

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kerja praktek adalah kegiatan wajib bagi seluruh mahasiswa jurusan teknik mesin, dengan adanya kerja praktek mahasiswa dapat menambah ilmu pengetahuan, kedisiplinan, bertanggung jawab, adil, berintegritas, jujur. Guna mendapatkan pengetahuan serta gambaran tentang dunia kerja itu sendiri.

Salah satu lembaga yang menjadi pilihan untuk terlaksananya kerja praktek adalah PT BINTAN MARINA *SHIPYARD*. Pemilihan ini berdasarkan atas pertimbangan terhadap perkembangan teknologi Indonesia terhadap 4.0 kedepannya, terkhusus yang berkaitan dengan teknik mesin. PT BINTAN MARINA *SHIPYARD* Perusahaan ini secara khusus bergerak dalam kegiatan Perawatan mesin kapal dan reparasi kapal, dalam pengoperasian banyak melibatkan tentang hal-hal yang berkaitan dengan teknik mesin. Dengan adanya kerja praktek, yang merupakan salah satu mata kuliah pada semester ini yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa yang diharapkan dapat menjadi salah satu pendorong utama bagi setiap mahasiswa untuk dapat mengenal serta membuka wawasan terhadap kondisi lapangan kerja, menambah ilmu pengetahuan dan skill serta untuk menyelaraskan antara ilmu pengetahuan yang didapat pada waktu perkuliahan terhadap aplikasi praktis secara langsung di dunia kerja.

Kegiatan yang perlu dilakukan dalam mengatasi hal ini yaitu kegiatan perawatan. Pemilihan strategi perawatan berdasarkan kejadian atau historis dari kerusakan per komponen pada mesin yang digunakan. Perencanaan perawatan menjadi kegiatan rutin sebelum kegiatan perawatan dilakukan. Perlu adanya klasifikasi komponen-komponen pada sistem yang akan dirawat. Hal tersebut dapat menjadi acuan dalam mengatasi kegagalan yang diakibatkan komponen penyusun sistemnya sehingga menurunkan risiko kegagalan saat pemilihan perawatan berlangsung (Priharanto et al., 2017).

1.2 Perumusan Masalah

1. Apa saja komponen utama yang perlu diperhatikan dalam perawatan dan perbaikan pada *Cylinder Head* Kapal Marina.
2. Apa kendala yang sering dihadapi dalam pelaksanaan perawatan dan perbaikan pada *Cylinder Head* Kapal Marina.

1.3 Tujuan Kerja Praktekan

1. Mahasiswa dapat mencari dan memperoleh pengalaman dalam dunia kerja sebelum benar terjun secara langsung di dunia kerja.
2. Untuk mengidentifikasi komponen utama yang menjadi fokus dalam perawatan .
3. Untuk mengetahui kendala-kendala yang sering muncul dalam pelaksanaan perawatan dan perbaikan di PT Bintang Marina *Shipyards*.

1.4 Manfaat Kerja Praktek

1. Mahasiswa mendapatkan ilmu, pengalaman serta skil (*soft skill & hard skill*) yang tidak pernah di dapat selama perkuliahan.
2. Memberikan informasi teknis yang jelas mengenai komponen-komponen penting pada *cylinder head* yang harus menjadi fokus dalam perawatan dan perbaikan, sehingga teknisi dapat bekerja lebih efektif dan efisien.
3. Menyediakan solusi yang aplikatif dan realistis terhadap berbagai kendala yang ditemukan di lapangan, sehingga perusahaan dapat meningkatkan sistem pemeliharaan yang ada.

1.5 Ruang Lingkup Pembahasan

a) Manajemen Proyek dan Produksi

Efisiensi dalam perencanaan dan pelaksanaan proyek pembangunan serta perbaikan kapal. Kendala dalam pengawasan kualitas hasil produksi dan perbaikan kapal. Ketepatan waktu penyelesaian proyek yang terkadang tidak sesuai dengan jadwal.

b) Sumber Daya Manusia

Ketersediaan tenaga kerja terampil dan berpengalaman di bidang *shipyard*.

Pelatihan dan pengembangan kompetensi karyawan yang masih terbatas.

Tingkat retensi karyawan dan manajemen hubungan kerja yang perlu diperbaiki.