

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kerja Praktek merupakan salah satu kurikulum wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Politeknik Negeri Bengkalis . Selain itu, kegiatan tersebut diharapkan dapat menambah pengetahuan tentang aktivitas yang dilakukan di dunia industri. Politeknik Negeri Bengkalis merupakan salah satu perguruan tinggi di Indonesia yang selalu mengupayakan pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM) dan teknologi untuk menghadapi dan ikut bersaing dalam perkembangan industri maritim. Jurusan perkapalan program studi teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan diharapkan dapat menghasilkan sarjana muda nantinya yang dapat diandalkan menjadi tenaga-tenaga ahli untuk terjun dalam dunia kerja dan mengembangkan industri maritim Indonesia khususnya bidang perkapalan. Tanggung jawab Universitas untuk mewujudkan hal tersebut ialah informasi berupa teori-teori dasar sebagai bekal mahasiswa sebelum dapat terjun ke persaingan dunia industri maritim. Namun kita ketahui teori saja belum cukup untuk menjadi bekal dalam mengaplikasikan yang telah diberikan, jadi mahasiswa perlu diberikan kesempatan untuk melihat realita yang terjadi dalam bidang industri. Pemahaman tentang permasalahan di dunia industri akan banyak diharapkan dapat menunjang pengetahuan secara teoritis yang didapat dari materi perkuliahan, sehingga mahasiswa dapat menjadi salah satu sumber daya manusia yang siap menghadapi tantangan era globalisasi.

Dengan syarat kelulusan yang ditetapkan, mata kuliah kerja praktek telah menjadi salah satu pendorong utama bagi setiap mahasiswa untuk mengenal kondisi di lapangan kerja dan untuk melihat keselarasan antara ilmu pengetahuan yang diperoleh di bangku kuliah dengan aplikasi praktik di dunia kerja. PT. Lestari Osean Indonesia dipilih sebagai tempat dilaksanakannya Kerja Praktek karena PT. Lestari Osean Indonesia merupakan perusahaan yang berpengalaman menaungi bidang perkapalan dan terjun langsung dengan industri perkapalan. Selama Kerja Praktek di PT. Lestari Osean Indonesia, diharapkan mahasiswa dapat meningkatkan pengetahuan mengenai pembuatan bangunan baru dalam hal pengawasan pengerjaan kapal.

1.2. Tujuan

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam melaksanakan kerja praktek ini yaitu;

- a) Membuka wawasan mahasiswa terhadap dunia kerja yang akan di hadapi setelah kelulusan.
- b) Mengaplikasikan teori yang diperoleh di bangku perkuliahan dan membandingkannya dengan teori yang ada dilapangan.
- c) Saran bagi mahasiswa dalam menganalisis kenyataan dan keterbatasan yang ada dilapangan pekerja serta dapat menawarkan alternatif penyelesaian suatu masalah.
- d) Saran untuk mengenal dan memahami teknologi yang digunakan dalam system pembangunan kapal.
- e) Menjalinkan kerjasama yang baik antara Lembaga perguruan tinggi (Politeknik Negeri Bengkalis).dengan pihak perusahaan PT. Lestari Osean Indonesia.dalam bidang penelitian dan pengembangan teknologi.

1.3 Manfaat

1. Bagi perusahaan

Dapat melakukan *sharing* dengan mahasiswa mengenai perkembangan teori terbaru berkaitan dengan bidang yang diambil mahasiswa. Perusahaan dapat memanfaatkan tenaga mahasiswa untuk membantu melakukan tugas -tugas oprasional sebagai *ship builder* maupun *marine engineering*.

2. Politeknik Negeri Bengkalis

Melalui Kerjasama yang dibangun dengan dunia industry akan dapat menjadi ajang promosi mengenai keberadaan politeknik negeri bengkalis sebagai penyelenggaraan Pendidikan, selain itu juga berguana untuk bahan masukan dan evaluasi program Pendidikan yang telah diselenggarakan oleh Politeknik Negeri Bengkalis.

3. Mahasiswa

Manfaat dilakukannya kerja praktek lapangan ini adalah sebgai pengenalan bagi mahasiswa terhadap situasi dunia kerja khususnya industri galangan kapal mulai dari fasilitas-fasilitas galangan, manajemen perusahaan, serta sistem produksi pada galangan kapal.