

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, B. (2006). Sistem Propulsi *Waterjet*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Carlton, J. (2012). Baling-Baling Kapal dan Propulsi (Edisi ke-3). Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Carlton, J. (2018). Handbook Propulsi Kapal. London: Academic Press.
- Chudley, G., & Greeno, R. (2017). *Handbook Konstruksi Bangunan*. London: Routledge.
- Fossati, F. (2009). *Hidrodinamika Waterjet Kecepatan Tinggi*. Italia: Springer.
- Gerr, D., & Lavery, M. (2010). Dasar-Dasar Sistem Propulsi Kapal Cepat. New Jersey: McGraw-Hill.
- Hadiyanto, S., Widodo, A., & Yuwono, B. (2020). Pengaruh Diameter *Nozzle* terhadap Daya Dorong Sistem *Water Jet*. Jurnal Rekayasa Perkapalan, 8(2), 45–53.
- Jeong, Y., dan rekan-rekan. (2016). Pengembangan Sistem *Water Jet* Mini untuk Kapal FRP Skala Kecil. *Journal of Marine Science and Technology*, 21(4), 511–520.
- Lewis, E. (1988). *Prinsip-Prinsip Arsitektur Kapal*. New York: SNAME.
- Molland, A., & Turnock, S. (2007). *Hidrodinamika Kapal Cepat*. Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Molland, A. F., dan rekan-rekan. (2011). Kendaraan Laut Kecepatan Tinggi. Cambridge: Cambridge University Press.
- Putra, R. E. (2021). Analisis Kinerja Sistem *Water Jet* pada Kapal Cepat. Jurnal Teknik Perkapalan, 12(1), 1–9.
- ResearchGate. (2022). Pengembangan Speedboat Edukasi Biaya Rendah dengan Sistem *Water Jet*. Diakses dari basis data *ResearchGate*.

- Roberts, A. (2000). Panduan Desain untuk Sistem *Waterjet* Skala Kecil. Australia: *Marine Engineering Laboratory*.
- Savitsky, D. (1964). Desain Hidrodinamika Lambung Planing. *Journal of Marine Technology*, 1(1), 71–95.
- Sheha, M., dan rekan-rekan. (2018). Kinerja Hidrodinamika Sistem Propulsi *Water Jet*. *International Journal of Hydro-Mechanical Engineering*, 9(3), 233–242.
- Sutrisno. (2018). Penguasaan Teknologi Sistem Penggerak Kapal sebagai Teknologi Tepat Guna. Surabaya: Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya.
- Zhao, X., dan rekan-rekan. (2022). Karakteristik Hidrodinamika *Water Jet* dalam Kondisi Statis. *Journal of Ocean Engineering*, 257, 112–134.