

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR)
PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI PENITI
DESA TENGGANAU KECAMATAN PINGGIR**

**M.ALIF
4204221537**



**PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS–RIAUM
2025**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR)
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI PENITI DESA
TENGGANAU KECAMATAN PINGGIR**

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek Program Studi D-IV
Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan*

**M. ALIF
4204221540**

Bengkalis,

2026

Pembimbing lapangan
Inspector (PU)



Tri Budi Kampati, ST
NIP.199605122020121010

Dosen pembimbing
Program studi D-IV Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan

Ir. GUSWANDI, ST., MT
NIP. 198008182014041001

Disetujui
Ka.Prodi D-IV Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Ir. Lizar, S.T., M.T
NIP.198707242022031003

KATA PENGANTAR

Allhamdulillah, dengan penuh syukur kepada Allah SWT atas nikmat sehat dan anugrahnya-Nya, penulis berhasil menyelesaikan laporan KP (Kerja Praktek) ini. Pada laporan ini telah dirangkai sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan mata kuliah kerja praktek dalam Program Studi Diploma IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan di Politeknik Negeri Bengkalis.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan dari banyak pihak, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan mendukung penulis dalam menyelesaikan Kerja Praktek ini.
2. Kakak Abang dan Adek yang selalu mendoakan dan mendukung penulis dalam menyelesaikan kerja praktek ini.
3. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Oni Febriani, ST., MT selaku sekretaris jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Lizar, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Juli Ardita Pribadi R, ST., M.Eng Selaku Koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
7. Bapak Guswandi, S.T., MT selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan bimbingan serta arahan selama pelaksanaan kerja praktek hingga tersusunnya laporan ini.
8. Bapak Untung selaku mandor pada proyek pembangunan Jembatan sei peniti desa tengganau kecamatan pinggir.
9. Teman teman Kerja Praktek di proyek pembangunan Jembatan sei peniti desa tengganau kecamatan pinggir.
10. Para pekerja yang bekerja di proyek pembangunan Jembatan sei peniti desa tengganau kecamatan pinggir.
11. Leni Octaviani yang telah memberikan semangat dan motivasi nya dalam menyusun laporan ini.

12. Dan teman teman seperjuangan lainnya serta pihak pihak yang tidak disebutkan yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, baik dari segi isi maupun penyajian. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pihak lain yang memerlukannya.

Bengkalis, 20 Oktober 2025

M.ALIF

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Proyek / Industri	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan / Industri	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan / Industri	4
2.2 Visi dan misi perusahaan	4
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan /Industri	5
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	6
3.1 Gambaran umum proyek	6
3.2 Struktur organisasi proyek	7
3.3 Titik Lokasi	8
3.4 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan/Tinjauan Khusus	9
3.5 Uraian pekerjaan yang di laksanakan	14
3.6 Kendala yg dihadapi dalam melakukan pekerjaan	34
3.7 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi	34
BAB IV PENUTUP	35
4.1 Kesimpulan	35
4.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur CV CITRA MAKMUR JAYA	5
Gambar 3.1 Papan Proyek	6
Gambar 3.2 Struktur Organisasi	7
Gambar 3.3 Titik Lokasi Jembatan Sei Peniti	8
Gambar 3.4 Kondisi Jembatan Yang Lama	8
Gambar 3.5 Jenis Tiang Pancang	9
Gambar 3.6 Dimensi Tiang Pancang	10
Gambar 3.7 Titik dan kedalaman Tiang Pancang	10
Gambar 3.8 Pemancangan Tiang Pertama	11
Gambar 3.9 Proses Pengelasan Sambungan Tiang Pancang	12
Gambar 3.10 Proses Pemancangan Tiang Pancang Kedua	12
Gambar 3.11 Sisa Tiang Pancang Yang Tidak Masuk Tanah	13
Gambar 3.12 Pekerjaan Pembobokan Sisa Tiang Pancang	14
Gambar 3.13 Pembongkaran Jembatan Lama	15
Gambar 3.14 Pembersihan Lahan	15
Gambar 3.15 Pembersihan Lahan	16
Gambar 3.16 Pembuatan Patok Untuk Tiang Pancang	16
Gambar 3.17 Proses Pemancangan Tiang Pancang	17
Gambar 3.18 Lantai Kerja	18
Gambar 3.19 Proses Pembobokan Tiang Pancang	19
Gambar 3.20 Proses Pembuatan Besi Untuk Tapak Abutment	19
Gambar 3.21 Proses Perakitan Besi Untuk Tapak Abutment	20
Gambar 3.22 Proses Perakitan Mal Untuk Tapak Abutment	20
Gambar 3.23 Proses Pengujian Slump Beton	21
Gambar 3.24 Proses Pembuatan sampel Uji Beton	22
Gambar 3.25 Proses Pengecoran Tapak Abutment Jembatan	22

Gambar 3.26 Proses Perakitan Beso Tiang dan Sayap Abutment	23
Gambar 3.27 Proses Perakitan Mal Tiang dan Sayap Abutment	24
Gambar 3.28 Proses Pengecoran Tiang Abutment	24
Gambar 3.29 Proses Pemasangan Tiang Perancah	25
Gambar 3.30 Proses Pemasangan Tiang Perancah	26
Gambar 3.31 Proses Perakitan Besi Girder Dan Diafragma	27
Gambar 3.32 Proses Pengecoran Balok Girder	27
Gambar 3.33 Proses Pembuatan Mal Lantai Jembatan	28
Gambar 3.33 Proses Perakitan Besi Lantai Jembatan	29
Gambar 3.34 Proses Pengecoran Sayap Abutment	29
Gambar 3.35 Proses Pengecoran Lantai Jembatan	30
Gambar 3.36 Proses Pemasangan Kayu Cerocok	31
Gambar 3.37 Proses Perakitan Kawat Untuk Batu Beronjong	31
Gambar 3.38 Proses Pemasangan Batu Beronjong	32
Gambar 3.39 Proses Pemasangan Batu Beronjong	33