

DAFTAR PUSTAKA

- B, Siswandi (2016). “Optimasi Perencanaan Kapal Pompong Nelayan Berbahan Dasar Plastik HDPE (High Density Polyethylene) Untuk Nelayan Bengkalis,” Tesis S2, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Danil Arifin Muhammad, 2021. “Desain Sistem III (General Arrangement),” Universitas Darma Persada, Jakarta.
- Firdaus, M., Pramudya, I. S., & Soejitno, 2018. “Penentuan Ukuran Utama Kapal Penyebrangan Sebagai Sarana Transportasi Laut Rute Pulau Padang-Bengkalis,” Institut Teknologi Nasional Malang.
- Harvald, Svend Aage. “Hambatan dan propulsi kapal” . 1992.
- J. Jamal dan E. Haryanto, “Penetapan Bentuk Kapal Nelayan Berbahan Dasar Plastik High Density Polyethylene Diperaian Selat Malaka,” INOVTEK POLBENG, vol. 7, no,pp.203-209,2017.
- M. Iqbal dan W. D. Aryawan, 2019.” Desain Kapal Ikan Hibrida Berbahan Dasar High Density Polyethylene Sebagai Penunjang Potensi Laut Provinsi Kepulauan Riau,” Institut Teknologi Sepuluh November.
- M. Kadhafi, 2021.”Studi Karakteristik Stabilitas Dan Konstruksi Kapal Berbahan High Density Polyethylene (HDPE),” Jurnal Rekayasa Mesin.
- Nurhendra, A. P. P., Aditya, B. A., & Chrismanto, D. (2024). “Analisa Hambatan Kapal Oil Tanker 10850 DWT Perairan Bintan,” Jurnal Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Prasetya, D., & Nugroho, S. (2021). “Studi Penggunaan Material HDPE Sebagai Alternatif Pengganti Kayu Pada Kontruksi Kapal Nelayan,” Jurnal Teknologi Maritim, 9(1), 22 – 30.

- Santoso, B., & Alfanda, B. D. 2020. “ Analisa Tahanan Kapal Personal Boat Di Selat Bengkalis Dengan Metode Numerik dan Pendekatan Empirik,” Jurusan Teknik Perkapalan, Politeknik Negri Bengkalis.
- Sinambela, B. M. T., Adietya, B. A., & Rindo, G (2017). “Perancangan Kapal Riset Untuk Perairan Laut Nusa Tenggara Timur,” Jurnal Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro.
- Wahyudi Dedy, Irawan Syahrir 2017.”Analisis Teknis Penggunaan ICCP (Impressed Current Cathodic Protection) Dan Zink Anoda Terhadap Resistance Pada kapal Cepat 60 m,” Universitas Muhammadiyah Surabaya.
- Widodo, Eko Setyo. 2017.”Simulasi Penerapan Hull Chine Terhadap Tahanan, Daya Dorong dan Stabilitas Kapal Pada PB Suberko-02,” Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Yuliani, D., Nugroho, S., & Sudarmanto, A. (2020). “Analisa Ekonomi Penggunaan Material Alternatif Pengganti Kayu Pada Kapal Nelayan,” Jurnal Ilmiah Perkapalan Indonesia, 12(2), 45 – 53.
- Yulianti, M. L., Mulyatno, I.P., & Budi, A. W (2017). “Analisa Stabilitas Kapal Perintis 500 DWT Setelah Penambahan Variasi Posisi Sudut dan Lembar Bilga Keel,” Universitas di Ponegoro.