

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Ruas Jalan Cerenti – Air Molek merupakan salah satu kegiatan rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti – Air Molek yang terletak di kabupaten Indragiri Hulu yang kegiatan ini dilaksanakan oleh Pemerintah Provinsi Riau melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Pemukiman dan Pertahanan Dengan Sumber Dana APBD Tahun Anggaran 2025.

Ruas jalan ini merupakan Jalan Provinsi yang merupakan prasarana transportasi yang menghubungkan satu daerah dengan daerah lain dalam suatu sistem jaringan jalan. Sistem tersebut secara utuh harus dapat menghasilkan pelayanan akan kebutuhan pergerakan antar desa ke kecamatan di kabupaten Indragiri Hulu secara efisien. Pergerakan tersebut sangat dipengaruhi oleh kondisi ruas-ruas jalan dalam jaringan jalan. Bila efisiensi tersebut dicapai, diharapkan pertumbuhan ekonomi akan membaik, yang pada akhirnya dapat menunjang tercapainya kesejahteraan masyarakat yang diinginkan.

Untuk itu jalan ini perlu ditingkatkan fungsionalnya agar dapat berfungsi sebagai ruas lalu lintas barang dan orang. Ruas jalan ini perlu ditangani secara baik dan benar sesuai dengan kebutuhan kondisi lapangan.

Dengan pesatnya perkembangan daerah tersebut maka akan menambah laju perekonomian yang sangat strategis untuk mendukung pertumbuhan ekonomi Provinsi Riau, oleh karena itu tuntutan akan prasarana jalan yang stabil dan baik dengan perkerasan yang cukup untuk memperlancar arus lalu lintas dan mampu mendukung beban kendaraan berat semakin sangat dirasakan dan mutlak diperlukan.

Sebagai salah satu proyek konstruksi, kegiatan peningkatan kualitas Jalan Cerenti (batas kab. Indragiri hulu) – Air Molek tentunya memiliki potensi resiko yang akan dihadapi. Salah satunya adalah lalu lintas harian diruas Jalan yang sangat ramai, sehingga tidak memungkinkan dilakukan penutupan akses Jalan pada saat pelaksanaan. Selain itu ruas jalan cirenti – air molek merupakan urat nadi penghubung antara dua kabupaten penting di Riau yaitu, kabupaten Indragiri Hulu dan Kuantan Singingi (kuansing). Hal ini menjadikannya jalur utama untuk aktivitas masyarakat dan transportasi logistik diwilayah tersebut.

Pada ruas Jalan ini juga terdapat salah satu industry tambang batu bara yang berlokasi didaerah peranap yang menggunakan akses jalur transportasi darat melalui Jalan desa Bongkal malang dimana mengakibatkan Jalan mengalami kerusakan akibat banyaknya truk *Over Dimension Over Loading* (ODOL) atau kendaraan yang melintasi jalan tersebut seharusnya hanya dapat dilewati kendaraan dengan *tonase* maksimal sekitar 10 ton, namun sering dilintasi oleh truk dengan beban yang jauh lebih berat. Oleh karena itu dilakukan peningkatan Jalan didesa Bongkal Malang dengan menggunakan sistem rigid Pavement.

1.2. Tujuan Proyek

Adapun maksud dan tujuan dari justifikasi teknik ini adalah untuk melakukan penyesuaian kuantitas/volume yang terdapat dalam kontrak, sesuai dengan tuntutan dan kebutuhan lapangan, sehingga sasaran kontrak dapat dicapai dan dapat dipertanggung jawabkan baik secara teknik maupun administrasi.

1.3. Ruang Lingkup Proyek

1. Ruang lingkup pekerjaan

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan
Nama Pekerjaan	: Rekonstruksi/Peningkatan Kapasaitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek.

- Target : Perkerasan kaku (*Rigid*) 1 Km
- Tahun Anggaran : 2025
2. Penanganan : sesuai dengan usulan rencana kerja panjang ruas jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek tidak diberlakukan *Long Segment*, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.
3. Lokasi pekerjaan : Kabupaten Indragiri Hulu
4. Masa Pemeliharaan : 180 (seratus delapan puluh) Hari Kalender
5. Item uraian kegiatan
1. Divisi 2. *Drainase*
 - 2.1.(1) Galian untuk Selokan *Drainase* dan Saluran Air
 2. Divisi 3 Pekerjaan Tanah dan Geosintetik
 - 3.1.(1) Galian Biasa
 - 3.2.(2a) Timbunan Pilihan dari sumber galian
 - 3.5.(2a) Geotekstil Separator Kelas 1
 3. Divisi 5. Pengerasan Berbutir dan Pengerasan Beton Semen
 - 5.1.(1) Lapis Pondasi Agregat Kelas A
 - 5.1.(2) Lapis Pondasi Agregat Kelas B
 - 5.1.(3) Lapis Pondasi Agregat Kelas S
 - 5.3.(1.a) Pengerasan Beton Semen
 - 5.3.(3) Lapis Pondasi Bawah Beton Kurus
 4. Divisi 7. Struktur
 - 7.1.(7a) Beton, $f_c'20$ Mpa
 - 7.1.(8) Beton, $f_c'15$ Mpa
 - 7.3(1) Baja Tulangan Polos-BjTP 280
 - 7.10(3a) Beronjong dengan Kawat yang dilapisi Galvanis
 - 7.16(3b) Pipi Drainase PVC Diameter 3 inchi
 5. Divisi 9. Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-lain
 - 9.2.(1) Marka Jalan Termoplastik