

LAPORAN MAGANG
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG
PROVINSI SUMATERA BARAT
PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI DI RUAS PASAR BARU
– ALAHAN PANJANG (P.073) PAD



Oleh :
MUHAMMAD RIDHO ISLAMY
4204221517

PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2025 - 2026

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG PT CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
DINAS BMCKTR PROVINSI SUMATERA BARAT
Pemb Jln. Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Muhammad Ridho Islamy
4204221517

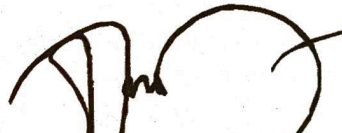
Pesisir Selatan, 15 Desember 2025

Pejabat pembuat komitmen
(PPTK/PPKom)



Khairul Anwar, S.T., M.T.
NIP. 198611152010011007

Dosen pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng.
NIP. 198401122014041001

Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



I. Liza, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan atas berkat dan karunia Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis diberikan kemudahan dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.

Laporan kerja praktek ini ditulis berdasarkan pengalaman yang kami alami selama berada di lapangan, yaitu Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang (BMCKTR) pada proyek Pembangunan jalan fleksibel Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD yang dimulai dari tanggal 18 Agustus s/d 15 Desember 2025.

Kerja Praktek (KP) adalah salah satu persyaratan yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain menyelesaikan program studi yang sedang penulis jalani, kerja praktek ini juga berfungsi sebagai media bagi penulis untuk mempraktikkan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan serta sebagai langkah awal untuk memahami perbedaan antara teori dibangku kuliah dan realita yang terjadi dilapangan.

Kemudahan dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan ini juga didukung oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua yang hebat yakni Bunda Wan Suryani yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Ir. Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Ir. Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng. selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Khairul Anwar ST., MT selaku Kasi Preservasi Jalan dan Jembatan dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
7. Bapak Daswardi selaku inspector

8. Bapak Risky syahrhan Pohan selaku pelaksana yang telah memberikan arahan selama KP
9. Abang Fahriadi Syahrul Falaq selaku *Quantity Surveyor* sekaligus abang yang telah banyak membantu penulis dalam semua kegiatan di lapangan.
10. Teman-teman dan semua pihak bersangkutan yang tidak bisa disebut satu persatu.

Penulis telah berupaya sebaik mungkin dalam menyusun laporan ini. Untuk itu, jika masih ada kesalahan atau kekurangan dalam laporan ini, penulis sangat mengharapkan adanya masukan dan saran yang konstruktif untuk menyempurnakan Laporan Kerja Praktek ini.

Sebagai penutup, penulis menyampaikan permohonan maaf yang sebesar-besarnya jika dalam laporan KP ini terdapat hal-hal yang kurang berkenan, dan semoga laporan ini dapat memberikan manfaat.

Bengkalis, Januari 2026

Muhammad Ridho Islamy

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	3
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	4
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	4
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	6
3.1. Gambaran Umum Proyek	6
3.2. Struktur Organisasi Proyek	14
3.3. Tinjauan Khusus (Pekerjaan Lapisan Pondasi Sirtu)	18
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	31
3.5. Kendala Yang Dihadapi dalam Melakukan Pekerjaan	52
3.6. Solusi Untuk Menyelesaikan Kendala Yang Dihadapi	53
BAB IV PENUTUP	54
4.1. Kesimpulan	54
4.2. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	56