

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana yang sangat penting, karena jalan memiliki fungsi untuk menghubungkan antar daerah. Jalan memiliki peranan besar mendukung bidang ekonomi, sosial, budaya.

Perkembangan ekonomi di Kota Batam yang pesat, bertambahnya jumlah penduduk, serta banyaknya aktivitas di kota Batam membuat fungsi jalan arteri sebagai penghubung utama antar daerah menjadi sangat vital untuk keberlangsungan pergerakan barang dan orang di kota Batam.

Pada dasarnya suatu konstruksi jalan telah didesain dan direncanakan untuk memberikan pelayanan sesuai umur rencana. Pada kenyataannya di lapangan, adanya beban kendaraan yang melintasi konstruksi jalan melebihi kapasitas konstruksi jalan yang telah direncanakan sehingga mempercepat aus dan kerusakan pada konstruksi jalan. Kelebihan beban kendaraan yang terjadi dengan intensitas yang terus-menerus tentu saja akan mengurangi umur layanan akibat mengalami kerusakan sebelum umur layanan berakhir.

Kerusakan pada jalan tentu akan menyebabkan pergerakan kendaraan orang dan atau barang menjadi terganggu, menghambat akses antar daerah, serta memperlama waktu tempuh perpindahan yang mana akan menambah biaya perjalanan.

Jalan Simpang Kabil - Simpang Masjid merupakan akses utama pergerakan kendaraan orang dan atau barang yang menghubungkan lokasi industri dan perdagangan. Kondisi dari jalan ini belum mengalami kerusakan yang signifikan. Dengan arus yang besar dan untuk menghindari kemacetan lalu lintas maka Hal tersebutlah yang menjadi dasar dilaksanakannya proyek Penataan Jalan (pelebaran jalan) Simp. kabil – Simp. Masjid Raya Batam Centre (Lanjutan) Kota Batam.

Penataan Jalan (pelebaran jalan) Simp. kabil – Simp. Masjid Raya Batam Centre (Lanjutan) Kota Batam yang terdiri dari pekerjaan perkerasan lentur badan jalan, pedestrian, serta pekerjaan drainase (saluran).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, permasalahan yang dibahas dalam laporan kerja praktik ini, yaitu:

1. Campuran dan pemadatan Ac-Wc
2. Kendala apa saja yang dihadapi pada proses pelaksanaan distribusi aspal.
3. Bagaimana proses penghamparan aspal dan pemadatan aspal

1.3 Tujuan Kerja Praktik

Penulisan laporan ini dimaksudkan untuk lebih mengetahui dan memahami proses pelaksanaan dan perhitungan volume pekerjaan pada proyek Penataan Jalan (pelebaran jalan) Simp. kabil – Simp. Masjid Raya Batam Centre (Lanjutan) Kota Batam. Tujuan penulisan laporan kerja praktik ini antara lain:

1. Mengetahui secara langsung proses pengaspalan.
2. Mengetahui metode dan tahapan pelaksanaan.
3. Mengetahui masalah yang timbul pada pelaksanaan
4. Menganalisa secara langsung proses penghamparan aspal dan mengetahui temperatur aspal.

1.4 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dalam penulisan laporan ini dibagi menjadi dua, yaitu:

1. Data Primer

Data Primer adalah data yang didapatkan secara langsung, yang dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut:

2. Observasi

Tinjauan secara rutin dan langsung ke lapangan tempat pelaksanaan konstruksi berlangsung.

3. Wawancara Dan Konsultasi

Melakukan wawancara dan konsultasi dengan pihak-pihak yang terkait seperti pada pihak-pihak pengawas di lapangan dari kontraktor CV. Bergin Dwi Dimensi dan PT. Pulau Bulan Indo Perkasa

4. Data Sekunder

Data Sekunder adalah data yang didapatkan berdasarkan rencana kerja dari proyek tersebut, yang didapat dari pihak kontraktor maupun dari pihak konsultan yang kemudian disesuaikan dengan kebutuhan laporan. Data sekunder ini juga merupakan data-data yang didapatkan dari studi literatur yang berkaitan dengan masalah yang akan dibahas nantinya pada perhitungan balok dan kolom. Studi literatur tersebut bisa diperoleh dari buku-buku referensi, jurnal maupun situs internet.

1.5 Ruang Lingkup Pembahasan

Mengingat keterbatasan waktu yang diperbolehkan dan juga luasnya ruang lingkup pekerjaan yang ada pada proyek

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan laporan kerja praktik ini, maka akan disajikan dalam 6 bab, yang tersusun dalam sistematika penulisan laporan kerja praktik yang secara umum sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan laporan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang teori-teori yang berhubungan dengan pelaksanaan dan perhitungan pada suatu pekerjaan konstruksi perkerasan jalan yang diperoleh dari berbagai literatur.

BAB 3 DESKRIPSI PROYEK

Bab ini membahas informasi mengenai data umum dan data teknis proyek, lokasi proyek, pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek yang disusun dalam struktur organisasi proyek.

BAB 4 TINJAUAN KHUSUS CAMPURAN LAPIS AC-WC

Bab ini berisi penjelasan mengenai penjadwalan kerja praktik dalam rangka peninjauan pelaksanaan pekerjaan lapis AC-WC.

BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil dan pembahasan mengenai perhitungan volume dalam rangka peninjauan pelaksanaan pekerjaan lapis AC-WC.

BAB 6 PENUTUP

Bab ini berisikan tentang kesimpulan pelaksanaan lapangan yang di sertai dengan beberapa saran yang dapat di sampaikan.

DAFTAR PUSTAKA

Bab ini beirisikan tentang semua rujukan yang digunakan untuk penulisan laporan kerja praktik.