

DAFTARPUSTAKA

- Aulia Windyani (2021). Studi Tentang Hambatan Dan Stabilitas Untuk Kapal Patroli Dengan Bentuk Axe Bow Untuk Mendukung Kegiatan Pengawasan Perairan Teritorial Indonesia.
- buku perilaku dan operabilitas bangunan laut di atas gelombang acak
- Candra dwi putro (2012). Analisa Hambatan Total Pada Kapal Model Monohull Dan Katamaran Konfigurasi S/L Dengan Displacement Yang Sama.
- Fella gasperz (2023). Studi Kajian Penangkap Ikan Purse Seine Kapal Trimaran Dengan Axe Bow Dan Tanpa Axe Bow Dengan Menggunakan Fluida.
- Febry Wonggiawan¹ , Untung Budiarto¹ , Good Rindo (2015). Studi Perancangan Hydrofoil Kapal Penumpang Untuk Perairan Kepulauan Seribu, Program Studi S1 Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro Semarang.
- Hilmi (2009). Mengukur Hambatan Total Kapal Model Dengan Variasi Kecepatan.
- Jacobus tuban (2021). Perbandingan Kapal Monohull, Catamaran, Trimaran Berdasarkan Tinjauan Operasional Penggunaan Bahan Bakar.
- Mohammad Haidar Alvin, Mohammad Atok, Mahendra Indaryanto, (2020). Analisis Regresi untuk Memprediksi Tahanan Kapal Cepat, 2 Departemen Statistika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
- Romadhoni, oni (2015). Analisa Pengaruh Bentuk Lambung Axe Bow Pada Kapal High Speed Craft Terhadap Hambatan Total, Jurnal, Teknik Perkapalan Politeknik Bengkalis.
- Romadhoni (2016). Analisa Olah Gerak Kapal di Gelombang Reguler Pada Kapal Tipe Axe Bow, Jurnal, Teknik Perkapalan Politeknik Bengkalis.
- Supriyadi (2021). Perencanaan Desain Kapal Katamaran Tipe Axe Bow Untuk Wisata Pulau Beting Aceh Rupa.
- Studi "Seakeeping Criteria for 47-ft, 82-ft, and 110-ft U.S. Coast Guard Cutters" (NTIS, 1994)