

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Dalam era pembangunan infrastruktur yang pesat, pengembangan jalan menjadi salah satu aspek krusial dalam meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas masyarakat. Proyek jalan ini diinisiasi sebagai respons terhadap kebutuhan akan jaringan transportasi yang lebih baik dan efisien, yang diharapkan dapat mendukung pertumbuhan ekonomi serta mempermudah pergerakan barang dan orang.

Infrastruktur adalah salah satu aspek yang sangat penting sebagai penunjang pertumbuhan ekonomi dan pengembangan suatu wilayah. Salah satu contoh dari infrastruktur adalah jalan. Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang digunakan untuk lalu lintas kendaraan, baik bermotor maupun tidak bermotor. Jalan juga dapat diartikan sebagai tempat yang digunakan untuk melintas ke suatu tujuan tertentu. Dinas Bina Marga Cipta, Karya dan Tata Ruang mempunyai tugas pokok melaksanakan penyusunan perencanaan, program pekerjaan, pelaksanaan Pembangunan dan preservasi jalan/jembatan, pengamanan bagian-bagian jalan/jembatan, pengawasan/pengendalian mutu dan hasil pekerjaan serta penyediaan pengujian dan peralatan.

Pembangunan jalan adalah kegiatan pemrograman dan penganggaran, perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, serta pengoperasian dan pemeliharaan jalan. Pada tahun 2024 Pemerintah Kota Padang melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang, bermaksud untuk melakukan pekerjaan pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang yang memiliki anggaran melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Padang tahun 2025 dengan pagu anggaran senilai Rp. 9.736.882.313 (*Sembilan milyar tujuh ratus tiga puluh enam juta delapan ratus delapan puluh dua ribu tiga ratus tiga belas rupiah*) dengan jenis penanganan aspal AC-BC (Base A, Base B, Timbunan Pilihan, Timbunan biasa) dan pasangan batu. Dalam Upaya untuk menambah jaringan jalan agar dapat menunjang perekonomian dan memudahkan akses masyarakat dari Pasar

Baru menuju Alahan Panjang secara langsung tanpa harus melewati Kota Padang terlebih dahulu.

1.2. Tujuan Proyek

Tujuan yang hendak diraih dalam pembangunan jalan baru ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD ini adalah pelaksanaan pekerjaan oleh kontraktor secara tepat waktu, berkualitas, dan sesuai sasaran.

- 1) Hasil dari pembangunan jalan ini dapat dimanfaatkan oleh masyarakat.
- 2) Membangun serta memperbaiki infrastruktur jalan agar lebih aman dan nyaman digunakan.
- 3) Meningkatkan aksesibilitas ke daerah-daerah terpencil yang selama ini terasing.

1.3. Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup proyek jalan Provinsi di Ruas pasar baru - Alahan panjang (P.073) PAD ini mencakup berbagai kegiatan dan aspek yang berhubungan dengan pembangunan dan perbaikan infrastruktur jalan. Detail ruang lingkup proyek meliputi:

1. Pekerjaan Galian..
2. Pekerjaan Drainase .
3. Pekerjaan Dinding Penahan Tanah.
4. Pekerjaan Lapisan Pondasi Sirtu.
5. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas A.
6. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas B.
7. Pekerjaan Penghamparan Aspal AC -BC.
8. Pekerjaan Pengecoran Bahu jalan .
9. Pekerjaan Marka Jalan.