

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, M. S., et al. (2022). *Repair of the Wooden Boat using Fiberglass Laminates*.
- A. C. Omaña-Lozada, et al. (2022). *Analysis of the Behavior of Fiberglass Composite Panels in Marine Applications*.
- Evans J.M, (1959),*Basic Design concept. Amerikan society of naval enginers journal*, Vol/71,No.4: 679-678
- Gibson, R. F. "*Principles of composite material mechanics*, 1994." New York: McGraw-Hall Inc.
- Ikhsan, M. (2016). *Perahu Fiberglass*. (Dikutip dalam laporan sebagai referensi *fiberglass*).
- Ikhwanur Rizka. (2017) Rancang bangun *body minimax* sebagai penunjang wisata bahari pantai selat baru, Tugas Akhir, Program Studi D3 Teknik Pekapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
- Ismail, A. (2024). *Strength Assessment of Fiberglass Layer Configurations*. IIETA.
- Kusnadi. (2009). *Perahu Nelayan*. (Dikutip pada Bab II).
- Ma'ruf, B. (2011). Studi Standarisasi Konstruksi Laminasi Lambung Kapal *Fiberglass*. Jurnal Standarisasi, 13(1), 16-25.
- Muharom, R., dkk. (2024). *The Influence of Fiberglass Fiber Arrangement Variations on Tensile and Bending Strength for Shipbuilding Material*.
- Pardi, P., & Afriantoni, A. (2017). Fabrikasi Kapal *Fiberglass* sebagai Alternatif

Pengganti Kapal Kayu.

Rawson, K. J., & Tupper, E. C. (2001). *Basic Ship Theory*. London: *Butterworth–Heinemann*. (Dikutip pada pembahasan Lines Plan dan GA).

Santoso, S. (2015). Pengolahan data statistik di era informasi, Jakarta, PT. Alex media komputindo, kelompok gramedia.

Sugiyono (2015). Metode penelitian manajemen, Bandung, Alfabeta.

Tompunu, R. E. (t.t.). *Study on Boat Resistance of Several Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) Boat Shapes*. Neliti.