

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, P. N., dkk. (2020). Analisis Menentukan Jasa Pengirim Terbaik Menggunakan Metode Weight Aggregated Sum Product Assesment (WASPAS). Lampung: STMIK Pringsewu.
- Adam, H. I., dkk. (2024). Studi Analisa Terlambatnya Proses Bongkar Muat Crude Palm Oil (CPO) di Kapal Tongkang PT. Sumber Surya Kencana Inhu. Minahasa Selatan: Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara.
- Agung, N. (2019). Teknologi Agroindustri Kelapa Sawit. Banjarmasin: Lambung Mangkurat University Press.
- Arrum, I. S., dkk. (2023). Optimalisasi Manajemen Strategis Prasarana Pendidikan. Pekanbaru: Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Asep, H., & Irvanda, M. (2022). Optimalisasi Penyusunan dan Pembuatan Laporan untuk Mewujudkan Good Governance. Bandung: Universitas Islam Negeri Bandung.
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). <https://kbbi.web.id/kurang>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). <https://kbbi.web.id/muat>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). <https://kbbi.web.id/pengiriman>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). <https://kbbi.web.id/proses>
- Boy, E. S., dkk. (2018). Analisa Desain Bentuk Lambung Pada Kapal Ikan Tradisional 200 GT Ditinjau Berdasarkan Kriteria Perancangan Kapal. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Christino, B. (2019). Perencanaan Pelabuhan dan Terminal. Surabaya: ITS Press.
- Danang, K. (2022). Dasar-Dasar Teknik Konstruksi Kapal. Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi.

- Irma, H., dkk. (2025). Pengolahan Buah Kelapa Sawit Menjadi Crude Palm Oil (CPO) untuk Meningkatkan Nilai Tambah pada Tefa Pembibitan Politeknik Negeri Jember. Politeknik Negeri Jember
- Kesuma, N., dkk. (2021). Peranan Agen dalam Pengurusan Izin Masuk Kapal Asing di BPPB Batam. Medan: Akademi Maritim Indonesia Medan.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Keagenan Kapal*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Menteri Perindustrian dan Perdagangan Republik Indonesia. (1998). Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Republik Indonesia Nomor 182/MPP/KEP/4/1998 tentang Ketentuan Umum di Bidang Ekspor. Jakarta: Kementerian Perindustrian dan Perdagangan.
- Mickson, P. (2015). Analisis Faktor Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Gedung terhadap Mutu, Biaya, dan Waktu di Dinas Pekerjaan Umum Kota Manado. Manado: Universitas Sam Ratulangi.
- Misra, H., dkk. (2019). Usulan Perbaikan Proses Pelayanan Loading dan Unloading Kapal di Dermaga Curah Cair PT. X dengan Pendekatan Simulasi. Pekanbaru: Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Muhammad, A., dkk. (2023). Optimasi Vehicle Routing Problem untuk Mengoptimalkan Distribusi Truk Tangki CPO di Kota Dumai. Batam: Universitas Riau Kepulauan.
- Parapat, G. (2019). Analisis Persaingan Penggunaan Pengiriman Barang dan Jasa oleh Toko Online di Medan Menggunakan Metode Teori Permainan. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Rodlitul, A., & Setyo, N. (2018). Studi Penambahan Fungsi Kapal melalui Pemanfaatan Kapal Tipe Lighter Aboard Ship (LASH) untuk Pulau-Pulau Kecil. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Soni, F. M. (2019). Proses Pengolahan CPO (Crude Palm Oil) menjadi RBDPO

(Refined Bleached and Deodorized Palm Oil) di PT XYZ Dumai. Dumai:
Sekolah Tinggi Teknologi Dumai.

Sumaryanto. (2013). Konsep Dasar Kapal. Malang: Kementerian Pendidikan &
Kebudayaan.

Tim Penyusun (2017), Panduan Penyusunan Tugas Akhir dan Skripsi Program
Diploma Tiga dan sarjana Terapan Tahun 2017, Bengkalis, Riau, Indonesia.

Tri, M. (2018). Pelabuhan 1. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta.