimana pandu mencegah risiko kecelakaan. Proses *berthing* dan *unberthing* ini sangat penting dalam operasional pelabuhan karena memengaruhi seberapa efisien dan aman kapal bernavigasi. Penelitian ini dilakukan di Subholding Pelindo Jasa Maritim unit Teluk Bayur, Padang, Sumatera Barat. Pengumpulan data dengan cara mengamati langsung dan melakukan wawancara. Hasil penelitian menunjukkan bahwa proses kinerja pandu di Pelabuhan Teluk Bayur melibatkan perencanaan, koordinasi, dan pelaksanaan yang baik agar kapal bisa beroperasi dengan aman dan efisien. Beberapa faktor utama yang memengaruhi kinerja pandu adalah kondisi cuaca, jenis kapal. Untuk mengurangi risiko kecelakaan, pandu menerapkan perencanaan yang matang sebelum kapal masuk pelabuhan dan menunda pergerakan kapal jika cuaca sangat buruk. Sebagai kesimpulan, penelitian ini menunjukkan bahwa kinerja pandu yang baik, didukung oleh pemahaman mendalam tentang kondisi setempat dan penerapan prosedur keselamatan yang ketat, sangatlah penting untuk menjaga kelancaran dan keamanan operasional di Pelabuhan Teluk Bayur.

Kata Kunci : Pandu, *Berthing*, *Unberthing*, Pelabuhan Teluk Bayur, Keselamatan.

THE PERFORMANCE PROCESS OF PILOTS IN BERTHING AND UNBERTHING ACTIVITIES AT PORT OF TELUK BAYUR

Name Cadet : Misnadi Amrizal Simanjuntak

Number Cadet : 8103221142

Advisor : 1. Zulyani ,MM

2. Dr. Rajabal Akbar, M.Sc

Abstract

This study aims to determine the pilot performance process in berthing and unberthing activities at Teluk Bayur Port, the factors that influence pilot performance and how pilots prevent the risk of accidents. The berthing and unberthing processes are very important in port operations because they affect how efficiently and safely ships navigate. This study was conducted at the Subholding Pelindo Jasa Maritim unit Teluk Bayur, Padang, West Sumatra. Data collection was done through direct observation and interviews. The results of the study indicate that the pilot performance process at Teluk Bayur Port involves good planning, coordination, and implementation so that ships can operate safely and efficiently. Some of the main factors that influence pilot performance are weather conditions and ship type. To reduce the risk of accidents, pilots implement careful planning before the ship enters the port and delay ship movements if the weather is very bad. In conclusion, this study shows that good pilot performance, supported by a deep understanding of local conditions and the implementation of strict safety procedures, is very important to maintain the smooth and safe operation at Teluk Bayur Port.

Keywords: Pilot, Berthing, Unberthing, Teluk Bayur Port, Safety.