

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Dalam rangka menunjang peningkatan pertumbuhan ekonomi, mewujudkan pemerataan pembangunan dan hasil-hasilnya, menjaga kesinambungan dalam pengembangan wilayah dengan memperhatikan keadilan serta meningkatkan efisiensi pelayanan jasa distribusi terutama pada wilayah yang sudah tinggi pertumbuhannya, diperlukan pembangunan jalan tol.

Proyek ini bertujuan untuk mengurangi kemacetan lalu lintas di dalam kota, meningkatkan mobilitas, meningkatkan produktivitas masyarakat terutama dalam aktivitas sosial dan ekonomi, meningkatkan akses kawasan pariwisata, mendorong pertumbuhan ekonomi dikawasan tersebut dan mempelancar alur logistik.

Pembangunan Jalan Tol ini merupakan bagian dari Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Rengat – Pekanbaru Seksi Lingkar Pekanbaru (*Junction Pekanbaru – Bypass Pekanbaru*) yang juga menghubungkan tiga ruas, yaitu Tol Pekanbaru – Dumai, Tol Pekanbaru – Bangkinang, Tol Bangkinang – Pangkalan. Jalan Tol Lingkar Pekanbaru memiliki panjang 30,57 km dan dirancang memiliki masing – masing tiga Gerbang Tol dan *Interchange* yakni GT dan IC Rimbo Panjang, Siak dan *Bypass Pekanbaru*. Pada tol ini, terdapat juga satu Junction yaitu *Junction Pekanbaru* yang nantinya akan menghubungkan Tol Pekanbaru – Bangkinang dengan Tol Lingkar Pekanbaru. Jalan tol ini dibangun oleh PT. Hutama Karya Infrastruktur, dengan nilai kontrak Enam Triliun Tujuh Ratus Sembilan Milyar Lima Ratus Dua Puluh Dua Juta Tujuh Puluh Dua Ribu Enam Ratus Rupiah, dimulai dari tanggal kontrak 13 juni 2023 dan durasi kontrak Lima Ratus Empat Puluh hari kalender. Proyek ini terdiri dari 3 lokasi zona yaitu :

1. Zona 1 sepanjang 13,17 km (PT. Ciriajasa Cipta Mandiri)
2. Zona 2 sepanjang 11,7 km (PT. Wahana Mitra Amerta Kso PT. HiK)
3. Zona 3 sepanjang 5,70 km (PT. Wahana Mitra Amerta Kso PT. HiK)

Lokasi Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Rengat – Pekanbaru Seksi Lingkaran Pekanbaru (*Junction Pekanbaru – Bypass Pekanbaru*) dapat dilihat dari gambar berikut :



Gambar 1.1 Lokasi Zona Pembangunan Jalan Tol

1.2. Tujuan Proyek

1.2.1. Tujuan Umum Proyek

Secara umum, tujuan pembangunan jalan tol lingkaran Pekanbaru ini untuk menghubungkan jalan tol dari Rimbo Panjang sampai *ByPass* Pekanbaru tanpa keluar gerbang tol di Pekanbaru dan meningkatkan konektivitas transportasi di wilayah Pekanbaru dan sekitarnya.

1.2.2 Tujuan Khusus Proyek

a. Mengurangi Kemacetan

Tol ini diharapkan dapat mengurangi kemacetan dipusat kota Pekanbaru dengan memberikan jalur alternatif yang lebih cepat untuk kendaraan yang melintas.

b. Meningkatkan Aksesibilitas

Proyek ini akan memperlancar akses ke berbagai daerah di Riau, meningkatkan mobilitas orang dan barang, serta mempermudah distribusi logistik.

c. Mendorong Pertumbuhan Ekonomi

Dengan meningkatkan infrastruktur transportasi, tol ini diharapkan dapat mempercepat pertumbuhan ekonomi di Pekanbaru dan wilayah Riau secara keseluruhan.

d. Meningkatkan Keamanan dan Kenyamanan

Jalan tol akan memberikan jalur yang lebih aman dan nyaman bagi pengendara, mengurangi kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di jalan – jalan utama yang padat.

e. Dukungan Terhadap Program Nasional

Proyek ini juga merupakan bagian dari pengembangan jaringan tol nasional yang bertujuan untuk menghubungkan berbagai daerah di Indonesia, mendukung kelancaran arus barang dan mobilitas antar provinsi.

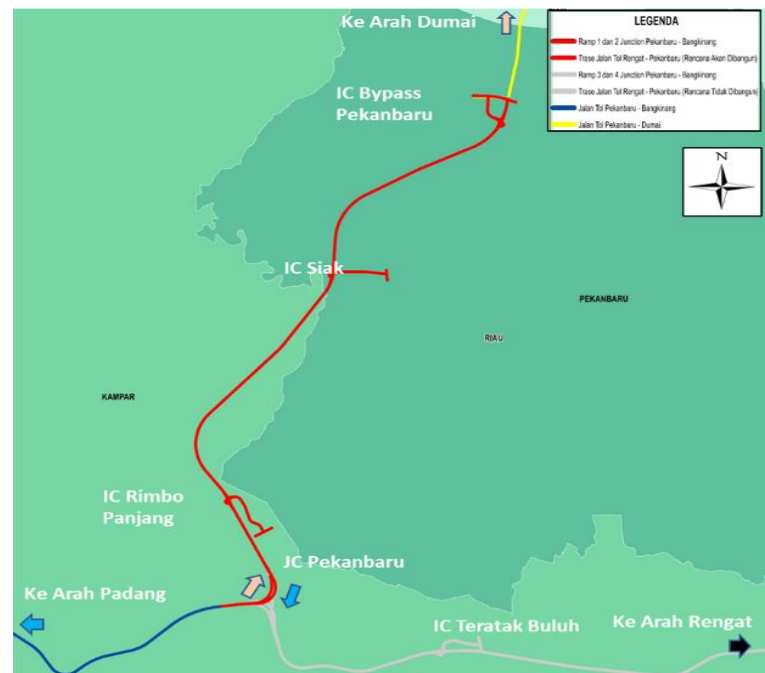
1.3. Ruang Lingkup Proyek

1.3.1 Umum

Pekerjaan yang menjadi Lingkup Pengawasan Konsultan Supervisi adalah Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Rengat - Pekanbaru Seksi Lingkar Pekanbaru (Paket *Junction* Pekanbaru - IC Siak), yang merupakan pembangunan jalan tol baru, yang secara umum meliputi pekerjaan-pekerjaan antara lain:

- a. Mobilisasi dan persiapan
- b. Pekerjaan pembersihan dan pembongkaran
- c. Pekerjaan tanah
- d. Pekerjaan perkerasan jalan
- e. Pembangunan jembatan, *underpass* dan *overpass*
- f. Pembangunan simpang susun
- g. Pekerjaan *drainase*
- h. Pekerjaan utilitas, listrik dan perlengkapan jalan tol
- i. Pembangunan fasilitas tol dan gerbang tol berikut kantor gerbang
- j. Pembangunan *rest area*

1.3.2 Gambaran Umum Proyek



Gambar 1.2 Trase jalan tol ruas rengat – pekanbaru seksi

Jalan Tol Ruas Rengat - Pekanbaru Seksi Lingkaran Pekanbaru (Paket *Junction* Pekanbaru - IC Siak) didesain dengan kecepatan rencana 100 km/jam. Data Teknis awal Jalan Tol Ruas Rengat – Pekanbaru Seksi Lingkaran Pekanbaru Paket *Junction* Pekanbaru – IC Siak, adalah sebagai berikut:

- Jumlah Lajur
 - Tahap Awal : (2 x 2) lajur
 - Tahap Akhir : (2 x 3) lajur
- Lebar Lajur : 3,60 meter
- Lebar Bahu Luar : 3,00 meter
- Lebar Bahu Dalam : 1,50 meter
- Lebar Median : 2,50 meter
(termasuk bahu dalam 5,5 m)
- Panjang *Mainroad* : 17,9 km

1.3.3 Persilangan Dengan Jalan Tol

Persilangan jalan tol dengan jalan Nasional/Provinsi/ Kabupaten/Desa, Jalan Perkebunan/Pertambangan, Jalan KA, Sungai/Saluran Irigasi – Drainase, Pipa Gas/Minyak/Air, dan Utilitas meliputi bangunan-bangunan antara lain:

- a. Jembatan Termasuk Juga Jembatan Perlintasan Orang
- b. *Interchange*
- c. *Underpass*
- d. *Overpass*
- e. *Box Culvert*
- f. *Box Underpass*
- g. Bangunan Pendukung Lainnya

Type Perkerasan

- a. Lajur Lalu Lintas : Kombinasi *Rigid & Flexible*
- b. Bahu Dalam : Kombinasi *Rigid & Flexible*
- c. Bahu Luar : Kombinasi *Rigid & Flexible*