

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Industri perkapalan di Indonesia memiliki peranan penting dalam transportasi laut. Indonesia dengan garis pantai sepanjang lebih dari 99.000 kilometer dengan wilayah yang sebagian besar merupakan lautan tentunya tidak bisa hanya bergantung dengan transportasi melalui darat dan udara. Jalur pembagian logistik yang bertumpu hanya pada daratan maupun udara tentu tidak akan cukup untuk mengimbangi permintaan kebutuhan yang sampai sekarang tidak bisa terpenuhi secara merata di seluruh wilayah negeri ini. Sumber daya alam yang melimpah pada daerah-daerah yang terpisahkan oleh lautan tentunya menjadi penghalang utama dalam pengembangan suatu negara baik negara maju maupun berkembang. Oleh karena hal tersebutlah transportasi laut menjadi alternatif yang bernilai ekonomis dalam pendistribusian barang.

Transportasi laut tentunya tidak bisa lepas dengan produksifitas galangan kapal yang seyogyanya merupakan pabrik dari transportasi ekonomis ini. Galangan kapal di Indonesia memiliki peranan vital dalam penghidupan ekonomi rakyat Indonesia. Hal ini dikarenakan transportasi laut yang menjadi pilihan utama dalam pendistribusian sumber daya dan kebutuhan pokok masyarakat Indonesia yang terpisahkan oleh lautan. Kapal yang menjadi primadona dalam penyediaan angkutan *logistic* yang memiliki jalur pelayaran mencakup seluruh kepulauan di Indonesia tentunya tidak bisa terlepas pada galangan kapal di Indonesia sebagai pabrik utama alat transportasi masal ini.

PT. Dutabahari Menara Line adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang perkapalan yang menitik beratkan pada produksi, modifikasi dan reparasi kapal yang terletak di Kelurahan kuin cerucuk, Kecamatan Banjarmasin Barat, Kota Banjarmasin. Dengan keahlian perusahaan dalam arsitektur kapal untuk semua aspek operasi laut, terutama desain dan

modifikasi semua jenis kapal. PT. Dutabahari Menara Line menerapkan proses konstruksi, produksi, repasi dan pengedokan. Suatu kapal akan mulai diproduksi setelah rancang bangun selesai dan akan dibuat kapal sesuai dengan ukuran utama, beserta konstruksi sesuai dengan permintaan *owner*.

Kapal akan direparasi apabila terjadi kerusakan maupun jika ingin di alihkan fungsinya dan akan di lakukan pengedokan sebelum melakukan reparasi.

1.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan kerja praktik ini adalah:

1. Umum
 - a. Terciptanya suatu hubungan yang sinergis, jelas dan terarah antara dunia perguruan tinggi dan dunia kerja sebagai pengguna outputnya.
 - b. Merancang suatu sistem terkait produksi di galangan
 - c. Berperan serta dalam tim dengan etos kerja disiplin
 - d. Mengidentifikasi dan menyelesaikan masalah
 - e. Membuka wawasan mahasiswa agar dapat mengetahui dan memahami aplikasi ilmunya di dunia industri pada umumnya serta mampu menyerap dan berasosiasi dengan dunia kerja secara utuh.
 - f. Mahasiswa dapat mengetahui dan memahami sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu mengadakan pendekatan masalah secara utuh.
 - g. Menumbuhkan dan menciptakan pola berpikir konstruktif yang lebih berwawasan bagi mahasiswa.
2. khusus
 - a. Untuk memenuhi beban satuan kredit semester (SKS) yang harus ditempuh sebagai persyaratan akademis di Program Studi Teknik Perkapalan ITK.
 - b. Mengenal lebih jauh tentang teknologi proses reparasi, pembangunan kapal dan sistem manajemen dalam sebuah galangan yang sesuai dengan bidang keahlian Konstruksi dan Kekuatan Kapal, Teknologi Las dan Manajemen Teknologi Produksi di Program Studi Teknik Perkapalan ITK.

- c. Mempelajari secara khusus tentang proses reparasi dan pembangunan kapal di PT. Dutabahari Menara Line, mengidentifikasi, menganalisis, dan memecahkan beberapa permasalahan yang berkaitan dengan teknik khususnya mengenai hal-hal yang telah disebutkan pada poin sebelumnya

1.3 Manfaat

1. Memenuhi salah satu syarat kurikulum mata kuliah yang ada di Program Studi Teknik Perkapalan.
2. Meningkatkan kualitas serta kuantitas pemahaman materi kuliah melalui pengalaman kerja dan permasalahan yang ditemui di lapangan.
3. Mempersiapkan diri untuk masuk ke dunia kerja dengan terlebih dahulu menyelesaikan masa studi.

1.4 Waktu Pelaksanaan

Berdasarkan kalender akademik Politeknik Negeri Bengkalis semester ganjil tahun 2025, maka pada praktek kerja lapangan ini kami mengusulkan untuk melaksanakan kerja praktek mulai tanggal 21 Juli 2025 s/d 20 Desember 2025. Akan tetapi semua keputusan yang diambil mengenai jadwal dimulai dan berakhirnya praktek kerja lapangan ini seluruhnya diberikan kepada pihak PT. Dutabahari Menara Line. Namun besar harapan kami pihak PT. Dutabahari Menara Line dapat mempertimbangkan usulan tersebut.

1.5 Tempat Pelaksanaan

Tempat kegiatan praktek kerja lapangan di PT. Dutabahari Menara Line yang beralamatkan Jalan. Ir Pangeran Jl. Ir. P. Moch. Noor No.10, Kuin Cerucuk, Banjarmasin Barat, Banjarmasin City, South Kalimantan 70129