

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Industri perkapalan salah satu sektor penting dalam mendukung kegiatan perekonomian dan perdagangan. Baik ditingkat nasional maupun internasional. Sebagai negara kepulauan dengan wilayah laut yang luas. Indonesia sangat bergantung pada moda transportasi laut untuk distribusi barang, serta kegiatan industry dan perdagangan antar pulau. Oleh karena itu, keberadaan industry galangan kapal (shipyard) memiliki peran strategis dalam menjamin kelancaran transportasi laut serta menjaga armada kapal selalu dalam kondisi layak operasi.

Perkembangan industry perkapalan di Indonesia mengalami peningkatan yang cukup signifikan dalam beberapa tahun terakhir. Hal ini ditunjukkan dengan bertambahnya jumlah galangan yang bergerak dibidang *ship bulding* (Pembangunan kapal baru) dan *ship repair* (perbaikan dan perawatan kapal). Kemajuan ini di dukung oleh kebijakan pemerintah dalam program tol laut, serta dorongan terhadap kemandirian industry maritim nasional. Di sisi lain, tuntutan terhadap kualitas, keselamatan, dan efesian operasional kapal mendorong galangan kapal untuk terus mengembangkangteknologi serta meningkatkan ketrampilan tenaga kerja di bidang perkapalan.

Salah satu Perusahaan.

Salah satu Perusahaan yang turut berperan dalam perkembangan industry ini Adalah PT HARAPAN TEKNIK SHIPYARD. Perusahaan ini bergerak di bidang Pembangunan dan perbaikan kapal (*ship building and repair*), dengan perbaikan kegiatan meliputi fabrikasi, kontruksi, perawatan lambung kapal, perbaikan sistem permesinan, hingga pengecatan dan untuk memastikan bahwa proses pekerjaan berjalan sesuai dengan standar keselamatan, prosedur Teknik, serta spesifikasi yang telah ditetapkan.

Selama kegaitan magang di PT HARAPAN TEKNIK SHIPYARD, penulis di tempatkan pada bagian pengawas riperan (repair supervision). Bagian ini memiliki tanggung jawab dalam memantau dan mengawasi proses perbaikan kapal, mulai dari tahap persiapan, pemeriksaan kondisi kapal, hingga pelaksan perbaikan.

Kegiatan magang ini memberikan pengalaman dan pemahaman yang mendalam mengenai proses perbaikan kapal, penerapan standar kesematan kerja, serta pentingnya kordinasi antara divisi di lingkungan galangan kapal. Selain itu, pengalaman tersebut juga menambah wawasan mengenai penerapan prinsip-prinsip teknik perkapalan dalam praktik nyata di dunia insutri. Dengan demikian, pelaksanaan magang di PT HARAPAN TEKNIK SHIPYARD menjadi kesempatan berharga untuk menghubungkan pengetahuan akademik dengan pengalaman kerja lapangan secara langsung.

## **1.2. Tujuan**

- Mahasiswa bisa menambahkan wawasan dan pengalaman mahasiswa mengenai kegiatan industry perkapalan, khususnya pada bidang *ship repair*.
- Untuk memahami secara langsung proses pengawasan perbaikan kapal di lapangan
- Untuk megaplikasikan teori dan pengetahuan Teknik perkapalan yang telah diperoleh di bangku kuliah ke dalam praktis kerja nyata
- Untuk melatih kemampuan analisis, ketelitian, dan rasa tanggung jawab dalam melaksanakan pekerjaan teknis di lingkungan industry.
- mengetahui prosedur kerja, sistem keselamatan, dan standar mutu yang diterapkan di galangan kapal.

## **1.3. Manfaat**

1. bisa menambahkan pengalaman dan pemahaman praktis tentang proses perbaikan dan pembuatan kapal di galangan.
2. Meningkatkan kemampuan dalam pengawsan kerja teknis, pengambilan Keputusan, dan komunikasi kerja di lapangan.
3. Menumbuhkan sikap disiplin, tanggung jawab, serta kerja sama tim di lingkungan industry.
4. Menjadi bekal pengetahuan dan pengalaman dalam menghadapi dunia kerja di bidang Teknik perkapalan terutama di lapangan kerja.
5. Memberi kontribusi nyata bagi Perusahaan melalui keterlibatan langsung dalam proses kerja dan pengawasan riperan kapl.

#### **1.4. Waktu dan tempat pelaksanaan**

Kegiatan pelaksanaan kerja praktek ini dilaksanakan di PT HARAPAN TEKNIK SHIPYARD, yang berlokasi JL. Bojonegara KP. cikubang 5 RT. 010 RW. 005, Kelurahan Argawarna Kecamatan pulo ampel, Kabupaten Serang-banten.

Kerja praktek ini dilaksanakan selama 4 bulan, yang di mulai dari tanggal 8 agustus 2025 sampai dengan 13 desember 2025. Selama priode tersebut, penulis ditempatkan di bagian pengawas riparan kapal (*repair supervision*) untuk mempelajari secara langsung proses pengawasan dan perbaikan kapal di lingkungan galangan PT HARAPAN TEKNIK SHIPYARD.