

DAFTAR PUSTAKA

- Ali Basrah Pulungan¹), S. T. (2018). Buck Converter Sebagai Regulator Aliran Daya Pada Pengereman Regeneratif. *Jurnal Eccis*, 12, 93-97.
- Ashari Didik H., D. I. (2024). Optimasi Efisiensi Energi Pada Mobil Listrik Empat Penumpang Melalui Sistem Regenerative Brake. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri* , 12 , 12-22.
- Europe, U. N. (2021, March). *Un Regulation No. 154: WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure*. Retrieved From <https://unece.org/info/transport/vehicle-regulations/un-regulations/2021-03/un-regulation-no-154-wltp>
- Gillespie, T. D. (1992). *Fundamentals Of Vehicle Dynamics*. Warrendale, Pa: Society Of Automotive Engineers.
- Guntur, A. E. (2023). Analisa Energi Bangkitan Dan Efisiensi Dari Penggunaan Regenerative Brake Pada Multipurpose Electric Vehicle Its (Mevits). *Jurnal Teknik Its Vol. 12, No.3, (2023) Issn: 2337-3539 (2301-9271 Print)*, 1.
- Kesavan Valis Subramaniyam, S. C. (2020). Wheel Slip Regulation Of Electrified Heavy Road Vehicles Using Regenerative Braking. *Ifac*, 422-427.
- Kmli-Polban. (2024). In *Kompetisi Mobil Listrik Indonesia Xiii* (P. 2). Bandung.
- Nur Windasari¹, S. Y. (2023). Analisis Efisiensi Mobil Listrik Berbasis Panel Surya Sebagai Upaya Pemanfaatan Energi Terbarukan. *Journal Of Health, Education, Economics, Science, And Technology (J-Hest)* , 41-47.
- Perdana, P. B. (2019). *Analisa Penggunaan Regenerative Brake Pada Mobil Multiguna Pedesaan Bertenaga Listrik*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Prakoso, M. A. (2020). *Analisis Rasio, Tingkat Transmisi, Sistem Tenaga, Dan Regenerative Brake Pada Truk Bertenaga Listrik*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rajamani, R. (2012). *Vehicle Dynamics And Control*. New York: Springer.

Unece. (2020, July 17). *Unece Adopts More Accurate Fuel Efficiency And Co₂ Test For New Cars: WLTP*. Retrieved From <https://unece.org/press/unece-adopts-more-accurate-fuel-efficiency-and-co2-test-new-cars-wltp>