

LAPORAN KERJA PRAKTIK
PERAWATAN OVERHOUL CRANKSHAFT PADA MESIN
YANMAR 106 DI PT BINTAN MARINA SHIPYARD

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Program Studi Sarjana Terapan Teknik Mesin Produksi dan Perawatan

MUHAMMAD RESTU

NIM 2204221462



PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNIK MESIN PRODUKSI DAN PERAWATAN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTIK
PT. BINTAN MARINA SHIPYARD

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktik

MUHAMMAD RESTU
NIM: 2204221462

Tanjung Pinang, 20 Agustus 2025

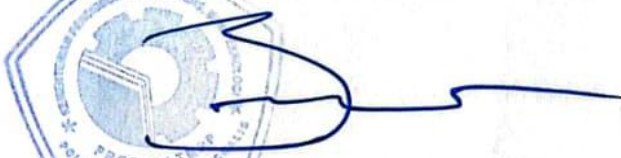
Pembimbing Lapangan
PT. Bintan Marina Shipyards


HUSNI

Dosen Pembimbing


BAMBANG DWI HARIPRIADI, S.T,M,T
NIP. 197801302021212004

Disetujui/Disahkan Oleh:
Kepala Program Studi D-IV Teknik Mesin Produksi Dan Perawatan


BAMBANG DWI HARIPRIADI, S.T,M,T.
NIP. 197801302021212004

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya penulis dapat menyusun Laporan KP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KP dari tanggal 14 Juli s/d 20 Agustus 2025 di PT BINTAN MARINA *SHIPYARD*

Kerja PRAKTIK (KP) ini merupakan salah satu program Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Jurusan Teknik Mesin, yang wajib diikuti oleh seluruh mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan dunia kerja serta untuk menambah ilmu pengetahuan dan pengalaman baru dalam menunjang ilmu yang diperoleh di bangku perkuliahan.

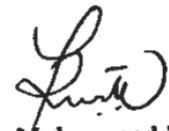
Laporan KP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Johny Custer, ST., MT sebagai Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Ibnu Hajar, ST., MT sebagai Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Bambang Dwi Haripriadi, ST., MT sebagai Ketua Program Studi D-IV Teknik Mesin Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Bambang Dwi Haripriadi, ST., MT sebagai Dosen Pembimbing penulis yang senantiasa memberi bimbingan serta masukan dan meluangkan waktu nya untuk membantu agar saya dapat menyelesaikan pembuatan laporan ini.
5. Bapak Erwen Martianis, ST., MT sebagai Koordinator KP D-IV Teknik Mesin.
6. Bapak Hengky Suryawan sebagai Manager PT.BINTAN MARIN *SHIPYARD*
7. Bapak Husni sebagai Pembimbing lapangan di PT.BINTAN MARINA *SHIPYARD*

8. Bapak Supriyanto sebagai Supervisor Mekanik di PT.BINTAN MARINA *SHIPYARD*
9. Seluruh Tenaga Kerja PT.BINTAN MARINA *SHIPYARD* yang telah mengajarkan dan memberikan pengalaman.
10. Kepada Orang Tua dan Keluarga saya memberikan semangat, dan motivasi.
11. Kepada Teman - Teman yang telah membantu saya dan waktunya dalam membantu saya selaku penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KP ini, masih banyak terdapat kekurangan yang dimiliki penulis. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang berfungsi membangun demi penyempurnaan karya tulis ini. Akhir kata penulis berdoa'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Bengkalis, 10 September 2025



Muhammad Restu
NIM. 2204221462

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Magang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Kerja PRAKTIK	2
1.4 Manfaat Kerja PRAKTIK.....	2
1.5 Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Singkat PT.BINTAN MARINA <i>SHIPYARD</i>	4
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan.....	5
2.3 Hak dan Wewenang.....	6
2.4 Lokasi Perusahaan	6
2.5 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).....	6
2.6 Etika Profesi	7
BAB III HASIL KEGIATAN MAGANG	8
3.1 Bidang Kegiatan	8
3.2 Kontribusi.....	14
3.3 Korelasi Kegiatan KP Dengan Mata Kuliah	14
BAB IV STUDI KASUS DI INDUSTRI	16

4.1	Latar Belakang Mesin Yanmar 106.....	16
4.1.1	Pengertian <i>Crankshaft</i>	17
4.2	Permasalahan Pada <i>Crankshaft</i>	17
4.3	Cara Mengatasi Perbaikan Dan Permasalahan	18
BAB V PENUTUP		21
DAFTAR PUSTAKA		23
LAMPIRAN.....		24