

DAFTAR PUSTAKA

- Putra, A. R. (2018). Analisa Kekuatan Fatigue Solid Floor Dengan Variasi Lightning Hole Pada Kapal Perintis 1200 GT. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(4).
- Shandy, S. (2021). Analisa Tegangan Pada Plat Dengan Menggunakan Metoda Elemen Hingga (Studi Kasus Pelat Konsol). *DINTEK*, 14(2), 44-54.
- Rusdi, M. G., Misbah, M. N., & Yulianto, T. (2018). Analisis Fatigue Life pada Bracket Oil Tanker dengan Beban Sloshing. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), G42-G46.
- Pitaloka, S. D., & Misbah, M. N. (2021). Studi pengaruh variasi pengelasan bracket terhadap fatigue life struktur kapal patroli cepat 40M akibat beban gelombang. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1), G51-G57.
- Ilmiah, S., & Zubaydi, A. (2019). Analisis Tegangan Lambung Kapal Tanker Akibat Tubrukan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), G180-G187.
- Suci, I. M. (2021). *Pengaruh Tinggi Dasar Ganda Terhadap Kekuatan Kapal Double Hull Tanker= The Effect of Double Bottom Height on the Strength of Double Hull Tanker Ships* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Widodo, P. (2020). Analisa Kuantitatif Pengaruh Penambahan Konstruksi Sekat Melintang dan Double Bottom Kapal SPOB 3500 DWT Terhadap Lightship. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 22(2), 340302.
- Mubarak, A. A., Sitepu, G., & Alie, M. Z. M. (2018). Kekuatan Batas Lambung Kapal dalam Menahan Momen Lentur Vertikal. *Jurnal*

Penelitian Enjiniring, 22(1), 56-61.

- Mairuhu, T. (2011). Kekuatan struktur konstruksi kapal akibat penambahan panjang. *Jurnal teknologi*, 8(1), 835-843.
- Siagian, A. R. H., & Mulyatno, I. P. (2015). Analisa Shear Stress pada Struktur Cincin Kapal Crude Oil Tanker 6500 DWT Berbasis Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(2).
- Wijaya, A. T. A. (2017). *Analisa Kekuatan KOsntuksi Geladak Corrugated dengan Strong Beam Pada Longitudinal Framing System Kapal Tanker 17.500 DWT* (Doctoral dissertation, Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh November).
- RUHYADI, Pramodana Haekal. *Analisis Pengaruh Lubang Peringan Terhadap Faktor Konsentrasi Tegangan Manhole Pada Wrang Pelat*. 2020. PhD Thesis. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Moch, S., & Djaya, I. K. (2008). *Teknik konstruksi baja kapal*. Jakarta: Erlangga.
- Pangestu, N., Yudo, H., & Iqbal, M. (2018). Studi Perancangan Senta Sisi (Side Stringer) dengan Mempertimbangkan Jarak Antar Senta Sisi (Side Stringer) dan Dimensi Profil pada Kapal General Cargo 6000 DWT. *Jurnal Teknik Perkapalan*,
- Friansyah, R., & Sutjahjo, D. H. (2019). Analisa laju korosi dengan variasi waktu, kecepatan dan salinitas air laut pada lunas bilga (bilge keel) kapal. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Surabaya*.
- Yulianti, M. L., Mulyatno, I. P., & Santosa, A. W. B. (2017). Analisa Stabilitas Kapal Perintis 500 DWT Setelah Penambahan Variasi Posisi Sudut dan Lebar Bilga Keel. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4).
- Ikhwan, A. L., & Misbah, M. N. (2019). Optimasi Berat Konstruksi Sekat Melintang Kapal dengan Variasi Penegar Sekat. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), G136-G143.
- Sugiyono. (2014). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D* (hlm.

125). Bandung: Alfabeta.

Biro Klasifikasi Indonesia. (2022). *Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Steel Ships*. Jakarta: PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero).

Nippon Kaiji Kyokai. (2020). *Rules for the Survey and Construction of Steel Ships*. Tokyo: ClassNK (Nippon Kaiji Kyokai)