

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A. F. (2021). *ECU(Engine Control Unit)*.
- Bahtiar Wilantara, Dimas Wahyu, & Muhammad Syarifudin. (2023). Pelatihan Kompetensi Engine Management System Untuk Siswa Jurusan Teknik Kendaraan Ringan SMK Sukawati Sragen. *JURPIKAT (Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat)*, 4(3), 636–642.
- Hidayat Pratama, F., Abidin, A., Hairul Bahri, M., Mesin, T., Teknik, F., & Jember, U. M. (2024). Analisis Performa Sepeda Motor Sistem Injeksi 110 Cc Menggunakan Ecu Standar Dan Ecu Standar Remap. *Journal of Engineering Science and Technology (JESTY) EISSN*, 2(2), 46–52.
- Lapisa, R., Paslah, R., Andrizal, & Hidayat, N. (2023). Penggunaan ECU Standar tan Remap tada Motor Honda Beat PGM-FI Tahun 2014 Torsi, Tenaga, Konsumsi Bahan Bakar, tan Emisi Gas Buang. *Ensiklopedia of Journal*, 5(3), 46–51.
- Maruf, I. (2022). *PENGARUH ECU STANDAR DAN ECU RACING TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN YAMAHA VIXION 150 CC*.
- Saidatin, N., Adirama, A. B., Putra, I. P., & Maulana, H. S. (2024). Analisa Eksperimental Pengaruh Ignition Timing dan Injektor Timing terhadap Performansi Serta Emisi Gas Buang pada Mesin Sepeda Motor. *Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan*, 4(Senastitan Iv), 1–8.
- Setiadi, B., Permana, Y. R., & Hadi, V. (2024). Analisis Perbandingan Performa Menggunakan Elektronik Control Unit (Ecu) Standar dan Ecu Racing (Brt Juken 5+) pada Sepeda Motor Mesin K56 E1 Dohc 4 Langkah 150cc. *Sainstech: Jurnal Penelitian Dan Pengkajian Sains Dan Teknologi*, 34(1), 64–71. <https://doi.org/10.37277/stch.v34i1.1999>

- Setiyo, M., & Utoro, L. (2017). Re-Mapping Engine Control Unit (Ecu) Untuk Menaikkan. *Jurnal Mesin Teknologi (SINTEK Jurnal)*, 11(2), 62–68.
- Soewono, A. D., Darmawan, M., & Halim, J. (2023). Kajian Eksperimental Pengaruh Penggunaan Electronic Control Unit *Aftermarket* Pada Daya, Torsi, Emisi Dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor 150Cc. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 14(2), 487–497. <https://doi.org/10.21776/jrm.v14i2.1276>
- Widianto. (2022). *Pengaruh Perubahan Remapping Ecu Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Cb 150 R A. 02*, 19–23.
- Warguła, L., Kaczmarzyk, P., Wieczorek, B., Gierz, L., Małozieć, D., Góral, T., ... & Stambolov, G. (2024). Identification of the Problem in Controlling the Air–Fuel Mixture Ratio (Lambda Coefficient) in Small Spark-Ignition Engines for Positive Pressure Ventilators. *Energies*, 17(17), 4241.
- Hanipah, M., Rosli, M., & Razali, A. (2020). Flexible valve timing strategies for boosting a small four-stroke spark-ignition engine performance. SAE Technical Paper 2019-32-0591