

DAFTAR PUSTAKA

- Afriansyah, A. (2024). Analisa Pengaruh Penggunaan Tabung Induksi Nova Dash Racen Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Honda Beat. 2(1).
- Alexander, B., & Ruhyat, N. (2024). Pengaruh Panjang Intake Manifold Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Injeksi 108 cc. Jtam Rotary, 6 (2), 159. https://doi.org/10.20527/jtam_rotary.v6i2.12529
- Alfi Ferizqo Munawar, Vicky Khoirul Arzaq, Muhammad Utsman Hanif Romadoni, Dedek Arya Pangestu, & Trisma Jaya Saputra. (2023). Analisis Pemakaian Bbm Motor Bensin Yang Terpasang Pada Motor Honda Supra 100cc. Jurnal Sains dan Teknologi, 2(1), 160–171. <https://doi.org/10.58169/saintek.v2i1.148>
- Altrinaldo, A., & Abu, R. (n.d.). Analisis Tingkat Emisi Gas Buang, Konsumsi Bahan Bakar Dan Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Menggunakan Bahan Bakar Pertamina Dan Campuran Pertamina Etanol. 4(1).
- Budianto, K., Hakim, L., & Rijanto, A. (2023). Analisis Perbandingan Karburator Standart Dengan Karburator Variasi (Pe28) Terhadap Torsi Pada Mesin Sepeda Motor Supra X 125. Seminar Nasional Fakultas Teknik, 2(1), 279–283. <https://doi.org/10.36815/semastek.v2i1.179>
- Fathier, A. (2018). Studi Kinerja Sistem Bahan Bakar Dengan Penggantian Karburator Dan Intake Manifold Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Sporty Sebagai Solusi Penghematan Bahan Bakar..
- Ridlo, M. Y., & Utomo, M. T. S. (2014). Estimasi Penggunaan Bahan Bakar Pada Kendaraan Angkutan Umum Brt Di Semarang Sampai Tahun 2030 Menggunakan Software Leap. 2(2).
- Saputro, W. A., & Roziqin, A. (2021). Modifikasi Panjang Intake Manifold Terhadap Performa Dan Konsumsi Bahan Bakar Mesin Tipe K03.
- Sunaryo, S., & Gunawan, L. V. (2021). Pengaruh Sudut Intake Manifold Terhadap Peningkatan Daya, Torsi Dan Kecepatan Akselerasi Pada Sepeda Motor. Device, 11(2), 58–66.