

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PROYEK PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN
CERENTI – AIR MOLEK KABUPATEN INDRAGIRI HULU



PUTRI DUI WARDANA

4204221539

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2026

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG, PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTAHANAN PROVINSI RIAU

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis*

PUTRI DUI WARDANA
NIM : 4204221539

Bengkalis, 12 Desember 2025

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan
Kapasitas Struktur Jalan Cerenti
(batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek
Tahun anggaran 2025



SURAHMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan



Dr. Eng. NOERDIN BASIR, S.T., M.T
NIP. 197703312012121004

Disetujui/Disahkan
KaProdi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



Ir. LIZAR, S.T., M.T
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT tuhan yang maha esa yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayahnya sehingga saya mahasiswa yang melaksanakan kerja praktek (KP) dan bisa menyelesaikan laporan KP sesuai dengan arahan dari dosen pembimbing.

Laporan KP ini dibuat dan disusun berdasarkan apa yang telah kami laksanakan pada saat KP dilapangan yaitu pada proyek peningkatan Jalan Cirenti – Air molek.

Selesainya laporan kerja praktek (KP) ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendukung serta mendoakan untuk kelancaran saat melaksanakan Kerja Praktek serta penyusunan laporan KP.
2. Bapak Ir. Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku koordinator kerja praktek program studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ) Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Ir. Lizar, S.T., M.T selaku ketua prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ) Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Ir. Juli Ardita Pribadi. R, S.T., M.Eng. selaku Koordinator kerja praktek program studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ) Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Dr.Eng. Noerdin Basir, S.T., M..T selaku dosen pembimbing kerja praktek yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis.
6. Bapak PPTK Surahman, S.T, dan pengawas lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan yang bermanfaat selama pelaksanaan Kerja Praktek(KP).

7. PT Abata Reencana karyanusa dan para pekerja selama kerja praktek yang dilaksanakan banyak berjasa dalam memberikan bimbingan arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.

Kerja praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat langsung penulis diluar bangku perkuliahan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek penulis mendapatkan ilmu dilapangan, pengalaman, dan wawasan didunia Teknik Sipil terutama dalam pembangunan Peningkatan Kapasitas Jalan Cirenti – Air molek. Disini penulis juga sedikit banyak mengetahui metode pelaksanaan pembuatan Jalan rigid langsung dilapangan.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis meminta maaf atas kekurangan dan mengharapkan keritik dan saran dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan – rekan mahasiswa/I dan pembaca sekaligus menambah pengetahuan tentang kerja praktek (KP).

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	4
2.1 Sejarah Singkat Prusahaan	4
2.2 Visi Dan Misi Dinas PUPR Provinsi Riau	6
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan	7
BAB III <u>DESKRIPSI</u> KEGIATAN.....	11
3.1. Data Proyek	11
3.2. Struktur organisasi proyek.....	13
3.3. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	16
3.4. Peragkat Yang Digunakan Selama Keja Praktek (KP).....	38
3.5. Kendala Yang Dihadapi Dalam Melakukan Pekerjaan	41
3.6. Solusi Untuk Menyelesaikan Kendala Yang Dihadapi	41
3.7. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	42
BAB IV TINJAUAN KHUSUS	44
4.1. Latar belakang	44
4.2. Material <i>Rigid Pavement</i>	45
4.3. Persiapan Alat.....	46
4.4. Pelaksanaan Pekerjaan <i>Rigid Pavement</i>	50
4.5. Analisis pekerjaan	63
BAB IV PENUTUP	66
5.1. Kesimpulan.....	66
5.2. Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	vii

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Struktur organisasi.....	8
Gambar 3.1 Papan nama proyek	11
Gambar 3.2 Struktur Organisasi.....	13
Gambar 3.3 Struktur Organisasi.....	14
Gambar 3.4 Papan nama proyek	17
Gambar 3.5 <i>Motor grader</i>	18
Gambar 3.6 <i>Vibro roller</i>	19
Gambar 3.7 <i>Truck mixer</i>	20
Gambar 3.8 <i>Backhoe loader</i>	20
Gambar 3.9 <i>Pneumatic tire roller (PTR)</i>	21
Gambar 3.10 <i>Dump truck</i>	22
Gambar 3.11 <i>Water tank truck</i>	22
Gambar 3.12 Mesin aplikator.....	23
Gambar 3.13 <i>Concrete vibrator</i>	23
Gambar 3.14 <i>compresor</i>	23
Gambar 3.15 <i>Truss screeder dynamic</i>	24
Gambar 3.16 Penghamparan agregat kelas-B	25
Gambar 3.16 Pemadatan agregat kelas-B	25
Gambar 3.17 Pemadatan agregat kelas-B	25
Gambar 3.18 Pengujian <i>sand cone</i>	26
Gambar 3.19 Pengukuran pemasangan <i>Bekisting Lc</i>	26
Gambar 3.20 Melakukan <i>opname</i>	28
Gambar 3.21 Pengecekan Kemiringan.....	28
Gambar 3.22 Melakukan pengecoran Lc	28
Gambar 3.23 Pengujian <i>slump Lc</i>	29
Gambar 3.24 Pemasangan <i>Bekisting Rigid</i>	30
Gambar 3.25 Pemasangan Tulangan <i>Rigid</i>	30
Gambar 3.26 Pengecoran Rigid	31
Gambar 3.27 Pengujian <i>slump rigid</i>	31
Gambar 3.28 Proses <i>grooving rigid</i>	32
Gambar 3.29 Melakukan <i>cutting</i> permukaan	32
Gambar 3.30 Melakukan <i>joint sealant</i>	33
Gambar 3.31 Mobilisasi agregat	34
Gambar 3.32 Penghamparan agregat	34
Gambar 3.33 Pemadatan lapisan agregat	35
Gambar 3.34 Pemasangan Plastik cor.....	35
Gambar 3.36 Pengecoran bahu jalan.....	36
Gambar 3.37 Pembersihan permukaan	36
Gambar 3.38 Pembuatan pola	37
Gambar 3.39 Pengecatan marka.....	37
Gambar 3.40 Leptop.....	38