

DAFTAR PUSTAKA

- Adinata, W., Adietya, B. A., & Zakki, A. F. (2017). Analisis Kekuatan Struktur Trimaran Dengan Glass Bottom di Perairan Karimunjawa Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 14(1), 21-25.
- Ghaemi M H and Olszewski H 2017 Total Ship Operability –Review, Concept And Criteria. Polish Maritime Research. Special Issue 2017 S1 (93) 2017 Vol. 24; pp. 74-81 10.1515/pomr-2017-0024
- Haryanto,E., & Romadhoni (2021). Tahanan dan Propulsi Kapal. Buku ajar Perpustakaan Politeknik Negeri Bengkalis,(623.8 Har.b).
- Intan, FN (2017). *Analisa Kekuatan Memanjang Akibat Beban Gelombang dan Bantingan Pada Kapal Survei Seismik Geomarin IV* (Disertasi Doktor, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Luhulima, R. B., Gaspersz, F., & Soumokil, R. P. (2018). Studi Korelasi Hambatan Dan Seakeeping Kapal Trimaran Untuk Daerah Perairan Maluku. *ALE Proceeding*, 1, 63-69.
- M. S. Purwoko, Hidrodinamika Kapal. Perkumpulan Rumah Cemerlang Indonesia, 2022.
- Ma'ruf, A., & Pranatal, E. (2020, July). Analisa Seakeeping Kapal Pembersih Sampah (Trash Skimmer) di wilayah Perairan Teluk Sumenep. In *Prosiding Seminar Teknologi Kebumihan dan Kelautan (SEMITAN)* (Vol. 2, No. 1, pp. 313-318).
- Ma'ruf, B. (2014). Analisis Kekuatan Laminasi Lambung Kapal Fiberglass Yang Menggunakan Material Multiaxial. *Jurnal Standardisasi*, 16(1), 31-40.
- Manik, P. (2007). Analisa gerakan seakeeping kapal pada gelombang reguler. *Kapal*, 4(1), 1-10.
- Puspita, H. I. D., Kusnadi, R. F., & Syaikhu, D. (2022). Optimalisasi Lambung Kapal Penangkap Ikan Dengan Bahan Dasar Fiberglass Di Pelabuhan Perikanan Puger. *Zona Laut Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi Kelautan*, 38-46.
- Putra, D. P., Chrismianto, D., & Iqbal, M. (2016). Analisa Seakeeping Dan Prediksi Motion Sickness Incidence (Msi) Pada Kapal Perintis 500 Dwt Dalam Tahap Desain Awal (Initial Design). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(3).
- Rahmawaty, S. A., Parmita, A. W. Y. P., & Dwi, A. (2021). Analisa Kekuatan Tarik dan Tekuk pada Komposit Fiberglas-Polyester Berpenguat Serat Gelas dengan Variasi Fraksi Volume Serat. *JTM-ITI (Jurnal Teknik Mesin ITI)*, 5(3), 146-155.
- Roher Fahendi, (2025). Wawancara dengan pihak galangan mini. Mengenai Analisis Seakeeping Kapal Fiberglass 1 Gt Akibat Penambahan Panjang Studi kasus kapal custom rod.
- Romadhoni, R. (2020). Spesifikasi Teknis Pembangunan Kapal Ikan Kapasitas 3 Gross Tonage Berbahan Fiberglass. In *Seminar Nasional Industri dan*

Teknologi (pp. 97-107).

Sarwoko, S., & Santoso, B. (2019). Computational Tahanan Kapal Untuk Menentukan Daya Mesin Utama Kapal Ikan 5 GT. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 14(1), 23-26.

Zarma, Nanang, Ahmad Fauzan Zakki, and Andi Trimulyono. "Studi Karakteristik Seakeeping Kapal Ikan Tradisional dan Modern." *Jurnal Teknik Perkapalan* 3.1 (2015).