

# BAB I

## GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

### 1.1 Sejarah Singkat Perusah



*Gambar 1. 1 Logo PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari*

PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) merupakan hasil merger (pengabungan) dari 4 (empat) industri galangan kapal yang terpadu untuk meningkatkan kinerja berdasarkan Keputusan Pemerintah no. 59 tanggal 13 Desember 1990 dan no. 13 tanggal 16 Maret 1992. Industri galangan kapal tersebut adalah : PT Dok & Perkapalan Tanjung Priok (Persero) berdiri tahun 1891 dan PT Kodja (Persero), PT Pelita Bahari (Persero) dan PT Dok & Galangan Kapal Nusantara (Persero) yang ketiganya berdiri pada tahun 1964. Penggabungan / merger tersebut ditunjukkan untuk mengkonsolidasi dan mensinergikan industri-industri perkapalan, untuk dapat lebih meningkatkan produktivitas dan transaksi bisnis pada skala yang lebih besar bersama dengan persaingan yang lebih tinggi.

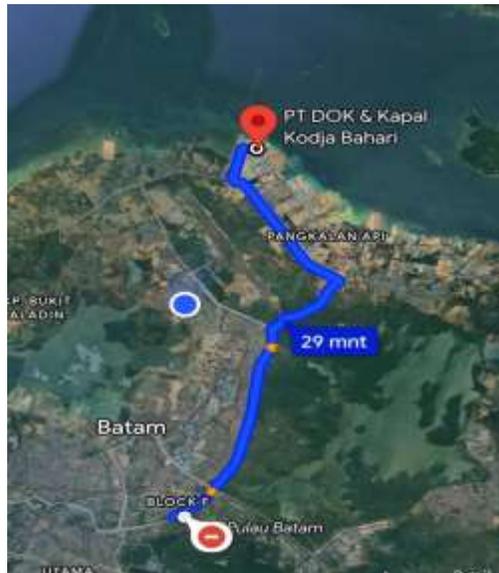
PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) yang dikenal sebagai Dok Kodja Bahari atau DKB, adalah Badan Usaha Milik Negara merupakan salah satu industri strategis yang bergerak dalam bidang industri maritim dan jasa *Engineering & Services* di antaranya:

1. Pembangunan Kapal Baru, jasa pemeliharaan dan perbaikan Kapal.
2. Pembuatan, Pemeliharaan dan perbaikan pembangunan lepas pantai serta konstruksi non kapal lainnya.

PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) berkantor pusat di Jalan Sindang Laut No 101, Cilincing, Jakarta Utara memiliki 4 (empat) Galangan yang terletak di Jakarta yaitu Galangan I, II, III dan Galangan Paliat serta 6 (enam) Cabang yang tersebar di luar Jakarta yaitu Cabang Sabang, Cabang Batam, Cabang Palembang, Cabang Cirebon, Cabang Semarang dan Cabang Banjarmasin serta memiliki 2 (dua) Anak Perusahaan yaitu PT. AIRIN yang bergerak dibidang depo peti kemas dan pergudangan sedangkan PT. Kodja Terramarin bergerak dibidang chemical product dan perdagangan umum. Sejak tahun 2009 dilakukan proses relokasi Galangan III yang diambil alih peruntukannya oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia II (PT. Pelindo II) untuk pengembangan pelabuhan Tanjung Priok, selanjutnya PT. DKB melakukan investasi pembangunan Galangan di Batam sebagai pengganti Galangan III sekaligus sebagai upaya transformasi bisnis korporasi untuk memasuki pasar internasional dengan kapasitas dan kapabilitas yang lebih besar untuk mampu berdaya saing

## **1.2 Profil Perusahaan**

Nama Perusahaan : PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari  
Alamat Perusahaan : Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau  
29467  
Bisnis Perusahaan : Perencanaan, Pembangunan, Perbaikan, Pemeliharaan kapal, alat apung dan konstruksi bangunan lepas pantai, serta jasa penunjang terkait  
Telp : 07787494517  
Fax : 07787494518



Gambar 1. 2 Peta Lokasi Perusahaan

## Visi

Menjadi perusahaan perkapalan dan sarana lepas pantai yang terkemuka dipasar domestik dan bersaing dipasar regional serta memberikan manfaat kepada stake holder

## Misi

1. Mendominasi pangsa pasar domestik di sektor pemeliharaan dan perbaikan kapal dan pembangunan kapal baru sampai dengan 400.000 *Dead Weight Tonnage* (DWT), melalui keunggulan *Quality Cost Delivery and Services* (QCDS).
2. Mengembangkan perusahaan agar unggul dalam persaingan di pasar *Association of Southeast Asian Nations* (ASEAN) disektor pembangunan kapal baru, pemeliharaan dan perbaikan kapal sampai dengan 400.000 DWT dan sarana lepas pantai, baik fabrikasi maupun pemeliharaan dan perbaikan untuk sarana pendukung operasional kapal sampai dengan 350.000 DWT (SBM, SPM, dll) melalui keunggulan *Quality Cost Delivery and Services & Safety Health Environment* (QCDS & SHE).
3. Mendorong kemampuan penguasaan teknologi dan kemandirian dalam mendukung

peningkatan kemampuan industri pelayaran nasional dan sistem transportasi laut nasional melalui pengembangan sarana dan fasilitas produksi serta kualitas Sumber Daya Manusia (SDM).

4. Melaksanakan restruksi secara bertahap guna mewujudkan perusahaan yang sehat.

### 1.3 Ruang Lingkup Perusahaan

PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero bergerak dibidang Industri Perkapalan termasuk perencanaan, pembangunan, perbaikan, pemeliharaan kapal, alat apung dan kostruksi bangunan lepas pantai, serta jasa penunjang terkait.



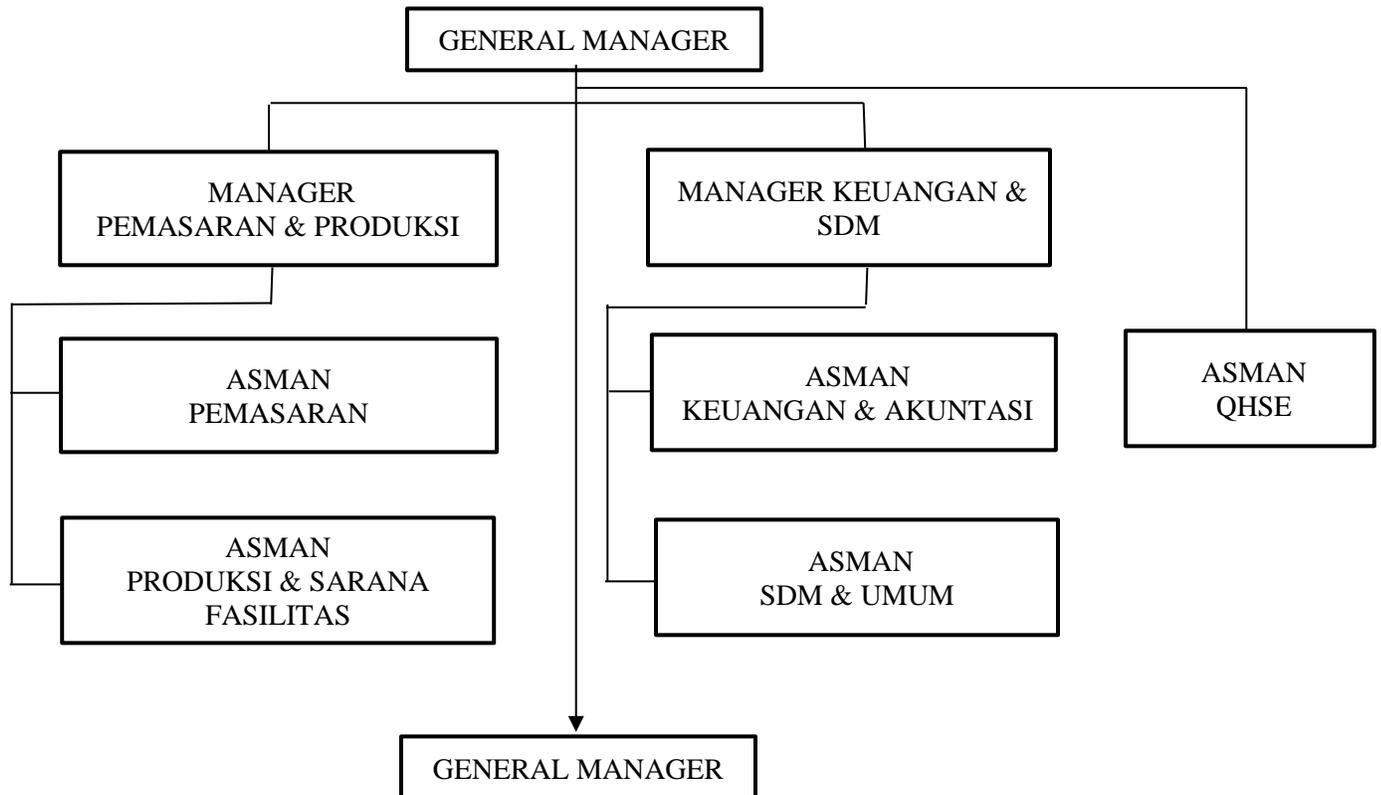
*Gambar 1. 3 Galangan PT DKB Cabang Batam*

PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) Atau Biasa Disingkat Menjadi DKB, Adalah Sebuah Badan Usaha Milik Negara Indonesia Yang Bergerak Di Bidang Pembuatan Dan Perbaikan Kapal. Untuk Mendukung Kegiatan Bisnisnya, Perusahaan Ini Memiliki Sembilan Galangan Yang Terletak Di Jakarta, Sabang, Batam, Cirebon, Semarang, Dan Banjarmasin. Perusahaan Ini Didirikan Pada Tahun 1964 Sebagai Sebuah Perusahaan Negara (PN) Dengan Nama PN Kodja. Modal Awal Perusahaan Ini Berupa Satu Unit Galangan Dan Tiga Unit Gudang Di Koja, Jakarta

Utara Yang Sebelumnya Dikelola Oleh Departemen Perhubungan. Pada Tahun 1972, Pemerintah Indonesia Mengubah Status Perusahaan Ini Menjadi Persero Dengan Nama PT Galangan Kodja Indonesia (Persero).

Pada Tahun 1979, Pemerintah Menggabungkan Perkapalan & Dok Alirmenjaya Ke Dalam Perusahaan Ini. Pada Tahun 1990, Pemerintah Juga Menggabungkan Dok & Perkapalan Tanjung Priok Dan Pelita Bahari Ke Dalam Perusahaan Ini. Nama Perusahaan Ini Kemudian Diubah Menjadi Seperti Sekarang. Pada Tahun 1992, Pemerintah Menggabungkan Dok & Galangan Kapal Nusantara Ke Dalam Perusahaan Ini.

#### 1.4 Struktur Organisasi Perusahaan



## 1.5 Sarana dan Fasilitas Galangan

Dalam peningkatan kualitas dan kuantitas hasil pekerjaan baik dalam hal pembangunan kapal baru maupun reparasi, PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero ditunjang dengan beberapa fasilitas sebagai berikut:

### 1. Fasilitas Utama Galangan

Fasilitas utama yang dimiliki PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari persero adalah :

#### a. Main Office

Kantor PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero Ini digunakan untuk kegiatan administratif. Kantor ini digunakan dalam perencanaan galangan kapal, penjadwalan, koordinasi pekerjaan, serta tempat rapat dan diskusi bersama dengan pemilik kapal.



*Gambar 1. 4 Kantor PT Dok dan perkapalan kodja bahari*

#### b. Store

Store adalah tempat barang-barang yang di beli dari luar negeri maupun dari dalam negeri untuk perlengkapan dalam pembuatan kapal, perbaikan, dan kebutuhan lainnya digalangan.

Spesifikasi galangan Pt. Dok dan Perkapalan Kodja bahari:

No	NAMA & JENIS FACILITAS DOCKING	LUAS LANTAI (METER)	KAPASITAS T/C TERPASANG
II	HEALING DOCK	HD	125 X 30
			1.000
		<b>SUB TOTAL</b>	<b>1.000</b>

**Galangan Batam**



*Gambar 1. 5 Store*

### c. Workshop

Secara umum workshop merupakan sebuah bangunan yang difokuskan guna fabrikasi bagian – bagian kapal maupun fabrikasi projek yang dilakukan oleh sub-kontraktor. Di workshop ini memiliki 3 ruangan setiap ruangan memiliki 1 kontainer yaitu:

- Kontainer store dan ruang rapat
  - Panjang : 13,71 m
  - Lebar kontainer : 2,44 m
  - Tinggi kontainer : 2,59 m
- Kontainer ruangan istirahat QC
  - Panjang : 12,19 m
  - Lebar kontainer : 2,44 m
  - Tinggi kontainer : 2,95 m
- Kontainer ruangan adminitrasi
  - Panjang : 12,19 m
  - Lebar kontainer : 2,44 m

Tinggi kontainer : 2.95 m



Gambar 1. 6 Workshop

## 2. Fasilitas Penunjang

NO	Nama Fasilitas/ Alat	spesifikasi	Fungsi
1	Crane cks 800 	Model : Hino J08E-VM : 4 siklus, berpendingin air, Tipe : Vertikal in-line 6, injeksi langsung, turbo-charger, intercooler Displacement : 7,684 liters Rated power : 213 kw/2,100 min-1 Maks. Torsi : 1,107 n.m /1,600 min-1 Sistem : Berpendingin air Stater : 24v-5kw	Crane cks 800 berfungsi sebagai alat bongkar muat untuk memindahkan, dan menurunkan material di atas kapal. crane juga merupakan alat berat yang memiliki bentuk panjang dan kemampuan mengangkat yang kuat. crane dapat berputar hingga 360 derajat dan

Gambar 1. 7 Crane cks 800

			jangkauannya bisa mencapai puluhan meter
2	<p>Wheel loader</p>  <p><i>Gambar 1. 8 Wheel loader</i></p>	<p>Model : wheel loder caterpillar 966h  Ground clerance : 1,63 kaki inci  Panjang dengan bucket di tanah : 29,08 inci  Lebar di atas ban : 9,67 kaki inci  Tinggi ke puncak kabin : 11,83 inci  Pin engsel- tinggi maksimal : 13,86 kaki inci  Jangkauan pengangkatan dan pembuangan maksimum : 4,25 kaki  Kapasitas bucket : 5,5 cu yd  Daya dorong : 42;300 lbs  Berat oprasional : 53,000 lbs</p>	<p>Fungsi wheel loader adalah Untuk mengangkat matrial dengan volume tinggi dan waktu yang singkat. Wheel loader umumnya digunakan untuk memindahkan matrial seperti plat, stock block oksigen dan lain-lain.</p>
3	<p>Cutting torch manual</p>  <p><i>Gambar 1. 9 cutting torch</i></p>	<p>Model : G01-30 type cutting torch gun manual  Product number : Fc1030  Nama : G01-300 shot handmade torch  Catting thickness : 10 – 30 mm  Lnght : 650mm  Berat : 1.1 kg</p>	<p>Catting torch manul berfungsi untuk memotong logam , seperi plat baja dengan ketebalan yang besar. Cutting torch manual juga bisa di gunakan untuk memotong pipa baja yang berdiameter lebih dari 108 mm. Catting torch</p>

			memiliki handle torch yang berfungsi sebagai pegangan operator saat mengoperasikan gas kating.
4	<p>Welding machine</p>  <p>Gambar 1. 10 welding machine</p>	<p>Input power : 3P;380v/50H  Rated input power p1 (kva) : 27.9  Rated input power current I<sub>max</sub> (a) : 41  No-load voltage u<sub>0</sub> (v) : 71  Max output current I<sub>2</sub> (A) : 500  Output voltage u<sub>2</sub> (V) : 39  Wire diameter (MM) : 1.2/1.4/1.6</p>	<p>Welding machine atau mesin las berfungsi untuk menyambung material, seperti logam, dengan cara memanaskan dan melelehkan material tersebut. Pengelasan sering juga sering digunakan dalam pengelasan perpipaan dan besi baja.</p>
5	<p>Kompresor</p>  <p>Gambar 1. 11 Compressor</p>	<p>Model : SWAN 1 HP SVU-201  Daya : 1 hp  Jumlah silinder : 2  Tekanan angin : 0.8 mpa (8bar)  Air delivery compressor : 140 l/min  Tipe kompresor : unloader  Volume tabung : 85 L  Posisi tanki : horizontal  Filter angin : 2  Diameter : 100 x 40 78 cm  Berat 61 kg</p>	<p>Fungsi kompresor umumnya digunakan untuk berbagai keperluan seperti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• menyuplai udara untuk barang produksi</li> <li>• menyuplai udara untuk alat-alat perbengkelan seperti pengecatan, pengisian angin, pembersihan tempat yang terkena debu</li> <li>• dan lain-lain</li> </ul>

6	<p style="text-align: center;">Ladeer</p>  <p style="text-align: center;">Gambar 1. 12 Ladder</p>		<p>Fungsi ladder atau tangga digunakan untuk antaratanah. Tangga berfungsi sebagai akses untuk menghubungkan antara tanah dan kapal supaya mempermudah para perkerja ingin menaiki ke atas kapal.</p>
7	<p style="text-align: center;">Chain block</p>  <p style="text-align: center;">Gambar 1. 13 Chine block</p>	<p>Kapasitas : 2 ton  Jarak angkat : 3 m  Diameter rantai : 8mm  Bukaan pengait : 3,8  Matrial : besi  Dimensi produk : 21,5 x 16,3 x 22,4 cm  Berat : 14,04 kg</p>	<p>Fungsi chain block 2 ton juga bisa diaplikasikan di area konstruksi, untuk pengangkatan beban yang memiliki ketinggian tertentu, di galangan dengan jalur perakitan untuk pengangkatan barang dari apapun.</p>
8	<p style="text-align: center;">Tabung oksigen/gas</p>  <p style="text-align: center;">Gambar 1. 14 Tabung gas</p>	<p>Diameter tabung : 22 cm  Tinggi tabung : 143 cm  Berat dengan isi satu tabung : 60 kg  Keliling tabung oksign 70 : cm</p>	<p>Fungsi oksigen adalah sebagai pean penting di galangan karna oksigen sangat penting untuk pemotongn sebuah plat. Dan bisa juga digunakan sebagai pembantu pengelasan yaitu pengelasan (gtaw, gmaw dan bll)</p>