

LAPORAN MAGANG
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG
PROVINSI SUMATERA BARAT
PT. CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI DI RUAS PASAR BARU
– ALAHAN PANJANG (P.073) PAD



Oleh :

NADIA SAHIRA
4204221493

PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2026

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG PT CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
DINAS BMCKTR PROVINSI SUMATERA BARAT
Pemb Jln. Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Nadia Sahira
4204221493

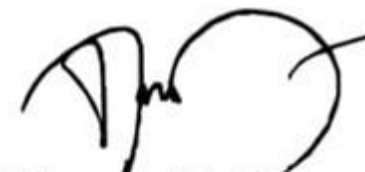
Pesisir Selatan, 15 Desember 2025

Pejabat pembuat komitmen
(PPTK/PPKom)



Khairul Anwar, S.T., M.T.
NIP. 198611152010011007

Dosen pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng.
NIP. 198401122014041001

Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



H. Lizar, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta hidayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan Magang.

Laporan Magang ini disusun berdasarkan atas apa yang telah kami lakukan pada saat di lapangan yakni Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang (BMCKTR) pada proyek Pembangunan jalan fleksibel Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD yang dimulai dari tanggal 18 Agustus s/d 15 Desember 2025.

Kerja Praktek (KP) ini merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain untuk menuntaskan program studi yang penulis tempuh, kerja praktek ini juga merupakan sarana belajar bagi penulis untuk mengaplikasikan pengalaman yang penulis dapatkan di bangku perkuliahan dan juga langkah awal bagi penulis untuk mengetahui perbedaan apa saja yang dipelajari di bangku perkuliahan dengan kondisi lapangan secara langsung.

Kemudahan dalam melaksanakan dan pembuatan laporan ini juga mendapatkan bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Oleh karena itu, Saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yakni Ayah Hermanto dan Ibu Maisenirawati yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Ir. Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Ir. Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Khairul Anwar ST., MT selaku Kasi Preservasi Jalan dan Jembatan dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.

7. Bapak Daswandi selaku inspector.
8. Bapak Risky syahrhan Pohan selaku pelaksana yang telah memberikan arahan selama KP.
9. Bg Fahrialdi Syahrul Falaq, A. Md. Selaku Quantity Enggineer dan Pembimbing Lapangan.
10. Abang, Kakak, Adik dan keluarga besar saya yang selalu memberi semangat dan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan laporan kerja praktek ini.
11. Teman-teman dan semua pihak bersangkutan yang tidak bisa disebut satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan laporan ini di masa mendatang.

Akhir kata, penulis berharap laporan magang ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya, serta bagi pembaca pada umumnya sebagai bahan referensi dan tambahan wawasan mengenai pelaksanaan proyek pembangunan jalan. Semoga Allah Swt. senantiasa memberikan kemudahan dan keberkahan dalam setiap usaha yang kita lakukan.

Bengkalis, 12 Januari 2026

Nadia Sahira

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	3
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	4
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	4
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	6
3.1. Gambaran Umum Proyek	6
3.2 Struktur Organisasi Proyek	13
3.3. Tinjauan Khusus (Lapis Pondasi Agregat A)	17
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	35
3.5. Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	57
3.6. Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi	57
BAB IV PENUTUP	58
4.1 Kesimpulan	58
4.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	61