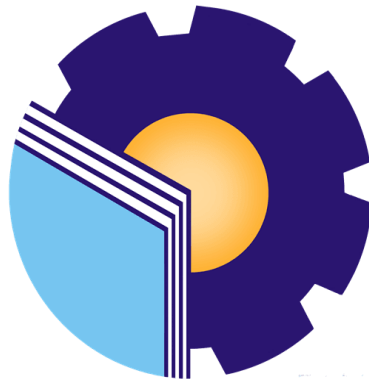


LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)

**REHABILITASI/REKONTRUKSI JALAN SUKA JADI
KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)
KECAMATAN SUNGAI SEMBILAN KOTA DUMAI**

ARJUNA ALDI:

4204221530



**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
JURUSAN TEKNIK SIPIL PRODI D-IV TEKNIK
PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
BENGKALIS-RIAU**

2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK LAPANGAN
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

ARJUNA ALDI
NIM. 4204221530

Dumai, 05 Januari 2026

Pembimbing lapangan

Dosen pembimbing

Program studi D-IV Teknik
perancangan jalan dan jembatan



RUDI WISANJAYADI, ST
Direktur Utama

A blue ink signature of Lt. LIZAR, MT.

Lt. **LIZAR, MT**
NIP. 198707242022031003

Disetujui/Disahkan
Ka.prodi Teknik perancangan
jalan dan jembatan



Lt. **LIZAR, MT**
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran ALLAH SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah nya ,sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek (KP) dapat terselesaikan.

Kerja Praktek ini merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain untuk menuntaskan program studi yang penulis tempuh kerja praktek ini ternyata banyak memberikan manfaat kepada Penulis baik segi akademik maupun untuk pengalaman dilapangan yang tidak dapat penulis temukan saat berada di perkuliahan.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Rehabilitasi/Rekontruksi jalan suaka jadi kelurahan lubuk gaung (DBH SAWIT),Kerja praktek ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra ,ST.,M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar,MT,selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak juli ardita pribadi,R,S.M.Eng selaku Koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis
5. Bapak ricky selaku Pembimbing lapangan yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.
6. Bapak lizar, MT selaku dosen pembimbing yang juga telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan kerja praktek.
7. Rekan-rekan kerja praktek.

Demikian laporan kerja praktek ini di susun oleh penulis. Besar harapan penulis semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa dan perusahaan terkait. penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat berguna di masa yang akan datang. Aamiin...

Dumai, 05 Januari 2026

ARJUNA ALDI

4204221530

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Proyek.....	1
1.2 Tujuan proyek	2
1.3 Ruang lingkup proyek/industri.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM ORGANISASI.....	4
2.1. Sejarah singkat Perusahaan/industry.....	4
2.2 Visi dan misi Perusahaan/industri.....	4
2.3 organisasi perusahaan/industri.	5
BAB III KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK.....	11
3.1 Gambar umum proyek.....	12
3.2 Struktur organisasi perusahaan/industri	13
3.3 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan/Tinjauan khusus.....	15
3.3.1 Pendahuluan	15
3.3.2 Tujuan Tinjauan Khusus Base A.....	16
3.3.3 Hal Yang Harus Dipersiapkan Sebelum Pelaksanaan Pekerjaan Base A	17
3.4 Uraian pekerjaan yang dilaksanakan.....	23
3.5 Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas.....	35
3.6 Analisis Mengatasi Kendala Yang Dihadapi.....	36
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	37
4.1. Kesimpulan	37
4.2. Saran	37
LAMPIRAN.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 struktur ganisasi perusahaan PT. shaka sanjaya konsultan	6
--	---

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Proyek

Jalan merupakan sarana transportasi yang berperan penting dalam memperlancar pertumbuhan daerah, terutama dalam pergerakan orang dan perdagangan. Keberadaan jalan memerlukan pengelolaan dan pemeliharaan yang optimal agar tercapai tingkat pelayanan yang optimal. Karena jalan pada dasarnya adalah barang publik, pemerintah saat ini menangani sebagian besar pembangunan infrastruktur jalan di Indonesia. Bidang sosial, ekonomi, politik, militer/strategis, dan budaya semuanya sangat bergantung pada jalan untuk menggunakan keadaan jalan dan jaringan jalan sebagai ukuran tinggi budaya dan pembangunan ekonomi suatu negara. Oleh karena itu, untuk memenuhi kebutuhan lalu lintas yang meningkat, perbaikan dan peningkatan harus dilakukan pada kondisi fasilitas jalan saat ini, yang telah mengalami kerusakan signifikan baik dari sumber alam maupun manusia.

Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan sudah jadi kelurahan Lubuk Gaung ini dibangun dalam rangka meningkatkan perekonomian dan aksesibilitas transportasi masyarakat. Untuk mengupayakan percepatan laju pertumbuhan ekonomi dan peningkatan kesejahteraan sosial masyarakat dengan melaksanakan program pembangunan infrastruktur jalan, agar tercapainya kelancaran arus lalu lintas barang dan hasil perkebunan yang ke dalam maupun keluar pada suatu daerah dapat berjalan dengan baik. Perkerasan yang dilakukan pada jalan ialah perkerasan kaku (*rigid pavement*), di mana menimbang kendaraan yang melalui jalan tersebut merupakan kendaraan angkutan atau kendaraan berat.

Untuk itu pemerintah sebagai penyelenggara melalui dinas PUPR Dumai telah mendapatkan dana yang dituangkan pada proyek Rehabilitasi/Rekonstruksi jalan sudah jadi kelurahan Lubuk Gaung dengan metode perkerasan kaku (*rigid pavement*) dengan sumber dana DBH Sawit (dana bagi hasil sawit) Kota Dumai, Kontraktor Pelaksanaan CV. VIANDA JAYA ABADI waktu pekerjaan 80 hari kalender.

1.2 Tujuan Proyek

Tujuan yang ingin di capai untuk pelaksanaan fisik pekerjaan rehabilitasi/rekontruksi jalan suka jadi kelurahan lubuk gaung.sepanjang 1,125 KM adalah sebagai berikut:

1. Tujuan dan Manfaat Rehabilitasi/rekonstruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai ialah agar memudahkan masyarakat setempat untuk mencapai suatu lokasi dan menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi pengguna jalan tersebut serta meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.
2. Jalan Sukajadi (Lubuk Gaung) jalan ini awalnya hanya berupa jalan beton biasa yang digunakan untuk akses masyarakat menuju perkebunan, sekolah-sekolah, perumahan dan lainnya, dimana pada beberapa tahun yang lalu jalan tersebut adalah jalan beton. Pada tahun 2025 dilakukan Perencanaan Peningkatan Jalan yang awalnya jalan beton menjadi Peningkatan Jalan Rigid. Peningkatan jalan ini bertujuan agar masyarakat lebih mudah dan nyaman untuk melaksanakan aktivitas sehari- hari.
3. Tujuan proyek rehabilitasi dan rekonstruksi Jalan Sukajadi, Kelurahan Lubuk Gaung, Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai dengan tinjauan khusus pada produktivitas pekerjaan agregat kelas A menggunakan motor grader dan vibratory roller adalah mengetahui dan mengevaluasi tingkat produktivitas alat berat dalam pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A, sehingga dapat diperoleh efisiensi waktu, mutu pemadatan, serta kesesuaian metode kerja di lapangan.
4. Hasil tinjauan ini diharapkan menjadi dasar untuk menentukan kinerja alat, perencanaan durasi pekerjaan, dan optimalisasi penggunaan motor grader dalam pembentukan serta perataan agregat, serta vibratory roller dalam proses pemadatan, agar struktur jalan memenuhi persyaratan teknis dan umur layanan yang direncanakan

1.3 Ruang Lingkup Proyek

1. Ruang lingkup pengawasan pada Pekerjaan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi yang berlokasi di Kelurahan Lubuk Gaung, Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai, Provinsi Riau, mencakup pengendalian dan pemantauan seluruh tahapan pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan agar terlaksana sesuai dengan gambar rencana, spesifikasi teknis, jadwal pelaksanaan, serta ketentuan kontrak yang berlaku. Proyek ini dilaksanakan dengan nilai kontrak sebesar Rp5.505.905.739,00.
2. Pekerjaan yang diawasi meliputi pelaksanaan lapis pondasi agregat kelas A (Base A), yang mencakup pengadaan material, penghamparan, perataan, serta pemadatan lapisan pondasi sesuai ketebalan dan mutu yang dipersyaratkan, guna memastikan tercapainya daya dukung struktur perkerasan yang optimal. Pengawasan juga dilakukan terhadap pekerjaan pengecoran Lean Concrete (LC) sebagai lapisan kerja, yang meliputi kesiapan permukaan, mutu material beton, metode pengecoran, perataan, serta perawatan beton agar memenuhi ketentuan teknis yang ditetapkan. Selain itu, ruang lingkup pengawasan mencakup pekerjaan pengecoran bahu jalan beton di sisi kiri dan kanan badan jalan, dengan fokus pada ketepatan dimensi, mutu beton, metode pelaksanaan, serta fungsi bahu jalan sebagai penopang perkerasan utama dan elemen keselamatan lalu lintas. Pengawasan utama dilakukan terhadap pekerjaan perkerasan beton semen (rigid pavement) dengan kuat lentur rencana (Flexural Strength) sebesar **3,8 MPa**, yang meliputi pengawasan persiapan bekisting, proses pengecoran, perataan dan finishing permukaan, pembuatan sambungan, pelaksanaan curing, serta pengujian mutu beton untuk memastikan kesesuaian hasil pekerjaan dengan spesifikasi teknis dan standar mutu yang berlaku. Secara keseluruhan, pengawasan pekerjaan bertujuan untuk menjamin mutu, waktu, dan biaya pelaksanaan proyek agar tercapai sesuai dengan rencana, serta memastikan hasil pekerjaan dapat berfungsi secara optimal dan memiliki umur layanan yang sesuai dengan ketentuan perencanaan.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1. Sejarah Singkat Perusahaan

1. PT. Sakha Sanjaya Konsultan adalah perusahaan yang bergerak dibidang jasa perencanaan dan pengawasan rencana tata ruang ,arsitektur,struktur bangunan sipil.
2. PT. Sakha Sanjaya Konsultan yang berdiri tahun 2023, dengan dukungan staff perusahaan dari berbagai kahlian keterampilan, pengetahuan dan pengalaman, telah mengerjakan layanan jasa konsultan dalam berbagai bidang kegiatan. dalam layanan jasa konsultansi profesionalnya, berupaya menerapkan langkah-langkah siklus manajemen sesuai jenis dan tahap dalam masing-masing proses kegiatan pembangunan, dengan tujuan pencapaian sasaran optimal yang mengutamakan akurasi kualitas hasil secara total. arena pekerjaan ini membutuhkan keahlian yang cukup tinggi dalam bidang teknis jalan dan jembatan, maka konsultan akan menyusun organisasi yang profesional dengan tenaga ahli yang berpengalaman pada pekerjaan sejenis.
3. Perusahaan ini berbasis di Jalan Rindu Darat, Gang Saudara, Kelurahan Purnama, Kecamatan Dumai Barat, Kota Dumai, Riau. mereka sering terlibat sebagai konsultan perencana dalam proyek-proyek pemerintah daerah, seperti yang terlihat dalam dokumen LPSE dan laporan kerja praktek mahasiswa.

2.2 Visi dan misi Perusahaan

Visi dan misi PT Sakha Sanjaya Konsultan di bidang konstruksi adalah menjadi perusahaan konsultan yang profesional, terpercaya, dan berdaya saing dengan memberikan layanan perencanaan dan pengawasan konstruksi yang berkualitas, tepat waktu, sesuai standar teknis dan peraturan, didukung oleh sumber daya manusia yang kompeten serta menjunjung tinggi efisiensi, keselamatan kerja, dan tanggung jawab

profesional. Berikut Visi dan misi pada perusahaan PT Sakha Sanjaya konsultan.

1. Visi

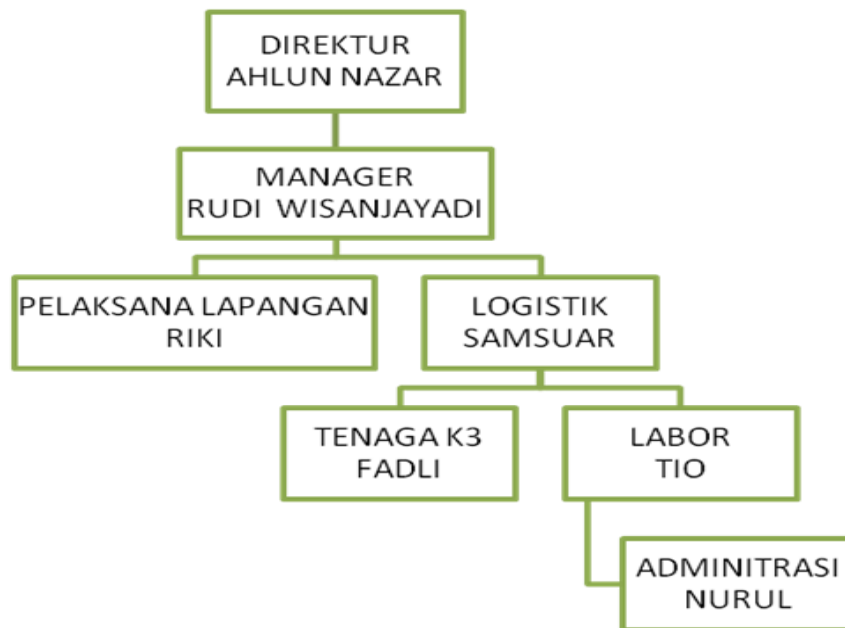
- a) Menjadi perusahaan konsultan perencanaan dan pengawasan kontruksi yang berkualitas dan terpercaya, menjamin kepuasan pengguna jasa.

2. Misi

- a) Memastikan kepuasan klien
- b) Usaha perbaikan pelayanan usaha berkesinambungan
- c) Tugas dan jelas memberi jasa konsultasi
- d) Tepat aktu dalam pengerjaan informatif

2.3 Organisasi Perusahaan

Organisasi merupakan sarana atau alat untuk mencapai tujuan, atau wadah kegiatan bagi setiap orang yang berkerjasama dalam usaha mencapai tujuan dalam wadah ini setiap orang jelas tugas, tanggung jawab, wewenang, serta hak dan kewajibannya. Adapun struktur organisasi perusahaan PT.shaka sanjaya konsultan ialah tersebut sebagai berikut:



Gambar 2. 1 struktur organisasi perusahaan PT. shaka sanjaya konsultan

Adapun struktur organisasi PT.shaka sanjaya konsulta adalah sebagai berikut:

2.3.1 Direktur perusahaan

Secara umum, tugas direktur perusahaan sering disebut dengan dewan direksi adalah memimpin sebuah perusahaan (perubahan peraturan pada industri bisnis). Adapun Tugas Direktur perusahaan secara khusus yaitu:

1. Menyusun strategi untuk mengarahkan bisnis menjadi lebih maju Sebuah perusahaan pastinya memiliki tim untuk menyusun strategi bisnis berdasarkan divisi masing-masing. Sebagai direktur utama, dituntut untuk bisa menyusun strategi atau perencanaan bisnis yang dapat mengarahkan perusahaan ke arah yang lebih baik.
2. Mengorganisasi visi dan misi perusahaan secara keseluruhan Yang dimaksud mengorganisasi di sini adalah seorang direktur utama harus mampu menyusun, mengomunikasikan, dan menerapkan visi, misi, serta arah yang akan ditempuh perusahaan ke depannya, termasuk apa yang akan dilakukan kepada para karyawannya.
3. Memimpin meeting rutin dengan para pemimpin senior perusahaan Biasanya direktur utama akan menjadi pemimpin meeting rutin dengan CEO, tim eksekutif, dan para jajaran pemimpin senior perusahaan untuk memastikan

bahwa berbagai keputusan yang dibutuhkan perusahaan telah berjalan dengan baik dan tepat waktu.

2.3.2 Maneger

Manager bertanggung jawab merencanakan dan mengendalikan aspek teknis proyek, mengoordinasikan tim, serta memantau kualitas dan keselamatan di lapangan. Mereka juga menyelesaikan masalah teknis yang muncul dan menyusun laporan mengenai progres serta evaluasi proyek.

1. Memberikan petunjuk kepada tim dalam melaksanakan pekerjaan, untuk menyiapkan rekomendasi secara terinci atas usulan desain, termasuk data pendukung yang diperlukan.
2. Menjamin bahwa semua isi dari kerangka acuan pekerjaan ini akan dipenuhi dengan baik yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan major serta pemeliharaan Gedung.
3. Bekerjasama dengan pihak pemberi tugas sehubungan dengan pekerjaan.
4. Menjamin semua pelaksanaan detail teknis untuk pekerjaan major tidak akan terlambat selama masa mobilisasi untuk masing-masing paket kontrak dalam menentukan lokasi, tingkat serta jumlah dari jenis-jenis pekerjaan yang secara khusus disebutkan dalam dokumen kontrak.
5. Membantu tim di lapangan dalam mengendalikan kegiatan-kegiatan kontraktor, termasuk pengendalian pemenuhan waktu pelaksanaan 8 pekerjaan.

2.3.3 Pelaksana lapangan

Pelaksanaan lapangan dalam proyek konstruksi melibatkan pengawasan dan koordinasi tenaga kerja, bahan, serta peralatan. Tim lapangan bertanggung jawab memantau progres pekerjaan, mengelola sumber daya, dan memastikan keselamatan di tempat kerja, sehingga proyek dapat berjalan sesuai jadwal dan standar yang ditetapkan. Melaksanakan pembangunan bekerja sesuai dengan peraturan dan spesifikasi yang telah direncanakan dan ditentukan di dalam kontrak Perjanjian Pemborongan.

1. Melaksanakan tugas yang di berikan oleh owner sesuai dengan aturan-aturan dalam dokumen kontraka.
2. Melaksanakan pengadaan barang dan peralatan.
3. Membuat jadwal pelaksanaan dan rencana kerja (time sschedule) sebagai standar kemajuan proyek.
4. Menyediakan prasaran kerja yang memadai dan manajemen keselamatan kerja.
5. Membuat gambar detail pelaksana.
6. Membuat laporan bulanan untuk di serahkan ke owner melalui konsultan pengawas.
7. Mengadakan pengukuran dan pengujian hasil pekerjaan yang dilaksanakan.

2.3.4 Logistik

logistik bertanggung jawab mengelola pengadaan, transportasi, penyimpanan, dan distribusi material dalam proyek konstruksi. Mereka mengatur aliran material, berkoordinasi dengan pemasok, serta mengelola 11 dokumen administrasi terkait. Selain itu, mereka juga memantau dan mengevaluasi proses logistik untuk meningkatkan efisiensi dan menghindari pemborosan. Adapun tugas dari logistic ini sebagai berikut:

1. bertanggung jawab untuk mengelola pengadaan material dan peralatan yang dibutuhkan untuk proyek.
2. mengatur transportasi material dan peralatan dari pemasok ke lokasi proyek. Mereka memastikan distribusi dilakukan secara efisien dan aman, serta menghindari keterlambatan atau kerusakan selama pengiriman.
3. bertugas mengelola penyimpanan material di lokasi proyek. Ini mencakup pemantauan stok secara berkala, penempatan material yang tepat di gudang, dan pengelolaan aliran keluar masuk barang untuk memastikan tidak ada kekurangan material.

2.3.5 Tenaga K3

Petugas K3 merupakan tenaga kerja teknik berkeahlian khusus yang akan membantu pemerintah untuk mengawasi jalannya pekerjaan di lokasi kerja masing-masing agar sesuai dengan peraturan perundang-undangan 9 yang telah ditetapkan pemerintah. Keberadaan ahli K3 umum akan turut membantu mengurangi risiko kecelakaan atau penyakit akibat kerja. Tugas utama petugas K3 adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang terkait K3 Konstruksi.
2. Merencanakan dan menyusun program K3.
3. Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3.
4. Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3

2.3.6 Labor

Tugas pokok dari laboran adalah mengelola laboratorium melalui serangkaian kegiatan perancangan kegiatan laboratorium, pengoprasian peralatan dan dan penggunaan bahan, pemeliharaan/ perawatan peralatan dan bahan, pengevaluasian sistem kerja laboratorium, dan pengembangan kegiatan laboratorium

2.3.7 Adminitrasi

Adminitrasi adalah seseorang yang membantu para pemimpin, baik organisasi maupun perusahaan, terutama dalam pelaksanaan kegiatan yang berkaitan dengan masalah administrasi yang mendukung kegiatan para pemimpindan operasi perusahaan.

1. bertanggung jawab untuk mengelola semua dokumen proyek, termasuk kontrak, laporan, dan korespondensi. Mereka harus memastikan bahwa semua dokumen disimpan dengan rapi, terorganisir, dan mudah diakses oleh tim yang membutuhkan.

2. untuk mengatur jadwal rapat dan pertemuan tim. Mereka harus memastikan semua pihak terkait mendapat informasi mengenai waktu dan tempat pertemuan serta menyiapkan agenda yang diperlukan.
3. sekretaris mencatat notulen rapat yang berisi poin-poin penting, keputusan yang diambil, serta tugas yang harus dilaksanakan.
4. untuk menjaga komunikasi antara tim proyek, klien, dan pihak-pihak terkait lainnya.

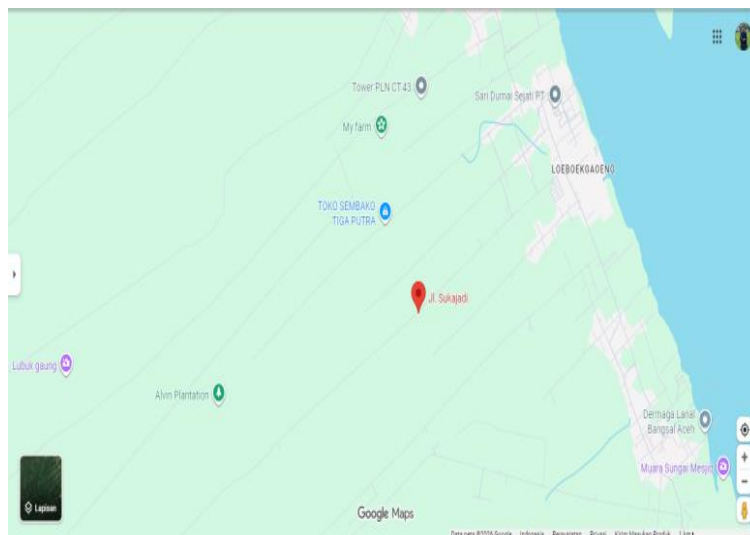
BAB III

DESKRIPSI SELAMA MAGANG

3.1 Gambar Umum Proyek

Peroyek ini merupakan pembangunan jalan rigid pavemen proyek rehabilitasi/rekonsiliasi Jalan Suka Jadi kelurahan lubuk gaung yang didanai oleh dana bagi hasil (DBH) Sawit secara umum proyek-proyek rehabilitasi jalan yang menggunakan DBH sawit memiliki karakteristik seperti tujuan utama memanfaatkan sebagian pendapatan negara dari sektor perkebunan kelapa sawit untuk memperbaiki dan membangun infrastruktur daerah, terutama jalan-jalan yang rusak, sering kali jalan kebun atau jalan produksi, guna mendukung aktivitas ekonomi masyarakat setempat dan kelancaran logistik sawit.

Sumber dana berasal dari alokasi DBH Sawit yang diterima oleh pemerintah daerah dari pemerintah pusat, Pelaksana Proyek biasanya dilaksanakan oleh dinas Pekerjaan umum dan Penataan ruang (PUPR) setempat, dalam hal ini dinas PUPR kota dumai.



Gambar Lokasi Pekerjaan
Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025

Dana umum proyek di tempat pelaksanaan kerja praktek ini adalah sebagai berikut:

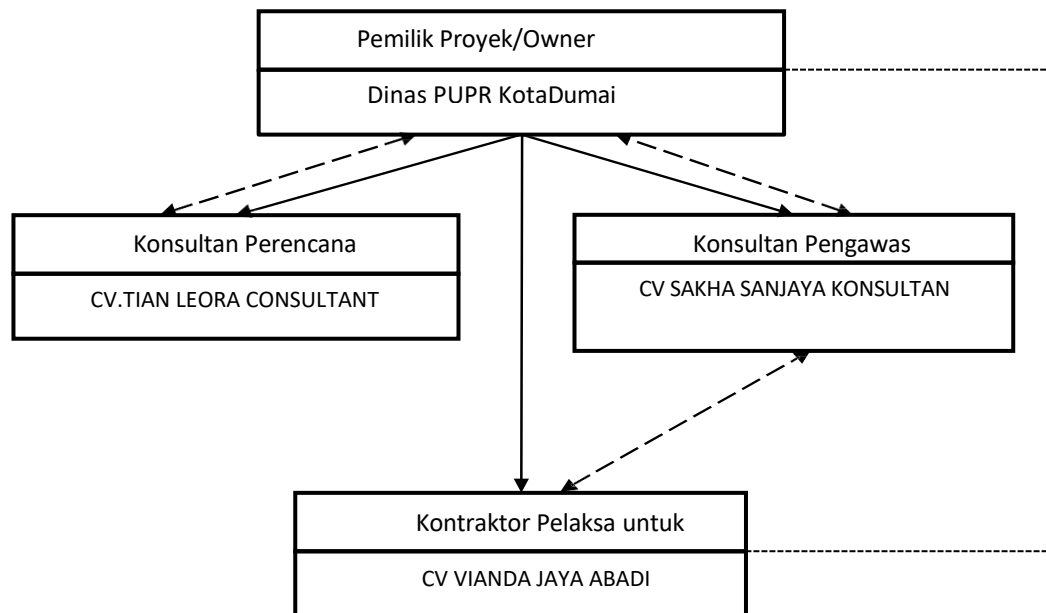
1. Pekerjaan: rehabilitasi/rekonstruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung (DBH sawit)
2. Pelaksana : CV.VIANDA JAYA ABADI
3. Nilai pekerjaan : RP. 5.505.905.739.00
4. Konsulta pengawas : PT.SAKHA SANJAYA
5. Waktu pelaksanaan : 80 HARI KALENDER
6. Sumber dana : APBD-P TA .2025



Gambar 3. 1 Papan Nama Proyek
Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025

3.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Dalam pelaksanaan proyek rehabilitasi/rekontruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung ini ada pihak pihak yang terlibat langsung di lapangan dalam organisasi proyek adalah



Gambar 3. 2 Skema hubungan antara pihak yang terlibat dalam proyek

3.2.1 Pemilik atau pemberi tugas (owner)

Pemilik atau pemberi tugas adalah badan yang menyeluruh atau memberikan dan membayar pekerjaan tersebut dalam pelaksanaan proyek ini, pemberian tugas juga merupakan pihak yang menanggung pembiayaan proyek. Tugas owner adalah sebagai berikut:

1. Memberikan tugas kepada perencana untuk membuat gambar rencana dan hitungan serta menyetujui bila disepakati.
2. Memberikan Informasi yang diperlukan oleh konsultan perencana sehubungan dengan perencanaan proyek.
3. Menentukan harga proyek yang telah disesuaikan melalui konsultan perencana selanjutnya mengadakan pelelangan.
4. Membayar seluruh biaya pekerjaan.

5. Menunjukkan Kontraktor pemenang tender dan mengeluarkan Surat Perintah Kerja (SPK) yang merupakan Kontrak Kerja sementara ,agar dalam jangka waktu tertentu pihak pelaksana proyek dapat memulai pekerjaan.

3.2.2 Konsultan perencanaan

Konsultan perencanaan adalah suatu badan perorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek ataupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan. Adapun tugas konsultan perencanaan adalah:

1. Membuat gambar kerja, agar dalam pelaksanaan mudah di kerjakan.
2. Membuat semua persyaratan umum, administrasi dan spesifikasi Teknik (spesifikasi akhir).
3. Menentukan Tenaga Ahli (Specialist engineer) bila diperlukan untuk rancangan konstruksi lain-lain.

3.2.3 Konsultan pengawas

Tugas Konsultan Pengawas adalah membantu pengelola proyek dalam memecahkan suatu masalah perencanaan dan pengendalian mutu, biaya dan waktu pada tahap pelaksanaan di lapangan pada batas-batas yang telah ditentukan, memeriksa dan menguji hasil pekerjaan sehingga sesuai dengan dokumen dan menyusun laporan pelaksanaan pada pemilik. Konsultan Pengawas pada proyek rehabilitasi/rekonstruksi jalan suka jadi kelurahan lubuk gaung, tugas dan wewenang konsultan pengawas antara lain adalah:

1. Mengawasi pelaksanaan pekerjaan di lapangan sesuai dengan batas-batas yang telah ditetapkan.
2. Menyiapkan rekomendasi jika kontraktor akan memenuhi pekerjaan.
3. Memeriksa dan menguji hasil pekerjaan sesuai dengan dokumen kontrak.
4. Menyusun laporan pelaksanaan pada pemilik.

5. Menyusun dan melaporkan berita acara pekerjaan.

3.2.4 Kontraktor pelaksana

Kontraktor adalah orang atau badan perorangan atau sekumpulan badan hukum yang bergerak dibidang pelaksanaan pekerjaan. Kontraktor sebagai pelaksanaan konstruksi mempunyai kewajiban melaksanakan dan menyerahkan proyek tersebut sesuai kontrak pada pengguna jasa. Pelaksanaan tugas-tugas tersebut menurut anggaran yang telah disepakati dengan memperhatikan semua persyaratan, Selaku Kontraktor pada Proyek ini adalah PT. Shaka Sanjaya Konsultan dengan tugas dan kewajiban adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan tugas yang di berikan oleh owner sesuai dengan aturan-aturan dalam dokumen kontraka.
2. Pelaksanaan pengadaan barang dan peralatan.
3. Membuat jadwal pelaksanaan dan rencana kerja (time sschedule) sebagai standar kemajuan proyek.
4. Menyediakan prasaran kerja yang memadai dan manajemen keselamatan kerja.
5. Membuat gambar dtail pelaksana
6. Membuat laporan bulanan untuk diserahkan ke owner melalui konsultan pengawas.
7. Mangadakan pengukuran dan pengujian hasil pekerjaan yang dilaksanakan.

3.3 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan/Tinjauan Khusus

3.3.1 Pendahuluan

Dalam konstruksi jalan, Pelaksanaan kerja praktek (kp) pada proyek Peningkatan Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH SAWIT) ini tinjauan khususnya yaitu pekerjaan Base A ini dilaksanakan sesudah pekerjaan

Pembersihan Dan Persiapan Lahan pada lokasi, Pekerjaan Base A yang di lakukan yaitu:

1. Pengambilan Base A Menggunakan Alat Excavator
2. Mobilisasi Base A Menggunakan Alat Dump Truck.
3. Penghamparan Base A Menggunakan Alat Berat Motor Grader
4. Pemadatan Base A Menggunakan Alat Berat Vibrator Roller
5. Pekerjaan Test Pit Pada Base A
6. Pengujian Kepadatan Base A Menggunakan Sandcone

Pekerjaan Base A (Lapisan Fondasi Utama Di Bawah Lapisan LC) dalam suatu proyek merupakan salah satu bagian dari pekerjaan konstruksi jalan yang sangat wajib di laksanakan, Pada umum nya pekerjaan base A di kerjakaan dengan bantuan alat berat, fungsi dari penggunaan alat berat yaitu memudahkan para pekerja dalam pengerjaan sehingga hasil yang di harapkan dapat tercapai dengan lebih mudah pada waktu yang relatif cepat dan singkat.

3.3.2 Tujuan Tinjauan Khusus Base A

Adapun tujuan pengambilan tinjauan khusus berupa lapis pondasi agregat kelas A (Base A) adalah:

1. Untuk mengetahui proses mobilisasi material lapis pondasi agregat Kelas A (Base A)
2. Untuk mengetahui proses penghamparan material lapis pondasi agregat Agregat Kelas A (Base A)
3. Untuk mengetahui proses penghamparan material material lapis pondasi agregat Kelas A (Base A)
4. Untuk mengetahui proses pemadatan material material lapis pondasi agregat kelas A (Base A)
5. Untuk mengetahui proses mengetahui ketebalan material lapis pondasi agregat Kelas A (Base A)

6. Untuk mengetahui proses pengujian kepadatan material lapis pondasi agregat Kelas A (Base A)

3.3.3 Hal Yang Harus Dipersiapkan Sebelum Pelaksanaan Pekerjaan Base A

Semua pekerjaan mempunyai persiapan terlebih dahulu agar pekerjaan Peningkatan Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH SAWIT) ini bisa berjalan sesuai dengan yang direncanakan. Persiapan yang dilakukan meliputi tenaga kerja, alat berat, serta persiapan bahan.

1. Pekerjaan Persiapan Tenaga Kerja

Persiapan tenaga kerja pada pekerjaan peningkatan Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH SAWIT), dan langsung diawasi oleh consultant Pengawas dan kontraktor pelaksana.

2. Pekerjaan Persiapan Alat

Dalam Pelaksanaan pekerjaan base alat yang digunakan sebagai berikut:

3. Excavator

Excavator berfungsi sebagai alat berat yang di gunakan untuk mengambil,memindahkan material base A untuk di masukan ke dalam dump truck yang akan dimobilisasikan ke lokasi pekerjaan.fungsi lain dari alat berat excavator pada pekerjaan base A yaitu sebagai alat mengeruk.

4. Dump Truck

Dump Truck berfungsi sebagai alat berat yang di gunakan untuk mengangkut dan membawa material ke lokasi pekerjaan agar waktu yang di gunakan lebih cepat.mempunyai kapasitas dump truck yaitu $\pm$ 6 M3.

5. Motor Grader

Fungsi dari alat berat motor grader yaitu sebagai alat perata pada Base A agar tidak terjadinya penumpukan pada titik-titik tertentu dan memiliki elevasi yang seragam.

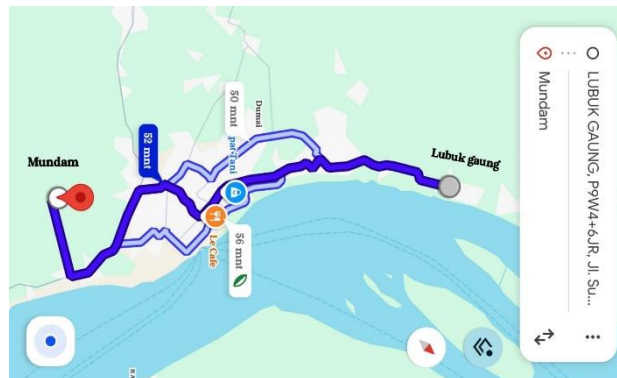
6. Vibratory Roller

Fungsi dari alat berat vibratory roller yaitu sebagai alat pemadat untuk meningkatkan kekuatan pada base agar meningkat dan juga berfungsi untuk mengurangi terjadinya penurunan pada tanah.

3.3.4 Mobilisasi

Proses pengambilan Base A menggunakan alat berat Excavator dan Dump Truck, dimana Excavator tetap berada di BachingPlant untuk mengangkut Base A kedalam Dump Truck, kemudian dump truck membawa material menuju ke lokasi pekerjaan.

Jarak tempuh dari Baching Plant dari ke lokasi proyek (Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH SAWIT) adalah $\pm 39,7$ km dengan waktu tempuh ± 52 menit.



Gambar 3. 3 Jarak Mobilisasi Base A
(Sumber: Google maps 2025)

3.3.5 Penghamparan Material

Ketika material sampai dilokasi pekerjaan langsung di hamparkan dari dumptruck kemudian diratakan menggunakan motor grader, motor grader dioperasikan oleh 1 orang operator, dalam proses pekerjaan penghamparan ini diawasi oleh pelaksana dan juga konsultan pengawas, penghamparan base A ini haruslah rata dan ketebalannya sesuai dengan rencana yakni 15cm.



Gambar 3. 4 Penghamparan Base A dari Dump Truck

(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.6 Pemadatan Base A

Pemadatan agregat menggunakan alat vibratory roller. Pemadatan dilakukan setelah material agregat base A sudah rata sesuai elevasi dan ketebalan yang telah ditentukan. Pemadatan menggunakan Vibrator Roller dilakukan sebanyak 6 kali passing yaitu 3 kali tanpa getar dan 3 kali dengan getar, cara melihat dengan kasat mata pada pengerjaan pemadatan ini adalah dengan cara melihat 2 roda vibro roller, jika 2 roda tersebut masih membekas bisa dipastikan base belum padat dan apabila 2 roda tersebut sudah tidak membekas lagi bisa dipastikan sudah padat.



Gambar 3. 5 Pemadatan Base A
(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.7 Pekerjaan Pengujian Ketebalan Base A

Pekerjaan ini dilakukan oleh pekerja harian, pekerjaan ini dilakukan untuk mengetahui ketebalan base yang sudah di hamparkan apakah sudah memenuhi standar rencana ataupun belum, pengujian ini dilakukan sebanyak 3 lubang pada setiap sta, ketebalan yang diharapkan adalah 15cm, alat yang digunakan untuk menggali lobang base A ini adalah pahat dan sendok besi, sedangkan untuk pengukuran dibutuhkan meterann untuk mengetahui ketebalan pada lapisan Base A.



Gambar 3. 6 Test sand cone Base A
(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.8 Pekerjaan Pengujian kepadatan Base A (*Sandcone*)

Proses pengujian sandcone yang digunakan untuk menguji kepadatan lapisan-lapisan pondasi bawah.



Gambar 3. 7 Pengujian Kepadatan Base A
(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.9 Perhitungan Volume Base A

Untuk pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A pada proyek peningkatan Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBHSAWIT) di dapatkan volume nya sebagai berikut:

Panjang jalan (P) : 1+120 km

Lebar Lapis Pondasi

Bawah (L) : 5 m

Tebal Lapis Pondasi

Baawah (T) : 0,15 m

Volume = P

X L X T

$$= 1,120 \times 5 \times 0,15$$

$$= 840 \text{ m}^3$$

Dari hasil perhitungan diatas, penggunaan material base A yaitu 840 m³.

3.4 Uraian Pekerjaan Yang Dilaksanakan

Adapun uraian pekerjaan yang dilaksanakan selama kerja praktek di peroyek rehabilitasi/rekontruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung yaitu sebagai berikut:

3.4.1 Survey lapangan

Pekerjaan survey lapangan ini sangat perlu dilaksanakan guna Mengetahui Tentang kondisi lapangan yang akan di laksanakan proyek pembangunan jalan.Untuk kondisi lapangan yang sudah di survey terdapat sebagian jalan yang sudah ada lapisan pondasinya. Survey telah terlaksana sebelum kegiatan kerja praktek dilakukan.



Gambar 3. 8 survei lapangan
(sumber:dokumentasi lapangan 2025)

3.4.2 Pemasangan patok STA

Pemasangan patok STA (Station) adalah penanda sementara dalam proyek konstruksi jalan untuk menandai titik lokasi dan elevasi secara presisi, menggunakan patok yang dipasang sesuai jarak tertentu dari titik awal (KM 0+000) sebagai acuan pengukuran dan koordinasi pekerjaan.



Gambar 3. 9 Pemasangan patok STA
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.3 Penghamparan dan Perataan Base A

Penghamparan lapis pondasi agregat base A dilakukan dengan mobil dump truck dan kemudian diratakan dengan alat berat motor grader, untuk ketebalan agregat base A sesuai dengan kontrak yaitu 15cm.



Gambar 3. 10 Perataan agregat base A
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.4 Pemadatan Base A

Pemadatan, pemadatan dilakukan setelah base selesai dihamparkan,

base di padatkan menggunakan bomag, pemadatan dilakukan berulang kali hingga base memadat dan jika dilakukan uji sandcone kepadatan base bisa didapatkan nilai 100%



Gambar 3. 11 Pemadatan agregat base A
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.5 Pengukuran ketebalan base A

pengukuran ketebalan base A dengan memasukan meteran kedalam lubang, letakkan kayu sebagai patok diatas lubang dan dilihat berapa ketebalan nya dan difoto sebagai dokumentasi.



Gambar 3. 12 Pengukuran ketebalan Base A
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.6 Pengujian sand cone

Pengujian sand cone dilakukan untuk mengukur kepadatan tanah timbunan. Peralatan yang digunakan untuk pengujian adalah alat sand cone kerucut berisi pasir, timbangan, kuas, sendok, paku, palu, pahat, yang dipakai

untuk membuat lubang dan kemudian diisi dengan kerucut pasir.



*Gambar 3. 13 Pengujian Sand Cone
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)*

3.4.7 Pemasangan bekisting LC (Lean Concrete)

Proses pemasangan bekisting berfungsi pencetak beton sesuai dengan ukuran, bentuk, atau pun posisi yang direncanakan. Karena bekistinghanya bersifat sementara maka bekisting akan dibongkar jika beton sudah mencapai kekuatan yang cukup. Bekisting yang digunakan untuk Lc terbuat dari kayu dengan tebal 10 cm.

Setelah pemasangan bekisting LC selesai selanjutnya surveyor memasang alat waterpass untuk memastikan bahwa bekisting LC sudah rata dan sesuai rencana. Hal ini dilakukan untuk menghindari terjadi nya ketidak rataan bekisting yang akan mengakibatkan lc tidak rata atau bergelombang.



*Gambar 3. 14 Pemasangan Bekisting LC
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)*

3.4.8 Pengecoran LC (Lean Concrete)

Lean Concrete atau disebut dengan LC ini adalah lantai kerja untuk pekerjaan Rigid Pavement. Sehingga lapisan ini bukan termasuk lapisan struktur namun wajib ada sebelum pekerjaan pengecoran beton Rigid. Fungsinya hanya sebagai lantai kerja agar air semen tidak meresap kedalam lapisan dibawahnya. Pada pekerjaan proyek jalan ini tebal dari pengecoran LC adalah 10 cm.



Gambar 3. 15 Pengecoran LC
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.9 Pemasangan bekisting bahu jalan

Pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat sesuai dengan design dan standar yang telah ditentukan sehingga bisa dipastikan akan menghasilkan beton yang sesuai dengan yang direncanakan.



Gambar 3. 16 pemasangan bekisting bahu jalan

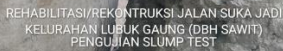
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.10 Pengecoran bahu jalan

Pengecoran bahu jalan dilakukan sebelum pengecoran rigid FS 3,8Mpa, pengecoran bahu jalan ini menggunakan mutu beton 20 mpa, dengan lebar 50cm dari ujung beton ke dalam, dengan panjang melebihi ukuran rigid yang akan di cor. Bahu ini dicor tidak menggunakan tulangan hanya menggunakan karpet terpal hitam 25kg, menggunakan campuran agregat kasar, agregat halus, air, dan semen sesuai mutu. Untuk proses pengecorannya dari batching plant di bawa menggunakan truk mixer kemudian di tuangkan d area yang sudah di pasang papan mal, kemudian di hamparkan menggunakan cangkul kayu dan diratakan menggunakan ruskam kayu, untuk setiap sebelum di tuangkan, mortal di uji slump terlebih dahulu kemudian di buat 2 beton silinder untuk di uji di lapangan.



Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



(Sumber: Dokumentasi lapangan, 2025)

3.4.11 Pemasangan Besi Tie Bar

Pada pekerjaan ini juga melakukan pemasangan besi Tie Bars menggunakan besi ulir diameter 25 dan panjang dari besi tie bars adalah 45 cm, sebanyak 13 batang pertikar atau segmen.



Gambar 3. 19 Pemasangan Tie Bar
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.12 Pengecoran Rigid

Beton yang digunakan merupakan beton ready mix 3,8 mpa yang didatangkan menggunakan truck mixer dari batching plant dan di ransilkan pakai dump truck.



Gambar 3. 20 Pengecoran Rigid
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

Setelah pengecoran beton dilakukan beton tersebut perlu dipadatkan menggunakan alat concrete vibrator yang dilakukan secara merata.



Gambar 3. 21 Pemadatan Beton Menggunakan Vibrator
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

Beton yang sudah dipadatkan kemudian diratakan dengan menggunakan baja ringan agar permukaannya rata.



Gambar 3. 22 Meratakan Permukaan Beton
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

Dilanjutkan dengan pekerjaan finishing menggunakan ruskam agar permukaannya lebih halus.



Gambar 3. 23 Finishing
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.13 Pekerjaan Grooving

Grooving merupakan proses pembuatan garis permukaan beton dengan menggunakan alat khusus untuk menciptakan alur atau garis-garis lurus. grooving beton bertujuan untuk meningkatkan daya cengkram permukaan beton, sehingga mengurangi resiko tergelincir dan meningkatkan keamanan, kedalaman grooving 3 mm.



Gambar 3. 24 Pekerjaan Grooving
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.14 Pekerjaan penyiraman

Penyiraman beton dilakukan saat beton sudah mulai mengeras yang bertujuan agar beton tidak cepat kehilangan air dan sebagai tindakan menjaga kelembapan suhu beton sehingga dapat mencapai mutu beton yang diinginkan.



Gambar 3. 25 Pekerjaan Perawatan Beton curring
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.15 Pekerjaan Cutting

Pekerjaan pemotongan beton perlu dilakukan pada posisi tulangan dowel. Pemotongan rigid menggunakan mesin cutting, waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton ketika belum keras atau dalam kurun waktu 8 sampai 12 jam setelah pengecoran, kedalaman cutting lebih kurang 5 cm.



Gambar 3. 26 Pekerjaan Cutting
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.4.16 Pekerjaan Joint Sealent

Pekerjaan Joint sealent yakni pengisian celah saw cutting menggunakan aspal. Joint sealant bersifat adhesif dapat efektif mengisi sambungan perkerasan beton, berfungsi mengurangi masuknya air pada perkerasan dan pengaruh dari kembang dan susut beton akibat siklus perubahan iklim.



Gambar 3. 27 Pekerjaan Joint Sealent
(sumber : Dokumentasi Lapangan, Kerja Praktek 2025)

3.5 Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas

Selama pelaksanaan Pekerjaan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi, terdapat beberapa kendala yang mempengaruhi kelancaran pekerjaan di lapangan. Kendala tersebut antara lain sebagai berikut:

1. Curah hujan yang tinggi selama pelaksanaan pekerjaan

Curah hujan yang cukup tinggi menyebabkan beberapa pekerjaan tidak dapat dilaksanakan sesuai jadwal, khususnya pada pekerjaan lapis pondasi agregat dan pekerjaan pengecoran beton. Kondisi ini berdampak pada keterlambatan pekerjaan serta menurunnya kualitas permukaan kerja.

2. Permukaan Base A menjadi turun dan tidak stabil akibat hujan dan dilewati alat berat

Hujan yang terjadi setelah penghamparan Base A menyebabkan permukaan lapis pondasi menjadi lunak dan turun, terutama pada area yang dilalui kendaraan dan alat berat, sehingga tidak memenuhi elevasi dan kepadatan yang disyaratkan.

3. Jebolnya bekisting/mal pada pekerjaan pengecoran bahu jalan

Pada saat pengecoran bahu jalan, terjadi jebolnya bekisting akibat tekanan beton segar yang dituang langsung dari truck mixer ke dalam mal, sehingga mengganggu bentuk dan dimensi bahu jalan.

4. Keterbatasan akses dan ruang gerak alat berat di lokasi pekerjaan

Kondisi jalan eksisting dan lingkungan sekitar yang sempit menyebabkan keterbatasan ruang gerak alat berat, sehingga menghambat mobilisasi alat dan material.

5. Gangguan terhadap aktivitas masyarakat sekitar lokasi pekerjaan

Pelaksanaan pekerjaan konstruksi menyebabkan terganggunya aktivitas masyarakat dan pengguna jalan, terutama pada jam-jam sibuk.

3.6 Analisis Mengatasi Kendala Yang Dihadapi

Adapun analisis untuk mengatasi kendala adalah sebagai berikut:

1. Penjadwalan ulang, jika memungkinkan ubah waktu pengecoran, misalnya pada saat malam hari atau setelah hujan reda
2. Dilakukan perbaikan dengan cara penghamparan ulang material Base A, perataan kembali, serta pemadatan ulang hingga mencapai kepadatan dan elevasi sesuai spesifikasi teknis, serta pembatasan lalu lintas alat berat di atas lapisan yang belum siap.
3. Dilakukan pembongkaran dan pemasangan ulang bekisting dengan perkuatan tambahan, pengaturan metode pengecoran secara bertahap, serta pengawasan lebih ketat terhadap proses pengecoran untuk mencegah kejadian serupa.
4. lingkungan sekitar Dilakukan pengaturan lalu lintas kerja, penjadwalan mobilisasi alat secara bergantian, serta penyesuaian metode kerja agar tetap aman dan efisien tanpa mengganggu
5. Dilakukan koordinasi dengan pihak terkait dan masyarakat setempat, pemasangan rambu-rambu pengamanan pekerjaan, serta pengaturan waktu kerja agar dampak terhadap aktivitas masyarakat dapat diminimalkan.

BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

1. Pada saat kerja praktek kami mendapatkan pengalaman secara langsung di lapangan, memperoleh wawasan yang tidak diperoleh selama proses kuliah di kampus, mengetahui pengetahuan lapangan yang tak ternilai harganya
2. Mengetahui secara mendalam mengenai metode pekerjaan rigid pavement FS 3,8 MPa secara benar di lapangan yang sebelumnya belum diberikan dalam kurikulum perkuliahan.
3. Mengetahui semua peralatan dan bahan yang digunakan serta mengetahui semua prosedur pekerjaan yang harus diikuti selama melakukan proses pekerjaan.
4. Memahami permasalahan dan kendala yang ada di lapangan serta berusaha membantu mencari solusi yang inovatif untuk menangani setiap kendala yang muncul.

4.2. Saran

1. Lebih memperhatikan lagi uraian kerja untuk diterapkan di lapangan
2. Lebih berperan aktif di lapangan agar tidak terjadi kesalah pahaman kepada QC perusahaan
3. Lebih berhati hati dalam memilih bahan atau memasang mal pada pekerjaan pengecoran
4. Utamakan menerapkan K3 sebelum pekerjaan dimulai
5. Membuat putaran arah untuk jalur keluar masuk alat berat yang lebih besar agar tidak ada antrian

DAFTAR PUSTAKA

Badan Standardisasi Nasional. (2016). SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan. Jakarta: BSN.

Badan Standardisasi Nasional. (2017). SNI 2833:2016 Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Jembatan. Jakarta: BSN.

Badan Standardisasi Nasional. (2019). SNI 1729:2019 Spesifikasi untuk Bangunan Gedung Baja Struktural. Jakarta: BSN.

Computers and Structures Inc. (2016). SAP2000 Integrated Software for Structural Analysis and Design – User Manual. Berkeley, California: CSI.

Herbudiman, B. (2020). Efficiency Analysis of Prestressed Concrete Bridge Design Based on Variations in I-Girder Types. *Jurnal Teknik Sipil*, 27(1), 45–54.

Lin, T. Y., & Burns, N. H. (1981). *Design of Prestressed Concrete Structures* (3rd ed.). New York: John Wiley & Sons.

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3624/PL.31/TU/2025

03 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Pimpinan PT Shaka Sanjaya konsultan

Jl. Rindu Darat, Gg. saudara kelurahan purnama, kecamatan Dumai Barat, kota Dumai.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Herlyan Naufal	4204221498	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	M. Riau Muhdi	4204221532	
3	Hairul Azmi	4204221533	
4	Mohd Suwandi	4204221525	
5	Arjuna Aldi	4204221530	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur,
Wakil Direktur TI

Markadi Sastra., S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :
Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)



PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Konsultan Perencanaan, Pengawasan, Studi Kelayakan,
Management Construction & Survey Pemetaan



SURAT KETERANGAN

Nomor : 003/SSK-DMI/I/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : **ARJUNA ALDI**

Tempat/ Tgl. Lahir : Meskom / 24 Agustus 2003

Alamat : Dusun Simpang Baru RT.02 RW.03 Desa Teluk Latak

Telah melakukan Magang pada perusahaan kami, PT. Sakha Sanjaya Konsultan sejak tanggal 20 Agustus 2025 sampai dengan 31 Desember 2025 sebagai Tenaga Magang.

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Dumai, 05 Januari 2026

PT. SAKHA **RUDI WISAN JAYADI, ST**

Direktur Utama

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Nama **ARJUNA ALDI**
NIM **4204221330**
Program Studi **Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan**

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	78
2	Tanggung-jawab	25%	81
3	Penyesuaian diri	10%	83
4	Hasil Kerja	30%	90
5	Perilaku secara umum	15%	81
Total Jumlah (1+2+3+4+5) 100%			

Keterangan :

Nilai Kriteria

85 - 100 : Istimewa

75 - 84 : Baik sekali

65 - 74 : Baik

61 - 64 : Cukup Baik

56 - 60 : Cukup

Catatan :

ok!

Dumai, 05 Januari 2026

RUDI WISAN JAYADI, ST
Direktur Utama

KEGIATAN HARIAN MAGANG

HARI/MINGGU : Rabu

TANGGAL : 20/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Survei lokasi kegiatan PKL pada hari pertama		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 21/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Bertemu dengan kontraktor dan rekan kerja pada pagi hari dan melanjutkan kegiatan PKL Dikarenakan tadi malam hujan kami terpaksa menguras air yang tergenang di jalan yang akan di lakukan penimbunan base		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 22/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
1.	melanjutkan penimbunan base pada STA 1 + 000 Sampai STA 1 + 900 Cuaca cukup baik untuk kegiatan		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 22 Agu 2025 11:19:03 2.013745666666667N 101.264185E ±1.50m 145° SE Jalan Tanpa Nama Batu Teritip Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Riau Index number: 99	Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : selasa

TANGGAL : 26/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan penimbunan base dari STA 2 + 000 sampai selesai di STA 4 + 350 di dapatkan data proyek panjang jalan 4,350 km dengan tebal 20 cm dan lebar 5m cuaca di perkirakan baik		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 27/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pembukaan lahan pertama di jalan pendidikan kelurahan basilam baru		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 28/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan base pertama di jalan pendidikan kelurahan basilam baru dengan panjang STA 0 + 000 Sampai STA 0 + 750 kondisi cuaca baik		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat
TANGGAL : 29/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	mengukur kelebaran jalan per STA di dapatkan hail akhir yaitu lebar 4,5 m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumi

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 8/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengujian sand cone pada jalan pemda di sta 0+000 sampai STA 1+300 Petugas pengujian sandcone ini oleh CV putra duta pelita		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 9/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Lanjutan pengujian sandcone pada jalan pemda di STA 1+350 SAMPAI STA 3+000		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai.

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 10/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengujian sandcone pada jalan pemda di titik STA 3+000 sampai titik akhir STA 4+ 350		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 11/9/2025

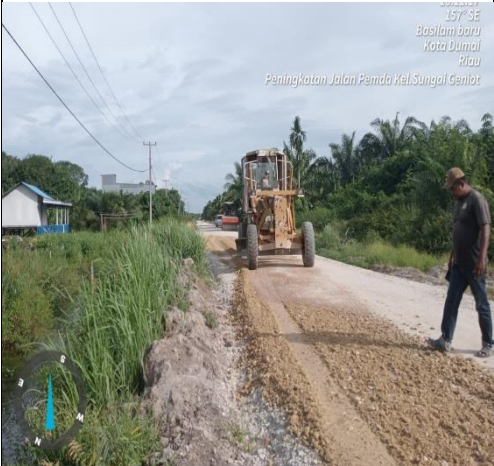
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	penimbunan akhir (Finishing) pada STA 0+000 sampai 0+ 750		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumi

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 12/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	penimbunan akhir (Finishing) pada STA 0+750 sampai 2+000 didapatkan data pada lokasi yaitu ketebalan jalan 20cm panjang jalan 2,0 km dan lebar 4,5m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 15/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	backup data pada jalan pendidikan di sta 0+000 sampai 1+100 di dapat data L CL R Untuk L yaitu kedalaman 18 cm Untuk CL yaitu kedalaman 20 cm untuk R yaitu kedalaman 15 cm di ambil setiap jarak 25m		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 16/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan Backup data pada jalan pendidikan kelurahan basilam baru di sta 1+175 sampai 2+000 di dapat data L CL R Pada STA 1 + 675 Untuk L yaitu kedalaman 18 cm Untuk CL yaitu kedalaman 19 cm untuk R yaitu kedalaman 20 cm di ambil setiap jarak 25m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumi

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 17/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Backup Data pada jalan Pemda RT 01 Kelurahan batu teritip di sta 0+000 sampai 0+400 di dapat data L CL R Pada STA 0 + 100 Untuk L yaitu kedalaman 20 cm Untuk CL yaitu kedalaman 20 cm untuk R yaitu kedalaman 20 cm di ambil setiap jarak 50m dengan panjang 4,350 km Dikarenakan kondisi tidak memungkinkan terpaksa kegiatan di berhentikan sementara dan di lanjutkan lagi besok atau lusa untuk melakukan Backup data pada titik STA selanjutnya		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 19/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan kegiatan Backup data di jalan pemda pada STA 0+400 Sampai 2+750 Pada STA 2 + 550 di dapatkan data lebar jalan 530 Untuk R didapat 21 Untuk CL didapat 21 Untuk L didapat 21		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 22/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Jam 14:00 Mengikuti arahan dari consultant untuk melihat pekerjaan jalan rigid pavement di jalan M soleh basilam baru dan belajar bagaimana pembuatan jalan rigid pavement pekerjaan pembesian (wire mesh) cuaca mendung dan pengecoran di tunda besok hari		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN DAN Kota

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 23/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pengecoran di jalan M soleh Kelurahan basilam baru melihat proses pengecoran dan pengujian uji slump		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN DAN KOTA

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 30/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengukuran awal dan pembersihan lahan di jalan suka jadi kelurahan lubuk gaung pekerjaan tahap awal untuk perencanaan jalan rigit pavement		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 1/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan agregat kelas a pada STA 0+000 sampai sta 0+ 400 cuaca cerah tidak ada kendala		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 2/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan penimbunan agregat kelas A pada STA 0+400 - 0+700 Kondisi di lapangan sedikit licin/becek dikarenakan hujan tadi malam		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.741536666666667N 101.3496336666667E Jalan Sukajadi Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai 28826 Altitude: 1mshlm Speed: 0km/h	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL :3/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pekerjaan penimbunan agregat kelas A pada STA 0+700 - 0+800 dikarenakan pagi hari hujan pekerjaan penimbunan base di lakukan pada sore hari dan hanya mendapatkan 100 meter penimbunan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.73963896N 101.34667608E Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kel. Lubuk Gaung (DBH Sawit) Lapis Pondasi Agregat Kls A STA 0+800	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 6/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan penimbunan Agregat kelas A Pada titik awal dikarenakan belum memenuhi target 10cm maka penimbunan kembali		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAVITRI) LAPISAN BONDAL AGREGAT KELAS A STAD 2010	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 9/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 10/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pembongkaran ulang pada STA 0+000 dikarenakan jalan bergelombang dan tergenang air hujan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) LAPISAN PONDASI AGREGAT KELASA	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 13/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	cuaca hujan deras dan jalan tergenang air pekerjaan di berhentikan sementara		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 14/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 16/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	di karenakan hujan deras pekerjaan terhanbat dan ada mobil terperosok di STA 0+150		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 17/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PEKERJAAN PENIMBUNAN AGREGAT KELAS A cuaca hujan deras membuat jalan licin dan tergenang air		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 20/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan agregat kelas A Penghamparan base kelas A STA 0+350 sampai STA 1+120 Kondisi cuaca bagus		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 21/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemasangan mal dan pengecoran pertama lantai kerja (LC) pada sta 1+120 sampai STA 1+000 BETON LC F'c 10 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 22/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Lanjutan pengecoran Lc pada sta 1+000 sampai Sta 0+800		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 23/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	lanjutan pemasangan mal dan pengecoran lc		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 24/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pemasangan mal dan pengecoran pertama bahu jalan BETON F'c 20 MPa lebar bahu 0,50m tebal 0,20m		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 27/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengecoran LC Pada sta 650		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan lama kerja (LO)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 28/10/2025

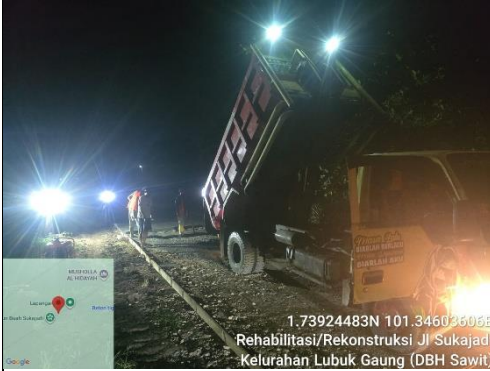
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemasangan MAL dan Pengecoran Bahu jalan pada sta 0_800		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 29/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran lantai kerja LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 30/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pengecoran lantai kerja LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 31/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengecoran bahu jalan pada sta 0+700		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan pengecoran bahu jalan (LC) (R) STA 0+700	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 3/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pemasangan mal dan pengecoran bahu jalan di sta 0+550		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kecamatan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan pengecoran bahu jalan (LC) (R) STA 0+550	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 4/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pemasangan Mal dan pengecoran lantai kerja LC STA 0+450		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 5/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN SEBELAH KIRI (L) DI STA 0+500		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan pengecoran bahu jalan(L) STA 0+500	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 6/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) COR LANTAI KERJA(LC)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 7/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 10/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PERBAIKAN JALAN DEPAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 11/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

TANGGAL : 12/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL :13/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 14/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pengecoran bahu jalan 1+050	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 17/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH Sawit) Cor Bahu Beton fc 20 MPa Sta 0+100 (L)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 18/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengecoran lc		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PERKERASAN LANTAI KERJA (LC) STA 0+150	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 19/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengecoran lc		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan Lapis pondasi bawah beton krus (LC) STA 9+100	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 20/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN RIGIT FS 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 21/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERJAAN BETON SEMEN Fs 3,8 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 24/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 25/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan catting beton		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 26/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 27/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PERKERASAN SEMEN BETON Fs 3.8 MPa -STA 0+000	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 28/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 170008330353502IN 00-54088802355355E REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KEBUNGAHAN LUBUK GAUNG DBH SAWIT pekerjaan beton semen P_s 33 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 1/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa
TANGGAL : 2/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan pengecoran LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu
TANGGAL : 3/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan bahu jalan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis
TANGGAL : 4/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERASAN BETON SEMEN F_s 3,8 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat
TANGGAL : 5/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 8/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 10/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat
TANGGAL : 12/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 15/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	peerjaan curing		
	Catatan pembimbing industri		

[illegible]

HARI/MINGGU : Kamis
TANGGAL : 18/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemotongan rigit		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 2. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 3. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 4. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 5. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 6. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 7. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 8. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 9. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 10. REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat
TANGGAL : 19/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pembuatan marka jalan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 22/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan Joinslead		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 24/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : kamis
TANGGAL : 25/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid F_s 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1754083334332E1N10634146095000LE REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELOMBAHAN LUBUK GAUNG-DBH SAWIT Pekerjaan Jalan-jalan PERS.MDA.	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 29/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa
TANGGAL : 30/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERASAN BETON SEMEN F_s 3,8 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu
TANGGAL : 31/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PHO(PROVISIONAL HAND OVER)		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.74033579N 101.34782633E Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung PHO	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

No.		Satuan	Harga Satuan (Rp)	Kontrak Awal		
				Volume	Jlh Harga (Rp)	Bobot
1	Kebutuhan Lainnya	Ls		1,00	0,00	#DIV/0!
2	Helm Pelindung (Safety Helmet)	Pcs		5,00	0,00	#DIV/0!
3	Sepatu Keselamatan (Rubber Shoes)	Psg		5,00	0,00	#DIV/0!
4	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	Pcs		5,00	0,00	#DIV/0!
5	Petugas Pengatur Lalu Lintas (Flagman)	Org		6,00	0,00	#DIV/0!
6	Rambu Peringatan	Pcs		2,00	0,00	#DIV/0!
7	Kerucut Lalu Lintas (Traffic Cone)	Pcs		2,00	0,00	#DIV/0!
8	Penyiapan Badan Jalan	M2		5.595,00	0,00	#DIV/0!
9	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3		839,25	0,00	#DIV/0!
10	Lapis Pondasi Bawah Beton Korus	M3		559,50	0,00	#DIV/0!
11	Perkerasan Beton Semen fs 3,8 MPa	M3		895,20	0,00	#DIV/0!
12	Beton Struktur fc 20 Mpa	M3		223,80	0,00	#DIV/0!
13	Delatasi dengan Concrete Cutter Termasuk	M'		268,56	0,00	#DIV/0!
				Jumlah	-	#DIV/0!
				PPn 11%	-	
				Total	-	



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

JL. TUANKU TAMBUBAT BAGAN BEBAR
DUMAI • RIAU

GAMBAR RENCANA

PROGRAM
PROGRAM PENYELENGGARAN JALAN

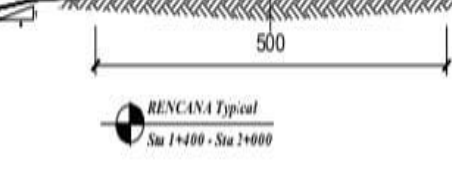
KEGIATAN
PENYELENGGARAN JALAN KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN
REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI
KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

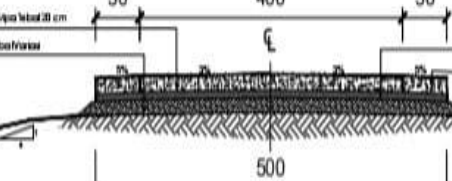
LOKASI
Jl. Sukajadi Kel. Lubuk Gaung

ANGGARAN TAHUN 2025

 PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM Jalan "Taman" Tumbuh subur dan baik BERSAMA SAMA	 Dra. Nelly Purnomo, ST., MT Kepala Bidang	PROGRAM : PROGRAM PENYELANGGAHAN JALAN KEGIATAN : PENYELANGGAHAN JALAN KABUPATEN KOTA PEKERJAAN : PEMERINTAHAN KOTA KAWASAN : KAWASAN KOTA
	BIDANG BINA MARGA	
	KAWASAN : KAWASAN KOTA	
	KAWASAN : KAWASAN KOTA	



RENCANA Typical
Sta 1+400 - Sta 2+000



RENCANA Typical
Sta 2+000 - Sta 2+519

