

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap prasarana yang pengemudi lewati, pengemudi mengharapkan kondisi jalan tersebut sangat baik sehingga pengemudi mudah melewati dengan nyaman. Pada umumnya pengemudi akan menghindari jalanan yang rusak ataupun retak. Kondisi ini merupakan permasalahan masyarakat umum pengguna jalan. Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang sering digunakan oleh masyarakat sebagai penghubung tempat antara tempat satu ke tempat lainnya. Kondisi jalan berpengaruh untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman. Namun seiring berjalannya waktu, penduduk semakin padat sehingga menyebabkan pengendara pada jalanan tersebut tidak terkendali dan berpengaruh pada volume lalu lintas yang semakin tinggi. Jalan yang terbebani dengan volume lalu lintas yang melebihi kapasitas mempengaruhi kualitas mutu pada jalan sehingga terjadinya kerusakan pada jalan.

Pada Jl.Jendral Sudirman – Jl Arifin Ahmad Kecamatan Bukit Batu Kabupaten Bengkalis Propinsi Riau, merupakan jalan kabupaten sekaligus jalan yang menghubungkan antara Kecamatan Bukit Batu dan Kecamatan Bandar Laksamana. Jalan ini sering mengalami kerusakan yang menjadi salah satu faktor penyebab penurunan kinerja jalan sehingga mempengaruhi kenyamanan serta membahayakan pengguna jalan. Terdapat berbagai jenis kerusakan yang terjadi pada perkerasan lentur jalan ini. Oleh sebab itu dibutuhkan penelitian untuk mengetahui kondisi permukaan jalan dengan melakukan pengamatan secara visual, yaitu mengukur tingkat kerusakan dengan cara mencari nilai dengan menggunakan metode BINA MARGA 1990 dengan demikian dapat dilakukan langkah-langkah perbaikan yang tepat dan sesuai dengan kondisi kerusakan yang ada.

1.2 Perumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penulisan proposal skripsi ini antara lain sebagai berikut :

1. Apa saja jenis kerusakan jalan yang terjadi di Ruas Jalan Jend. Sudirman-
Jl Arifin Ahmad
2. Berapa nilai kondisi jalan yang di hitung menggunakan metode Bina
Marga pada Ruas Jalan Jend. Sudirman – Jl Arifi Ahmad
3. Apa urutan dan jenis penanganan yang direkomendasikan terhadap
kerusakan Pada ruas Jalan Jend. Sudirman - Jl Arifin Ahmad yang di
hitung menggunakan metode Bina Marga

1.3 Tujuan

Adapun tujuan dalam penulisan proposal skripsi ini antara lain sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui jenis kerusakan jalan yang terjadi pada Ruas Jalan Jend.
Sudirman – Jl Arifin Ahmad
2. Untuk mengetahui nilai kondisi jalan menggunakan metode Bina Marga
3. Untuk mengetahui nilai uruutan prioritas dan kategori program
pemeliharaan dengan menggunakan metode Bina Marga

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penulisan proposal skripsi ini antara lain sebagai berikut :

1. Data diambil berdasarkan hasil pengukuran langsung di lapangan
2. Data kerusakan akan di ambil pada bulan April 2025
3. Perhitungan penilaian penilaian kondisi jalan menggunakan metodeASTM

Internasional Designation D6433 – 07 dan bina marga NO 018/T
BNKT/1990

4. Pada perhitungan menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB)

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi jurusan Teknik Sipil dan Mahasiswa DIV – Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan khususnya sebagai bahan referensi.
2. Penelitian ini diharapkan dapat memperluas wawasan dan menjadi bahan referensi bagi peneliti selanjutnya dalam menganalisis jenis dan tingkat kerusakan jalan lentur dengan menggunakan metode Bina Marga.
3. Manfaat Teoritis, dari penelitian ini diharapkan dapat memperkaya pengetahuan dan wawasan bagi penulis serta peneliti selanjutnya dalam menganalisis jenis dan tingkat kerusakan jalan, serta nilai kondisi jalan sesuai dengan Metode Bina Marga 1990
4. Manfaat Praktis, dari hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi pihak terkait dalam merumuskan program pemeliharaan pada ruas jalan tersebut.