

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. RIFANSI DWI PUTRA**  
**DUMAI – RIAU**

**RIKO**  
**4103221494**



**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK SIPIL**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**BENGKALIS – RIAU**  
**2024/2025**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. RIFANSI DWI PUTRA**

**PEMBANGUNAN JALAN**  
**PT. SARI DUMAI OLEO ( APICAL ) LUBUK GAUNG**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**RIKO**  
**4103221494**

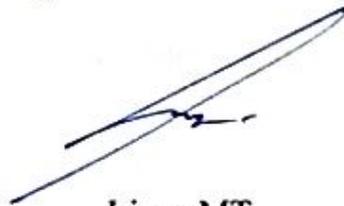
Dumai, 3 Desember 2024

Pembimbing Lapangan  
PT. RIFANSI DWI PUTRA



Petrus Sutarjo  
Project Manager

Dosen Pembimbing  
Program Studi Teknik Sipil



Lizar, MT  
Nip : 198707242022031003

Disetujui/ Disahkan  
Ka Prodi D-III Teknik Sipil



Zulkarnain, MT

NIP : 19840710201900310007

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan hidayahnya. Sehingga saya mampu menyelesaikan laporan kerja praktek ini. Tujuan utama dari kerja praktik ini adalah untuk menerapkan teori dan praktik yang telah dipelajari di kampus dengan mengaplikasikan di lapangan secara langsung.

Dalam proses pembuatan laporan ini tidak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada orang tua saya yang telah memberikan banyak dorongan motivasi dari awal hingga selesainya laporan ini. Tak lupa juga saya mengucapkan banyak terima kasih kepada teman-teman terdekat saya yang telah banyak memberikan dukungan moral dan bantuan informasi. Juga dengan hormat saya mengucapkan banyak terimakasih kepada bapak dan ibu dosen di Politeknik Negeri Bengkalis atas ilmu yang telah diajarkan kepada saya yang diharapkan agar kami dapat menerapkan ilmu tersebut kedepannya. Dan tidak lupa juga saya mengucapkan terimakasih pada seluruh staff pekerja di PT. Rifansi Dwi Putra yang telah membimbing kami dengan baik dari awal hingga akhir kegiatan kerja praktek ini.

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini ucapan terima kasih juga saya ucapkan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan.
2. Orang tua yang sudah membantu doa dan memberikan dukungan kepada saya.
3. Bapak Lizar, MT, selaku dosen pembimbing kerja praktek ini, dan juga Bapak Dedi Enda, S.T., M.T., selaku koordinator KP D-III Teknik Sipil.
4. Bapak Tarjo selaku Project Manager di PT. Rifansi Dwi Putra.
5. Bapak Risky Syafwandi atas bimbingan selama kerja praktek ini.
6. Para staf karyawan di PT. Rifansi Dwi Putra proyek jalan dan drainase PT. Sari Dumai Oleo yang telah membantu untuk kegiatan kerja praktek ini.
7. Saudari Martha Alya telah membantu dan menemani saya dalam menulis laporan kerja praktek ini.

Saya memohon maaf sebesar– besarnya kepada rekan-rekan tanpa terkecuali. Apabila terdapat hal-hal yang menyinggung dan kesalahan-kesalahan penulis yang disengaja maupun tidak disengaja.

Akhir kata saya menyadari bahwa laporan ini sangat jauh dari kesempurnaan dan terdapat banyak kekurangan, maka dari itu saya mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan laporan kerja praktek ini. Saya harapkan bahwa laporan kerja praktek ini dapat memberikan kontribusi dan manfaat bagi pembaca.

Dumai, Desember 2024

RIKO  
4103221494

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Perusahaan/ Industri .....	1
1.2. Tujuan Proyek.....	1
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan .....	4
<b>BAB II DATA PROYEK.....</b>	<b>5</b>
2.1. Proses Pelelangan.....	5
2.2. Data Umum Proyek.....	6
<b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN PRAKTEK .....</b>	<b>7</b>
3.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
3.2. Target yang diharapkan.....	22
3.3. Perangkat Lunak/ Keras Yang Digunakan.....	23
3.4. Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (KP).....	24
3.5. Dokumen-dokumen File-file yang dihasilkan .....	24
3.6. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas.....	24
3.7. Hal- Hal Yang Dianggap Perlu.....	25
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>26</b>
4.1. Kesimpulan .....	26

4.2. Saran .....	26
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>27</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>28</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1.1</b> struktur organisasi.....	2
<b>Tabel 3.1</b> Alat-alat pelindung diri .....	8
<b>Tabel 3.2</b> Alat-alat berat .....	11

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Induction.....	7
Gambar 3. 2 Lokasi Proyek.....	9
Gambar 3. 3 Koordinat Asbuild Manual .....	10
Gambar 3. 4 Proses pengukuran lahan .....	12
Gambar 3. 5 Proses Pembersihan Lahan.....	13
Gambar 3. 6 Proses pematokan .....	13
Gambar 3. 7 Proses Penggalian Tanah.....	14
Gambar 3. 8 Proses Pembuangan Tanah .....	14
Gambar 3. 9 Proses Pemadatan Tanah .....	15
Gambar 3. 10 Proses Pengecekan galian.....	15
Gambar 3. 11 Proses Pembentangan Kain Geotekstil.....	15
Gambar 3. 12 Proses Penimbunan Material Quarry Waste .....	16
Gambar 3. 13 Proses pemadatan Material Quarry waste .....	16
Gambar 3. 14 Proses Pemasangan String line.....	17
Gambar 3. 15 Proses Pemasangan Plastik.....	17
Gambar 3. 16 Proses Pemasangan Bekesting .....	18
Gambar 3. 17 Proses Pemasangan Weremesh.....	18
Gambar 3. 18 joint filler board.....	19
Gambar 3. 19 Proses Pemasangan Tie bar .....	19
Gambar 3. 20 Proses Pengecoran Manual.....	20
Gambar 3. 21 Proses grooving .....	21
Gambar 3. 22 Proses Pemotongan Beton .....	21
Gambar 3. 23 Proses Penuangan Join Sealant .....	22
Gambar 3. 24 Perawatan beton .....	22
Gambar 3. 25 Leptop.....	23
Gambar 3. 26 Smartphone.....	23

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1. Latar Belakang Perusahaan/ Industri**

Sejak berdirinya di 1997, PT Rifansi Dwi Putra (PT RDP) telah meraih rekam jejak yang mengesankan di industry minyak dan gas Indonesia dan melakukan Rekayasa Teknik, Pengadaan, Konstruksi dan Instalasi Proyek untuk PT. Chevron Pacifik Indonesia

Dengan antusiasme dan semangat dalam mencapai yang terbaik, personal-personil RDP siap memenuhi spesifikasi ketat klien dalam proyek apapun yang dipercayakan kepada RDP

Lebih lanjut, RDP memiliki fasilitas & peralatan komprehensif untuk Design Engineering, Suplai/engadaan, Konstruksi, Inspeksi & Pengetesan dan Instalasi Pabrik-Pabrik Industri dalam basis Turnkey EPCI.

Profil perusahaan mencakup semua data dan ditel utama organisasi RDP, fasilitas, personil, lingkup layanan, lapangan aktivitas dan referensi yang memberikan pelanggan sebuah ide yang komprehensif tentang kemampuan RDP dalam mengekseskusi sebuah proyek untuk kepuasan penuh pelanggan dan juga memprioritaskan keselamatan kerja.

### **1.2. Tujuan Proyek**

Tujuan Proyek Pembangunan Jalan di PT. Sari Dumai Oleo (APICAL) adalah sebagai berikut:

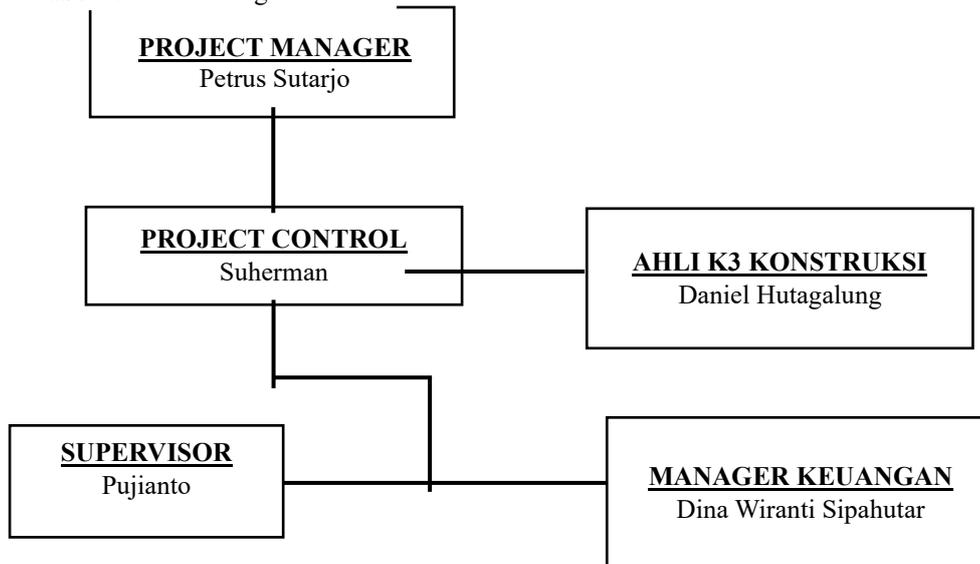
1. Meningkatkan efisiensi operasional dan kelancaran kegiatan produksi
2. Meningkatkan keselamatan kerja dan mengurangi risiko kecelakaan
3. Memastikan akses yang mudah dan lancar untuk pergerakan dan distribusi barang
4. Meningkatkan kualitas jalan di area produksi untuk mendukung kegiatan operasional yang lebih efektif dan efisien.

### 1.3. Struktur Organisasi Perusahaan

Salah satu penunjang untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang baik adalah kejelasan jalur instruksi dan koordinasi dari tim pengawasan teknis, pelaksana teknis maupun pihak pejabat pelaksana teknis kegiatan.

Adapun struktur organisasi sebagai berikut :

Tabel 1.1 struktur organisasi



(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

#### 1. Project Manager

*Project Manager* dari Proyek Pembangunan jalan PT. Sari Dumai Oleo (apical) Lubuk Gaung dengan bapak Petrus Sutarjo.

Berikut ini tugas sebagai *Project Manager* (PM) yaitu:

- Membuat jadwal pekerjaan (*master construction schedule*) serta *network planning*,
- Mengendalikan serta memastikan pelaksanaan kegiatan proyek sesuai dengan biaya, mutu, dan waktu,
- Melakukan koordinasi pada setiap staf pekerja untuk melaksanakan proyek dengan baik dalam hal teknis maupun non teknis,
- Melakukan kegiatan *monitoring* serta mengevaluasi hasil pada setiap pekerjaan di lapangan.

## 2. Ahli K3 Konstruksi (*Safety Officer*)

*Safety Officer* adalah orang yang bertanggung jawab untuk menjaga keselamatan dan kesehatan kerja (K3) ditempat kerja. Tugas nya yaitu:

- a. Menjamin kepatuhan terhadap pedoman K3,
- b. Membangun lingkungan kerja yang aman,
- c. Memberikan saran tentang langkah-langkah keselamatan,
- d. Melakukan penilaian resiko,
- e. Berperan sebagai penghubung antara manajemen dan karyawan mengenai masalah keselamatan kerja.

## 3. *Supervisor*

*Supervisor* merupakan penghubung antara manajer proyek dengan bawahan atau pekerja lapangan serta semua staff dalam proyek. Tugasnya yaitu:

- a. Memahami desain konstruksi dan teknisnya,
- b. Menyusun kembali metode pelaksanaan konstruksi yang sesuai dengan kondisi lapangan bersama dengan *engineering* konstruksi,
- c. Memimpin pelaksanaan tugas lapangan yang harus sesuai dengan biaya, mutu serta waktu pengerjaan sesuai dengan desain kerja,
- d. Membuat program kerja, bisa mingguan agar bisa mengarahkan pekerjaan staff di bawahnya setiap harinya,
- e. Sesuai dengan kondisi dan progress di lapangan, *supervisor* harus mengadakan evaluasi dan pembuatan laporan kepada atasannya.

## 4. Administrasi

Administrasi adalah kegiatan yang berhubungan dengan pengaturan kebijakan, pengelolaan sumber daya, dan pengurus informasi untuk mencapai tujuan organisasi. Adapun tugas nya yaitu:

- a. Penyusunan dan pencatatan data,
- b. Pembukuan keuangan,
- c. Perencanaan keuangan,
- d. Tata naskah dinas,
- e. Kearsipan
- f. Tata ruang perkantoran.

#### **1.4. Ruang Lingkup Perusahaan**

PT. Rifansi Dwi Putra menawarkan diri untuk melakukan proyek Sub kontrak atau Kerja Sama Operasi/Konsorsium atas basis Turnkey Project meliputi jasa lengkap di Proyek/Manajemen Konstruksi, Design Engineering, Pengadaan, Konstruksi, Fabrikasi and Komisioning untuk proyek apapun dari berbagai tipe dan ukuran.

## **BAB II**

### **DATA PROYEK**

#### **2.1. Proses Pelelangan**

Proses pelelangan adalah suatu proses kegiatan tawar menawar harga pekerjaan antara pihak owner dan pihak pelaksana sehingga mencapai kesepakatan harga atau nilai proyek yang dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan persyaratan (*specification*) yang dibuat oleh panitia pelelangan dan pembukaan penawaran oleh panitia pelelangan, kemudian dinilai dan dievaluasi sehingga dapat ditentukan pemenangnya. Menurut PERPRES (Peraturan Presiden) No.70 Tahun 2012, pelelangan menjadi 10 jenis sebagai berikut:

1. Pelelangan umum adalah metode pemilihan penyedia barang/ pekerjaan.
2. konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
3. Pelelangan terbatas adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi dengan jumlah Penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan yang kompleks.
4. Pelelangan Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa Lainnya untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Pemilihan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Pekerjaan Konstruksi untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
6. Seleksi Umum adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Jasa Konsultasi yang memenuhi syarat.
7. Seleksi Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk Jasa Konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).

8. Sayembara adalah metode pemilihan Penyedia Jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
9. Kontes adalah metode pemilihan Penyedia Barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa dengan cara menunjuk langsung 1 (satu) Penyedia Barang/Jasa. Penyedia Barang/Jasa, tanpa melalui Pelelangan/ Seleksi/ Penunjukan Langsung.

Proses pelelangan yang dilakukan oleh PT. Sari Dumai Oleo (Apical) adalah pemilihan langsung. Pemilihan langsung merupakan metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan cara menunjuk langsung 1 (satu) penyedia barang / jasa. Penyedia langsung adalah pengadaan barang / jasa langsung kepada penyedia barang / jasa, tanpa melalui pelelangan/ seleksi.

Pemilihan langsung yang dilakukan PT. Sari Dumai Oleo (Apical) adalah dengan mengundang PT. Rifansi Dwi Putra yang dinilai mampu melaksanakan pekerjaan dan/atau memenuhi kualifikasi

## **2.2. Data Umum Proyek**

Data umum proyek adalah data mengenai sekumpulan informasi umum mengenai sebuah proyek yang akan di laksanakan pembangunannya. Data umum proyek dapat berupa suatu keadaan, gambar, suara, angka, sistematis dan juga simbol-simbol yang terdapat pada sebuah proyek

Data umum dari proyek Pembangunan jalan PT. Sari Dumai Oleo (Apical) tersebut ialah sebagai berikut:

1. Kegiatan : Pembangun jalan PT. Sari Dumai Oleo (Apical)
2. Lokasi : JL.SIDODADI, LUBUK GAUNG, DUMAI
3. Pemilik Proyek : PT. Sari Dumai Oleo (Apical)
4. Kontraktor pelaksana : PT. RIFANSI DWI PUTRA

## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN PRAKTEK**

#### **3.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan**

Pada bab kegiatan kerja praktek dijelaskan mengenai kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama berada di lapangan secara singkat. Sebelum melaksanakan kerja praktik, terlebih dahulu dilakukan proses briefing oleh pembimbing dan dijelaskan tentang kegiatan kerja proyek dan sistem kerja praktik pada proyek tersebut.

##### *1. Site Safety Inductions*

Site Safety Inductions adalah proses pelatihan atau orientasi yang diberikan kepada pekerja atau pengunjung sebelum mereka mulai bekerja di suatu lokasi atau proyek. Tujuan dari induksi keselamatan ini adalah untuk memastikan bahwa semua orang yang terlibat memahami risiko-risiko yang ada di tempat kerja serta prosedur dan kebijakan keselamatan yang berlaku di lokasi tersebut.



**Gambar 3. 1 Induction**  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

Alat-alat pelindung diri yang digunakan dilapangan proyek, antara lain :

Alat alat

**Tabel 3.1** Alat-alat pelindung diri

No	Nama	Gambar	Fungsi
1	Safety Shoes		Sepatu kerja atau safety shoes wajib digunakan oleh pekerja di area konstruksi untuk melindungi kaki dari bahaya.
2	Safety Helmet		Helm (safety helmet) digunakan untuk melindungi area kepala, dan merupakan pengaman yang wajib untuk di gunakan selama berada di area proyek.
3	Kaca Mata Safety		elindungi mata dari sinar matahari, debu dan benda-benda yang dapat masuk ke dalam mata
4	Sarung Tangan		Sarung tangan berguna untuk melindungi tangan dari berbagai benda tajam dan mencegah terjadinya cedera saat bekerja

(Sumber: Google, 2024)

## 2. Tempat dan waktu pelaksanaan

Pada kerja praktek kali ini penulis melaksanakan kegiatan kerja praktek di proyek pembangunan jalan PT. Sari Dumai Oleo (Apical) di Kel. Lubuk Gaung, Kec. Sungai Sembilan, Kota Dumai, Riau. Kerja praktek ini dilaksanakan mulai

tanggal 22 Juli 2024 sampai dengan tanggal 3 Desember 2024. Peta lokasi proyek dapat dilihat pada gambar 3.1



**Gambar 3. 2** Lokasi Proyek  
(Sumber: Google Earth, 2024)

### 3. Pelaksanaan kerja praktek

Untuk mendapatkan berbagai informasi terkait mengenai proyek, penulis menggunakan dua metode yaitu metode observasi dan wawancara. Dalam metode observasi penulis melakukan langsung pengamatan di lokasi proyek serta mencatat hasil pengamatan. Sedangkan dalam metode wawancara, penulis melakukan wawancara kepada pihak perusahaan yang melaksanakan proyek diantaranya *Quality Control*, koordinator, Pengawas, Konsultan, dan Pekerja. Kedua metode tersebut diaplikasikan dalam kegiatan praktek dilapangan. Dimana mahasiswa mengamati dan mengumpulkan data secara langsung yang hasil akhirnya akan ditampilkan dalam laporan kerja praktik. Pada studi lapangan mahasiswa melakukan pengumpulan data secara langsung dengan mempergunakan teknik pengumpulan data. Berikut adalah mekanisme studi lapangan yang dilakukan mahasiswa untuk memperoleh data:

- a. Meminta data proyek kepada pihak proyek.
- b. Melakukan wawancara dilapangan dengan Kontraktor, Pengawas dan *Quality Control*.
- c. Mengamati proses pelaksanaan pekerjaan konstruksi di lapangan.
- d. Mempelajari dokumen seperti shop drawing, serta spesifikasi teknis yang digunakan diproyek.
- e. Melakukan dokumentasi di lapangan guna penyusunan laporan kerja praktik.

#### 4. Pengamatan lapangan

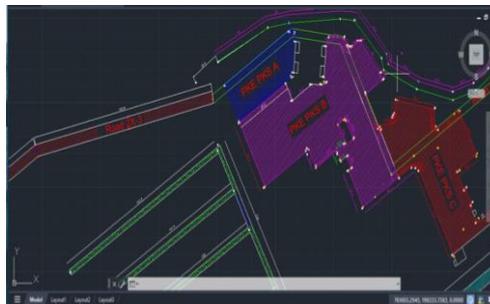
Pengamatan lapangan merupakan salah satu metode pengumpulan data dalam penelitian kualitatif yang tidak memerlukan pengetahuan mendalam akan literatur. Pengamatan lapangan biasa diadakan di lokasi proyek. Pengamatan lapangan dilakukan untuk mencari informasi yang akan diolah oleh penulis untuk membuat laporan kerja praktik. Selain itu pengamatan lapangan memberikan pengalaman secara langsung kepada pengamat tentang kegiatan proyek pembangunan pondasi yang sedang dikerjakan oleh suatu proyek.

##### a. Pengenalan gambar dan alat alat berat

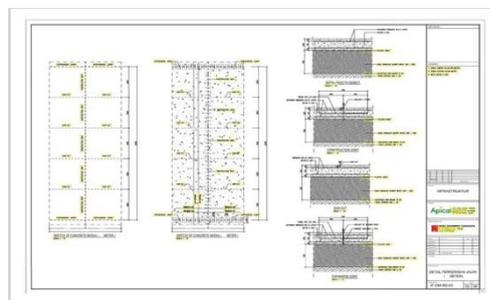
Adapun yang dilakukan penulis dalam melakukan pengenalan gambar dan alat-alat berat adalah:

##### (a) Mengamati dan mempelajari gambar plan profile dan struktur

Plan profile adalah rencana gambar kerja yang digunakan sebagai acuan untuk diterapkan pada lapangan. Berikut rencana gambar kerja yang saya dapat dari proyek.



**Gambar 3. 3** Koordinat Asbuild Manual  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)



##### (b) Alat- alat berat yang digunakan dan fungsinya

Alat-alat berat sangat dibutuhkan pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi, salah satunya pada proyek jalan ini. Berikut daftar nama alat

berat dan fungsinya yang digunakan pada proyek jalan jalan PT. Sari Dumai Oleo (Apical).

**Tabel 3.2** Alat-alat berat

NO	Nama alat berat	Gambar alat	Fungsi alat
1.	Truck Mixer		Sebagai pemasok campuran beton, dimana truck ini dilegkapi <i>concrete mixer</i> untuk mencampur beton.
2.	Excavator		Digunakan sebagai alat untuk menggali tanah untuk melakukan pekerjaan galian atau dipindahkan ke <i>dump truck</i> untuk kebutuhan lain.
3.	Vibroler		Digunakan untuk meratakan atau memadatkan tanah.
4.	Dump Truck		Digunakan untuk mengangkut material hasil galian maupun untuk mengangkut <i>quarry waste</i>

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

b. Metode pelaksanaan perkerasan (*rigid*)

Dalam memulai pekerjaan pembuatan jalan, hal yang harus dilakukan pertama kali yaitu pekerjaan pembersihan lahan, galian, dan timbunan untuk menyesuaikan elevasi eksisting dengan elevasi rencana. Adapun sedikit penjelasan mengenai pembersihan lahan, galian, dan timbunan yaitu:

(a) Pembersihan lahan

Pembersihan lahan (*clearing*) adalah pembersihan tanah dari rerumputan atau pohon-pohon kecil menggunakan *backhoe*. Adapun urutan pekerjaan pembersihan lahan (*clearing*) yaitu:

- (1) Pembuatan batas lahan yang akan dilakukan pekerjaan untuk dilakukan pekerjaan clearing. Pekerjaan pengukuran batas lahan dilakukan dengan stake out menggunakan alat *total station* sesuai gambar rencana. Pematokan disesuaikan dengan ukuran jalan, kemudian ditambah 1m pada setiap sisi. Contohnya, jalan *Road 2N* (6m x 78m) memiliki ukuran pembersihan sekitar 8m x 80m. Langkah ini sangat penting untuk menentukan area yang akan dibersihkan dan memastikan bahwa pekerjaan clearing dilakukan secara efektif dan efisien.



**Gambar 3. 4** Proses pengukuran lahan  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (2) Dilakukan pembersihan semua objek yang berada di atas tanah hingga benar-benar bersih. Pembersihan ini meliputi penghapusan rerumputan, semak-semak, pohon-pohon kecil, dan objek lainnya yang dapat mengganggu pekerjaan konstruksi. Pekerjaan

pembersihan lahan di lokasi kami relatif cepat karena tidak banyak halangan, sehingga biasanya dapat diselesaikan dalam waktu setengah hari hingga satu hari.



**Gambar 3. 5** Proses Pembersihan Lahan  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

(b) Pekerjaan galian untuk dibuang

Galian ini merupakan galian untuk membuang tanah kemudian diganti timbunan *quarry waste*, tanah ini akan dibuang ke tempat yang sudah disepakati. Adapun urutan pekerjaan galian ini yaitu:

- (1) Pembuatan batas lahan yang akan digali dilakukan menggunakan alat total station sesuai dengan gambar rencana, kemudian ditambahkan 50cm sebagai toleransi penggalian. Alternatif lainnya, kami menarik jarak 50cm dari patok pembersihan lahan ke arah dalam jalan untuk menentukan batas galian.



**Gambar 3. 6** Proses pematokan  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (2) Lakukan penyetingan alat ukur untuk mengetahui top elevasi permukaan tanah sebelum galian. Langkah ini sangat penting untuk memastikan bahwa galian dilakukan dengan tepat dan tidak melebihi

batas yang ditentukan. Penggalian dilakukan sedalam 75 cm dari elevasi jalan yang di rencanakan



**Gambar 3. 7** Proses Penggalian Tanah  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (3) Galian dilakukan dengan alat excavator. Alat ini dipilih karena mampu melakukan galian dengan cepat dan efisien.
- (4) Tanah yang akan dibuang dipindahkan ke dalam *dump truck* untuk dibuang. *Dump truck* digunakan untuk memindahkan tanah yang dibuang ke lokasi pembuangan.



**Gambar 3. 8** Proses Pembuangan Tanah  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (5) Tanah di padatkan dengan menggunakan Vibroler. Langkah ini dilakukan untuk memastikan bahwa tanah yang baru ditimbun telah padat dan stabil



**Gambar 3. 9** Proses Pemadatan Tanah  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (6) Kemudian memanggil surveyor dari owner sebagai pengawas pekerjaan galian untuk pengecekan pekerjaan sudah sesuai dengan spesifikasi yang diinginkan.



**Gambar 3. 10** Proses Pengecekan galian  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (c) Pekerjaan timbunan dengan material *Quarry waste*  
Pekerjaan timbunan yaitu pekerjaan yang dilakukan untuk menimbun tanah eksisting untuk menyesuaikan ketinggian elevasi rencana, material yang digunakan untuk pekerjaan timbunan adalah *Quarry waste*. *Quarry waste* adalah Adapun urutan pekerjaan timbunan yaitu:
- (1) Melakukan pengukuran elevasi material Quarry waste setinggi 50 cm dari dasar galian atau sedalam 25 cm dari elevasi jalan yang di rencanakan kemudian diberi patok
  - (2) Material timbunan dibawa dump truck menuju lokasi pekerjaan.
  - (3) Membentangkan kain Geotekstil (*Geotextile*) yang berfungsi untuk pemisah atau penyaring bagi tanah dan material diatas nya dan juga berfungsi untuk perkuatan.



**Gambar 3. 11** Proses Pembentangan Kain Geotekstil  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (4) Sesampainya di lokasi pekerjaan, material dibongkar dan diratakan dengan bantuan excavator. Langkah ini memastikan bahwa material timbunan tersebar secara merata dan rapi.



**Gambar 3. 12** Proses Penimbunan Material Quarry Waste  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (5) Kemudian dipadatkan dengan menggunakan vibroler. Langkah ini memastikan bahwa material timbunan telah dipadatkan secara merata dan stabil.



**Gambar 3. 13** Proses pemadatan Material Quarry waste  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (6) Melakukan pengujian CBR (California Bearing Ratio). Pekerjaan ini merupakan finishing dari pekerjaan timbunan, dimana pada lapisan quarry waste harus sudah mencapai 80% tingkat kepadatan.

Pengujian CBR dilakukan untuk memastikan bahwa daya dukung tanah telah mencapai tingkat yang sempurna untuk dijadikan sebagai pondasi dari perkerasan.

(d) Pekerjaan pembesian

Proses pembesian pada rigid melibatkan beberapa langkah untuk memastikan kekuatan struktur beton, pembesian dilakukan pada salah satu jalur terlebih dahulu untuk menyediakan akses jalur lainnya. Adapun urutan pekerjaan pembesian yaitu:

- (1) Memasang string line yang dilakukan sesudah ditandai dengan menggunakan total station sesuai ketebalan top rigid setebal 25 cm



**Gambar 3. 14** Proses Pemasangan String line  
( Sumber: *Dokumentasi Lapangan, 2024* )

- (2) Memasang plastik sebagai pembatas antara quarry waste dan beton



**Gambar 3. 15** Proses Pemasangan Plastik  
( Sumber: *Dokumentasi Lapangan, 2024* )

- (3) Pemasangan bekisting rigid dimana pemasangannya dilakukan setelah pengukuran sudah dilakukan secara lurus dan rata dengan elevasi top toleransi perbedaan ketinggian maksimum 5 mm dan bekisting harus bersih dan dilapisi pelumas sebelum pengecoran dengan ketebalan rigid 25cm atau sesuai spesifikasi. Pastikan sisi

kanan dan kiri jalan memiliki kemiringan lebih rendah 2% dari as jalan



**Gambar 3. 16** Proses Pemasangan Bekesting  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (4) Memasang *wiremesh* yang sebelumnya sudah di sediakan sesuai dengan gambar rencana yaitu dengan memakai besi ulir diameter 8mm dengan jarak 15cm kemudian lapisan weremesh yang paling bawah di beri beton decking setinggi 3 – 5cm dari permukaan plastik agar tulangan tidak keluar dari dalam beton kemudian lapisan kedua diberi penyangga atau korset setinggi 10 cm dari tulangan lapisan pertama.



**Gambar 3. 17** Proses Pemasangan Weremesh  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (5) Pemasangan *joint filler board* dilakukan dengan ketebalan 1 cm dan jarak 25 m untuk memastikan bahwa celah antara segmen beton dapat diisi dengan efektif. Tinggi *joint filler board* disesuaikan dengan ketebalan slab beton, yaitu 25 cm, untuk memastikan bahwa

*joint filler board* dapat menutup celah antara segmen beton dengan baik.

Pemasangan *joint filler board* juga berfungsi sebagai tempat untuk meletakkan dowel, yang berperan sebagai penghubung antara segmen beton untuk meningkatkan kekuatan dan kestabilan jalan



**Gambar 3. 18** *joint filler board*  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (6) Selanjutnya dilakukan persiapan *tie bar* (tulangan ulir) dan dowel bar. *Tie bar* harus dipasang dengan diameter, panjang, dan posisi yang sesuai dengan gambar yaitu dengan menggunakan besi ulir diameter 19 mm dengan Panjang 90 cm. Selanjutnya dowel akan diletakkan pada sambungan dengan arah memanjang di antara dua segmen slab yang searah arus jalan dengan jarak 30 cm pemasangan *tie bar* dilakukan setiap jalan memiliki Panjang 25 m. Kemudian pemasangan *tie bar* dengan diameter besi ulir 19 mm Panjang 30 cm dipasang dengan melintang diantara dua segmen slab yang bersebelahan (kiri-kanan) dengan jarak pemasangan 60 cm. *tie bar* di pasang di sepanjang jalan.



**Gambar 3. 19** Proses Pemasangan *Tie bar*  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

(e) Pekerjaan perkerasan beton

Pada perkerasan di PT. Sari Dumai Oleo (Apical) *slab* beton merupakan struktur utama dimana pengecoran dilakukan secara manual. Beton akan dipesan oleh *Quality control* (QC) dari PT. Rifansi Dwi Putra kepada *Quality control* PT. Sari dumai Oleo kemudian dibawa dari *batching plan* menggunakan *Truck Mixer* jika sudah dinyatakan lolos pengujian slump di plant yang dilakukan sebelum pelaksanaan oleh *Quality control* PT. Sari Dumai Oleo. Berikut tahap-tahap proses perkerasan beton.

- (1) Pengecoran slab beton dilakukan secara manual dengan menggunakan alat bantu vibrator untuk menghilangkan gelembung udara yang dapat mempengaruhi kekuatan dan keawetan struktur beton, sehingga memastikan bahwa beton yang dihasilkan memiliki kualitas yang tinggi dan sesuai dengan spesifikasi teknis yang telah ditentukan. Mutu beton yang digunakan adalah mutu beton K 350 yang memiliki kuat tekan setara dengan  $f_c$  29,05 Mpa.



**Gambar 3. 20** Proses Pengecoran Manual  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (2) Setelah pengecoran, dilakukan *grooving* untuk menciptakan permukaan bertekstur dan kasar yang dapat meningkatkan gesekan antara permukaan beton dan kendaraan, sehingga memastikan bahwa kendaraan dapat bergerak dengan aman dan stabil di atas permukaan beton.



**Gambar 3. 21** Proses *grooving*  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (3) Pemotongan Segmen Beton untuk mencegah keretakan beton yang dapat disebabkan oleh proses hidrasi, dilakukan pemotongan pada segmen beton dengan *saw cutter* yang dapat memotong beton dengan presisi dan akurasi yang tinggi, pemotongan dilakukan dengan kedalaman sepertiga sampai seperempat dari tebal slab beton jika tebalnya adalah 25cm maka dipotong sedalam 6 – 8 cm. pemotongan dilakukan melintang di sepanjang jalan dengan jarak 5 m kemudian as jalan dipotong sepanjang jalan.



**Gambar 3. 22** Proses Pemotongan Beton  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

- (4) Beton yang sudah dipotong dilakukan penuangan joint sealant dengan material pengisi *Hot-Pour sealant* yang dapat mengisi celah antara segmen beton dan mencegah air dan udara masuk ke dalam celah, sehingga memastikan bahwa beton yang dihasilkan tetap memiliki kekuatan dan keawetan yang tinggi.



**Gambar 3. 23** Proses Penuangan Join Sealant  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

(f) Perawatan beton (*curing* beton)

Proses curing adalah proses yang dilakukan untuk mempertahankan kelembaban pada permukaan beton, sehingga beton dapat mengeras dengan baik dan mencapai kekuatan yang diinginkan. Proses curing biasanya dilakukan selama 7-14 hari setelah pencoran beton.

Proses curing beton dilakukan dengan cara menyiramkan air di permukaan beton secara terus-menerus selama beberapa hari. Hal ini bertujuan untuk mempertahankan kelembaban dan memungkinkan beton mengeras dengan lebih merata dan kuat. Dengan demikian, kualitas dan ketahanan beton dapat terjamin.



**Gambar 3. 24** Perawatan beton  
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 3.2 Target yang diharapkan

Adapun target yang diharapkan setelah pelaksanaan kegiatan kerja praktek ini ialah:

1. Mahasiswa diharapkan mendapatkan hal/pengetahuan baru dilapangan,
2. Mahasiswa diharapkan dapat menyerap ilmu dari pekerja dilapangan yang tidak di dapat di bangku kuliah,

3. Mahasiswa diharapkan memanfaatkan kesempatan untuk menerapkan langsung ilmu yang dipelajari di bangku kuliah ke lapangan,
4. Melatih mahasiswa menyesuaikan diri dalam dunia pekerjaan,
5. Mahasiswa diharapkan mempunyai pengenalan untuk dunia kerja setelah selesai menyangang nama mahasiswa.

### 3.3. Perangkat Lunak/ Keras Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak/keras yang digunakan pada saat kegiatan kerja praktek ini adalah:

1. Satu set Komputer / Laptop

Komputer/laptop digunakan untuk membuka data-data yang diperlukan saat KP seperti gambar rencana, pengerjaan administrasi, dll.



**Gambar 3. 25** Leptop

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2. *Smartphone*

*Smartphone* sangat penting pada saat melakukan KP karena Mahasiswa harus selalu berkomunikasi dengan pembimbing dilapangan, dapat juga digunakan sebagai alat untuk dokumentasi pekerjaan.



**Gambar 3. 31** *Smartphone*

( Sumber:Dokumentasi Lapangan, 2024)

### 3. *Microsoft Excel*

*Microsoft excel* digunakan untuk membuka file yang diberikan oleh perusahaan untuk menyelesaikan pekerjaan administrasi

### 4. *Microsoft word*

*Microsoft word* digunakan untuk membuat laporan selama melaksanakan KP.

### 5. Mesin *fotocopy*

Mesin ini digunakan untuk mengcopy shop drawing ataupun materi yang diberikan perusahaan untuk pegangan semasa KP.

## **3.4. Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)**

### 1. Data umum dan data teknis

Data umum dan data teknis ini di perlukan agar dapat mengetahui kondisi lapangan, berapa luas, lebar, panjang jalan serta drainase dan volume pekerjaan yang akan di kerjakan.

### 2. Dokumentasi

Dokumentasi diperlukan untuk memberikan informasi tentang kegiatan apa saja yang dijalankan dan yang di kerjakan selama melaksanakan kerja praktek di lapangan.

## **3.5. Dokumen-dokumen File-file yang dihasilkan**

Adapun data yang di peroleh selama kerja praktek di PT. Rifansi Dwi Putra, antara lain:

1. Shop drawing plan profile.
2. Plot koordinat As-Built Drawing
3. Purchase Order
4. Dokumentasi selama kegiatan KP

## **3.6. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas**

Adapun kendala-kendala yang ditemukan selama kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Lokasi lapangan pekerjaan yang jauh dari lokasi kantor proyek,
2. Akses di lapangan tidak diperbolehkan untuk motor.

### **3.7. Hal- Hal Yang Dianggap Perlu**

#### **1. K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja)**

Dalam sebuah proyek tentunya hal utama yang harus di perhatikan adalah tentang K3, jika K3 terlaksana dan berjalan dengan baik maka nantinya akan menyebabkan minimnya kecelakaan kerja. Maka dari itu K3 sendiri tentu sangat penting di terapkan, namun pada proyek kali ini sangat minim terhadap K3, kurangnya memperhatikan dan mengingatkan kepada pekerja agar selalu untuk memakai (APD) untuk menghindari kecelakaan yang ada.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1. Kesimpulan**

1. Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan, yaitu:
  - a. Dengan adanya jalan yang lebih baik, pergerakan dan distribusi barang dapat dilakukan dengan lebih cepat dan efisien, sehingga meningkatkan kelancaran kegiatan produksi.
  - b. Pembangunan jalan berhasil mengurangi risiko kecelakaan dan meningkatkan keselamatan kerja bagi pekerja di area produksi.
  - c. Pembangunan jalan yang lebih lebar dan nyaman memungkinkan pergerakan dan pengiriman barang yang lebih cepat dan efektif.
2. Manfaat Dari kuliah praktik Bagi Mahasiswa, yaitu:
  - a. Mahasiswa mampu menerapkan apa yang sudah di pelajari di kampus agar diterapkan selama kuliah praktik sedang berlangsung.
  - b. Mahasiswa mampu menyatakan bahwa bahan layak atau tidak dipakai untuk melakukan pengecoran.
  - c. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan ilmu bahwa segala pekerjaan harus di awasi demi mencapai spesifik sesuai gambar kerja.

#### **4.2. Saran**

1. Lebih mengutamakan pada K3 pekerja, sehingga dapat meminimkan terjadinya kecelakaan kerja.
2. Lebih memperhatikan tentang *site plan* (peletakan material) agar material tidak berserakan.
3. Rasa tanggung jawab serta disiplin lebih diutamakan baik dari kalangan yang teratas sampai yang bawah.

## DAFTAR PUSTAKA

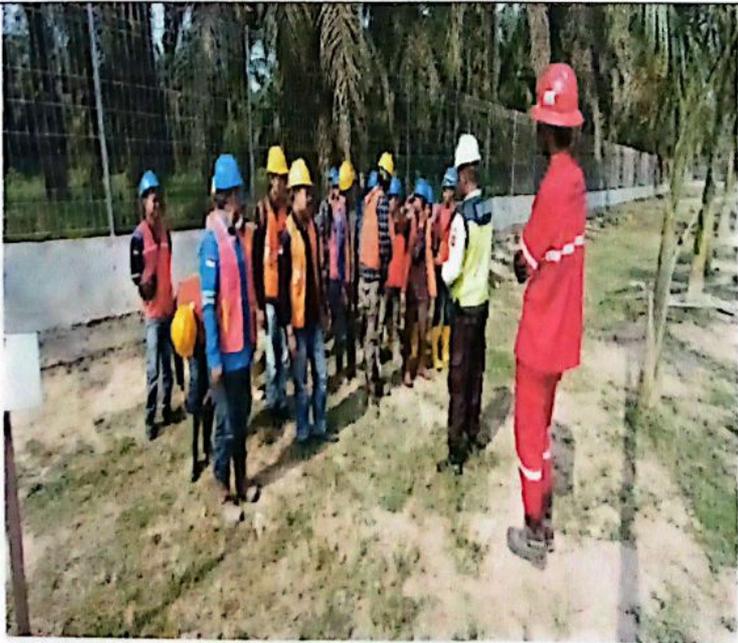
Politeknik Negeri Bengkalis-Riau, 2017, “Buku Panduan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa”, Bengkalis, 2024. Diakses pada tanggal 04 Januari 2025.

Dewangga Andya Mahendra Putra, 2023, Metode Pelaksanaan Pekerjaan Rigid Pavement Pada Proyek Jalan Raya Kanor – Semabung Kabupaten Bojonegoro, Jawa Timur, *Jurnal Riset Rumpun Ilmu Teknik (JURRITEK)*, Vol.2, No.1. Diakses pada tanggal 05 Januari 2025.

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL :22 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Safety induction(K3)	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 23 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pembuatan id bet	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 24 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2n Marking elevasi MC 100 galian road 2n Monitoring penggalian road 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL :25 JULI 2024

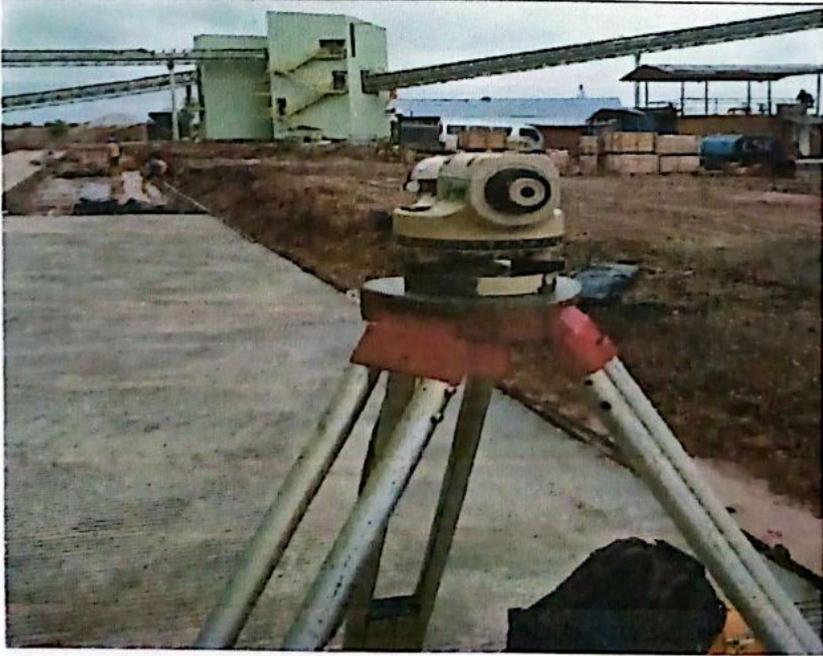
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2n Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL :26 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL :29 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL :31 JULI 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2P Marking elevasi MC 100 galian road 2P Monitoring penggalian road 2P	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 1 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2p Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 5 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2P	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 6 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2p	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 7 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road H2 Plan Marking elevasi MC 100 galian road H2 Plan Monitoring penggalian road H2 Plan	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 8 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road H2 Plan Monitoring penimbunan material quarry waste H2 Plan	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SENIN  
TANGGAL : 12 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road H2 plan	Rizky Syefandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 13 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road H2 plan	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 14 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2m Marking elevasi MC 100 galian road 2m Monitoring penggalian road 2m	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 15 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2m Monitoring penimbunan material quarry waste 2m	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 16 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2m	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 22 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2m	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 26 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road PKE PKS Marking elevasi MC 100 galian road PKE PKS Monitoring penggalian road PKE PKS	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL : 27 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road PKE PKS Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 28 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road PKE PKS	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 29 AGUSTU 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road PKE PKS	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 30 AGUSTUS 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road RTG Marking elevasi MC 100 galian road RTG Monitoring penggalian road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 03 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road RTG Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 04 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 05 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 06 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top bottom box culvert road 2n Marking elevasi top wall box culvert 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 09 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2F Marking elevasi MC 100 galian road 2F Monitoring penggalian road 2F	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 11 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2F Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : KAMIS  
TARICAH : 13 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<i>Marking elevasi top slab road 2F</i>	<i>Rizky Syafandi</i>	
	<i>Catatan Pembimbing Industri</i>		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SENIN  
TANGGAL : 16 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2F	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL : 17 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2P extend Marking elevasi MC 100 galian road 2P extend Monitoring penggalian road 2P extend	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 19 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2P extend Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SENIN  
TANGGAL : 23 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2P extend	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 A photograph showing two construction workers on a site. The worker on the left is wearing a yellow hard hat, a yellow long-sleeved shirt, and an orange high-visibility safety vest. The worker on the right is wearing a blue hard hat and a white long-sleeved shirt. They are both looking down at a set of blueprints or plans that the worker in white is holding. In the background, there is a construction site with rebar and formwork visible.	

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL :24 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2P extend	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 25 SEPTEMBER 2024

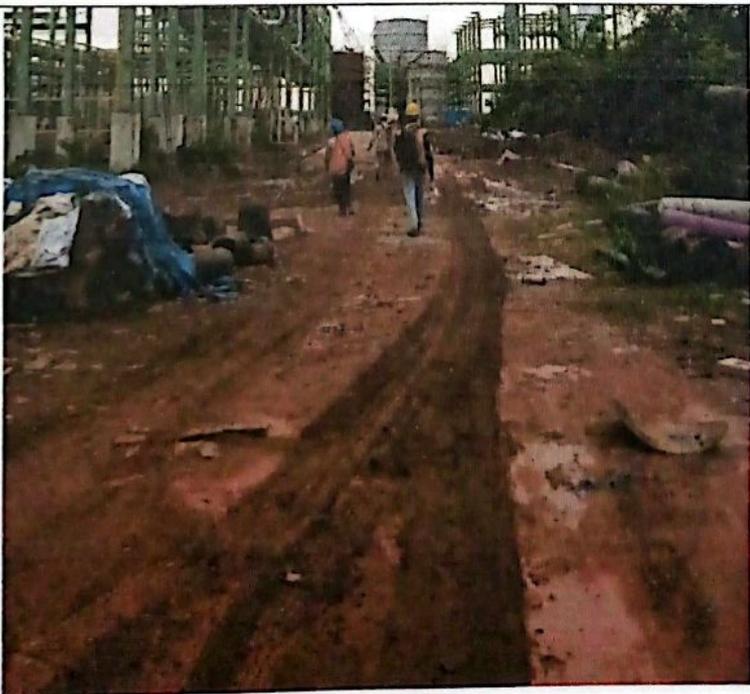
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top bottom box culvert road 2M  Marking elevasi top wall box culvert 2M	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 26 SEPTEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2G Marking elevasi MC 100 galian road 2G Monitoring penggalian road 2G	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 30 SEPTEMBER 2024

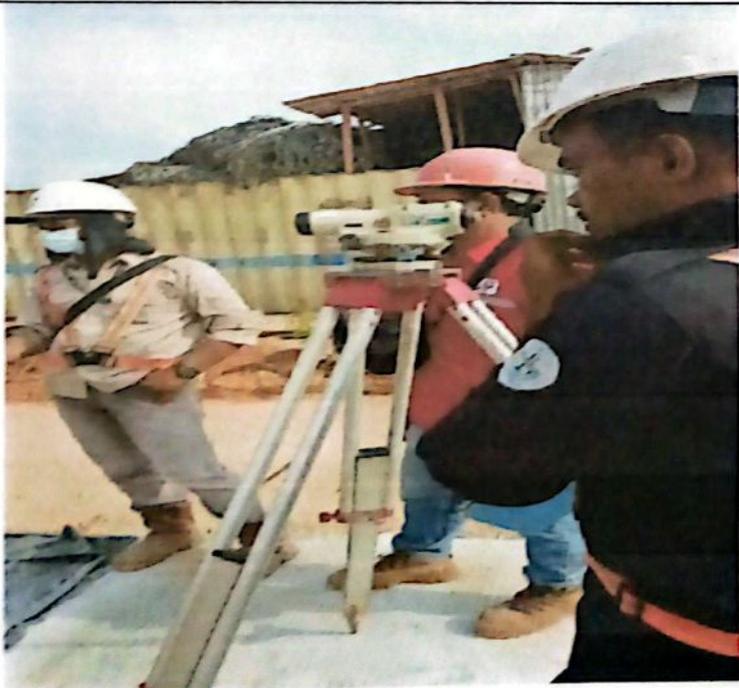
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2G Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 01 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2G	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 02 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road 2G	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 03 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road H2 Plan A Marking elevasi MC 100 galian road H2 Plan A Monitoring penggalian road H2 Plan A	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 04 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road H2 Plan A Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 05 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road H2 Plan A	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL : 08 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road H2 Plan A	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 09 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top bottom box culvert road PKE PKS 1 Marking elevasi top wall box culvert PKE PKS 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 10 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road MAINGATE Marking elevasi MC 100 galian road MAINGATE Monitoring penggalian road MAINGATE	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 11 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road MAINGATE  Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 14 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road MAINGATE	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 17 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS		PARAF
	Marking elevasi top slab MAINGATE	Rizky Syafandi		
	Catatan Pembimbing Industri			

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 18 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road THE GUMING Marking elevasi MC 100 galian road THE GUMING Monitoring penggalian road THE GUMING	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SENIN  
TANGGAL : 21 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road THE GUMING Monitoring penimbunan material quarry waste	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL : 22 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road THE GUMING	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 23 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab road THE GUMING	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 24 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top bottom box culvert road RTG Marking elevasi top wall box culvert road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 25 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2P extand Marking elevasi MC 100 galian road 2P extand Monitoring penggalian road 2P extand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 26 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2P extand Monitoring penimbunan material 2P extand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 28 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2P extand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 29 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2P extand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 30 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 31 OKTOBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road 2G 1 Marking elevasi MC 100 galian 2G 1 Monitoring penggalian road 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 01 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road 2G 1 Monitoring penimbunan material 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SABTU  
TANGGAL : 02 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 04 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 05 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top bottom box culvert road 2f Marking elevasi top wall box culvert road 2f	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 06 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2n	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGIATAN BAHAN KERJA PROCTERINPS

NO  
YERMINI

LOKASI  
17 SEPTEMBER 2024

NO	URUTAN KEGIATAN	DURASI WAKTU	SARAN
	Pengumpulan data di bank road 24	15-20 menit	
	Catatan Pengumpulan data:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 08 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road PKE PKS 2 Marking elevasi MC 100 galian PKE PKS 2 Monitoring penggalian road PKE PKS 2	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 09 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road PKE PKS 2 Monitoring penimbunan material PKE PKS 2	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 11 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 12 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 13 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2F	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 14 NOVEMBER 2024

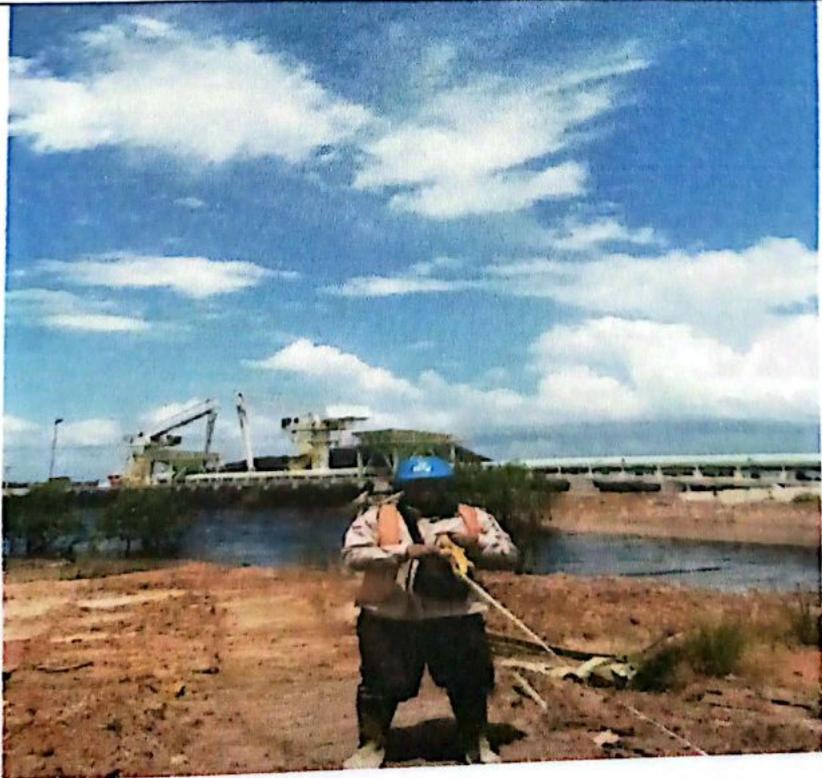
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2F	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 15 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road Animal Feet Marking elevasi MC 100 galian Animal Feet Monitoring penggalian road Animal Feet	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU  
TANGGAL : 16 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road Animal Feet Monitoring penimbunan material Animal Feet	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 18 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 19 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 20 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 21 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 22 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road RTG	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

**KEGITAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK(KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 23 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Stake out road Animal Feet Marking elevasi MC 100 galian Animal Feet Monitoring penggalian road Animal Feet	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 25 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi MC 100 quarrywaste road Animal Feet Monitoring penimbunan material Animal Feet	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 26 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : RABU  
TANGGAL : 27 NOVEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Marking elevasi top slab 2G 1	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 28 NOVEMBER 2024

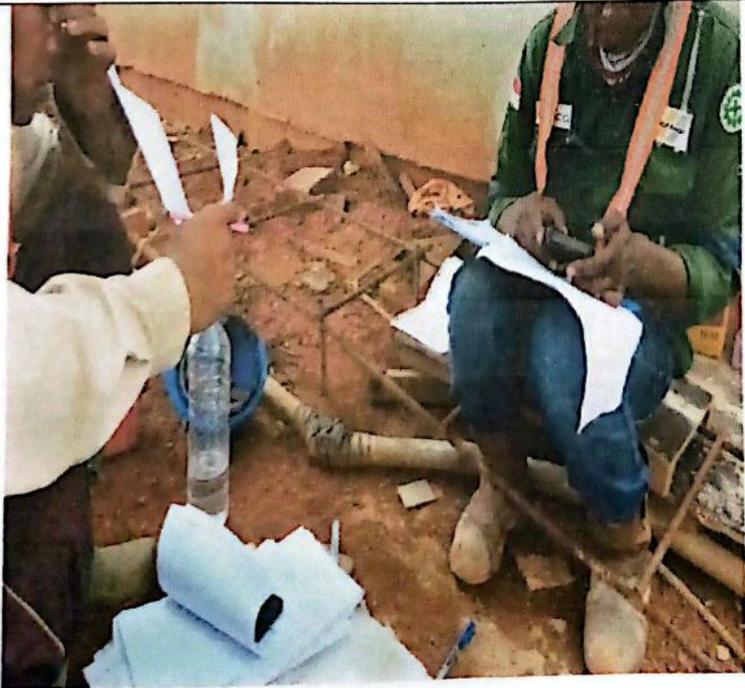
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road H2 Plan A	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 A photograph showing two young men in safety gear. The man in the foreground is wearing a black shirt and an orange safety vest. The man behind him is wearing a blue shirt, an orange safety vest, and a yellow hard hat. They are standing in front of a blue structure, possibly a container or part of a building under construction. There are some green plants and a red object in the background.	

## KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SABTU  
TANGGAL : 30 NOVEMBER 2024

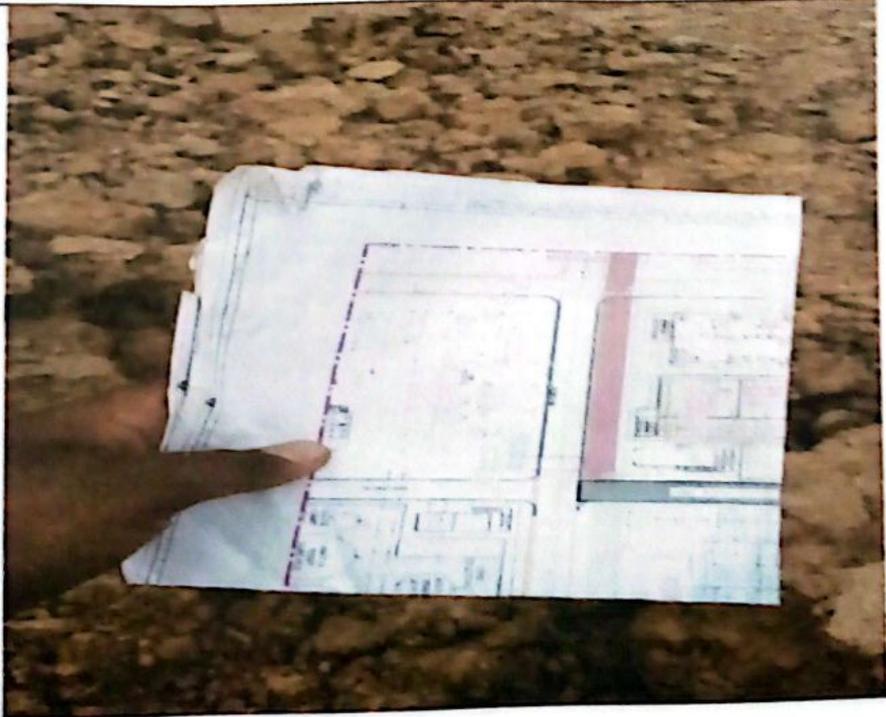
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road H2 Plan A	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SENIN  
TANGGAL : 1 DESEMBER 2024

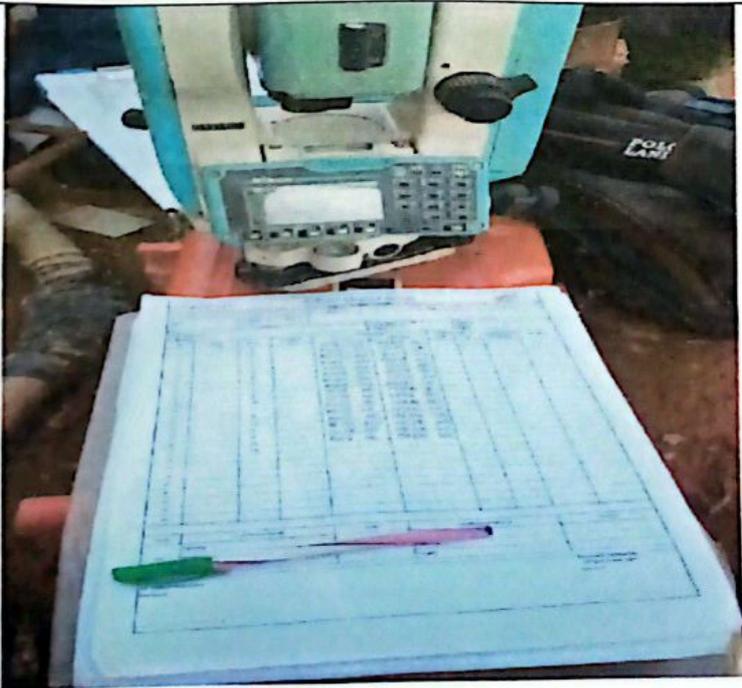
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2P exstand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		

# KEGITAN HARIAN KERJA PRAKTEK(KP)

HARI : SELASA  
TANGGAL : 2 DESEMBER 2024

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pengambilan data as-built road 2P exstand	Rizky Syafandi	
	Catatan Pembimbing Industri		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Riko  
NIM : 4103221494  
JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Sipil  
SEMESTER : V (Lima)  
LOKASI KP : \_\_\_\_\_  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Senin / 22 Juli	07.00	18.00	
	Selasa / 23 Juli	07.00	18.00	
	Rabu / 24 Juli	07.00	18.00	
	Kamis / 25 Juli	07.00	18.00	
	Jumat / 26 Juli	07.00	18.00	
	Senin / 29 Juli	07.00	18.00	
	Rabu / 31 Juli	07.00	18.00	
	Kamis / 1 Agustus	07.00	18.00	
	Senin / 05 Agustus	07.00	18.00	
	Selasa / 06 Agustus	07.00	18.00	
	Rabu / 07 Agustus	07.00	18.00	
	Kamis / 08 Agustus	07.00	18.00	
	Senin / 12 Agustus	07.00	18.00	
	Selasa / 13 Agustus	07.00	18.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Riko  
NIM : 2105221999  
JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Sipil  
SEMESTER : V (Lima)  
LOKASI KP : \_\_\_\_\_  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Rabu / 14 Agustus	07.00	18.00	
	Kamis / 15 Agustus	07.00	18.00	
	Jumat / 16 Agustus	07.00	18.00	
	Kamis / 22 Agustus	07.00	18.00	
	Senin / 26 Agustus	07.00	18.00	
	Selasa / 27 Agustus	07.00	18.00	
	Rabu / 28 Agustus	07.00	18.00	
	Kamis / 29 Agustus	07.00	18.00	
	Jumat / 30 Agustus	07.00	18.00	
	Selasa / 3 September	07.00	18.00	
	Rabu / 4 September	07.00	18.00	
	Kamis / 5 September	07.00	18.00	
	Jumat / 6 September	07.00	18.00	
	Senin / 9 September	07.00	18.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Riko  
NIM : 4103221934  
JURUSAN/PRODI : D3 Teknik Sipil  
SEMESTER : \_\_\_\_\_  
LOKASI KP : \_\_\_\_\_  
PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Rabu / 11 September	07.00	18.00	
	Kamis / 12 September	07.00	18.00	
	Senin / 16 September	07.00	18.00	
	Selasa / 17 September	07.00	18.00	
	Kamis / 19 September	07.00	18.00	
	Senin / 23 September	07.00	18.00	
	Selasa / 24 September	07.00	18.00	
	Rabu / 25 September	07.00	18.00	
	K / 26 September	07.00	18.00	
	Senin / 30 September	07.00	18.00	
	Selasa / 1 Oktober	07.00	18.00	
	Rabu / 2 Oktober	07.00	18.00	
	Kamis / 3 Oktober	07.00	18.00	
	Jumat / 4 Oktober	07.00	18.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : \_\_\_\_\_

NIM : \_\_\_\_\_

JURUSAN/PRODI : \_\_\_\_\_

SEMESTER : \_\_\_\_\_

LOKASI KP : \_\_\_\_\_

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Senin / 5 oktober	07.00	18.00	
	Selasa / 8 oktober	07.00	18.00	
	Rabu / 9 oktober	07.00	18.00	
	Kamis / 10 oktober	07.00	18.00	
	Jumat / 11 oktober	07.00	18.00	
	Senin / 14 oktober	07.00	18.00	
	Kamis / 17 oktober	07.00	18.00	
	Jumat / 18 oktober	07.00	18.00	
	Senin / 21 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Selasa / 22 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Rabu / 23 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Kamis / 24 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Jumat / 25 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Sabtu / 26 oktober	07.00	18.00	Dpmb
	Selasa / 29 oktober	07.00	18.00	Dpmb



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : \_\_\_\_\_

NIM : \_\_\_\_\_

JURUSAN/PRODI : \_\_\_\_\_

SEMESTER : \_\_\_\_\_

LOKASI KP : \_\_\_\_\_

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Senin / 28 oktober	07.00	18.00	Dpurb
	Selasa / 29 oktober	07.00	18.00	Dpurb
	Rabu / 30 oktober	07.00	18.00	Dpurb
	Kamis / 31 oktober	07.00	18.00	Dpurb
	Jum'at / 1 November	07.00	18.00	Dpurb
	Sabtu / 2 November	07.00	18.00	Dpurb
	Senin / 4 November	07.00	18.00	Dpurb
	Selasa / 5 November	07.00	18.00	Dpurb
	Rabu / 6 November	07.00	18.00	Dpurb
	Kamis / 7 November	07.00	18.00	Dpurb
	Jum'at / 8 November	07.00	18.00	Dpurb
	Sabtu / 9 November	07.00	18.00	Dpurb
	Senin / 11 November	07.00	18.00	Dpurb
	Selasa / 12 November	07.00	18.00	Dpurb



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : \_\_\_\_\_

NIM : \_\_\_\_\_

JURUSAN/PRODI : \_\_\_\_\_

SEMESTER : \_\_\_\_\_

LOKASI KP : \_\_\_\_\_

PEMBIMBING/  
SUPERVISOR : \_\_\_\_\_

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
	Rabu / 13 November	07.00	18.00	Djumb
	Kamis / 14 November	07.00	18.00	Djumb
	Jumat / 15 November	07.00	18.00	Djumb
	Sabtu / 16 November	07.00	18.00	Djumb
	Senin / 18 November	07.00	18.00	Djumb
	Selasa / 19 November	07.00	18.00	Djumb
	Rabu / 20 November	07.00	18.00	Djumb
	Kamis / 21 November	07.00	18.00	Djumb
	Jumat / 22 November	07.00	18.00	Djumb
	Sabtu / 23 November	07.00	18.00	Djumb
	Senin / 25 November	07.00	18.00	Djumb
	Selasa / 26 November	07.00	18.00	Djumb
	Rabu / 27 November	07.00	18.00	Djumb
	Kamis / 28 November	07.00	18.00	Djumb

