

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Jalan merupakan salah satu infrastruktur transportasi darat yang memiliki peran penting dalam mendukung aktivitas sosial, ekonomi, dan mobilitas masyarakat. Jalan berfungsi menghubungkan satu wilayah dengan wilayah lainnya, sehingga memudahkan perpindahan manusia maupun distribusi barang. Pertumbuhan penduduk yang terus meningkat berdampak pada meningkatnya mobilitas dan volume lalu lintas. Kondisi tersebut sering kali tidak diimbangi dengan peningkatan kualitas dan kapasitas infrastruktur jalan, sehingga menyebabkan kerusakan dini pada lapisan perkerasan. Faktor lain seperti beban kendaraan berlebih dan pengaruh iklim turut mempercepat penurunan kondisi jalan. Oleh karena itu, diperlukan perencanaan struktur perkerasan yang baik agar jalan mampu menahan beban lalu lintas dan kondisi lingkungan selama umur rencana, Patiku, M., Lolo, D. P., & Utary, C. (2025).

Berdasarkan UU 38 Tahun 2004 bahwa jalan dan jembatan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional dan mempunyai peran penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial dan budaya, serta lingkungan yang dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah.

Dinas Bina Marga Cipta, Karya dan Tata Ruang mempunyai tugas pokok melaksanakan penyusunan perencanaan, program pekerjaan, pelaksanaan Pembangunan dan preservasi jalan/jembatan, pengamanan bagian-bagian jalan/jembatan, pengawasan/pengendalian mutu dan hasil pekerjaan serta penyediaan pengujian dan peralatan.

Pada tahun 2025 Pemerintah Kota Padang melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang, bermaksud untuk melakukan pekerjaan pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang untuk menghubungkan antara Kabupaten Pesisir Selatan dan Kabupaten Solok yang memiliki anggaran melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Padang tahun 2025

dengan pagu anggaran senilai Rp.19.017.535.480,80 (*Sembilan belas miliar tujuh belas juta lima ratus tiga puluh lima ribu empat ratus delapan puluh rupiah*)

1.2. Tujuan Proyek

Tujuan yang ingin dicapai dalam pembangunan jalan provinsi ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD ini adalah tercapai dan terlaksananya pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan

- 1) Hasil pembangunan jalan tersebut dapat dimanfaatkan oleh masyarakat.
- 2) Membangun dan memperbaiki infrastruktur jalan agar lebih aman dan nyaman digunakan.
- 3) Meningkatkan aksesibilitas ke daerah-daerah terpencil yang selama ini terisolasi.

1.3. Ruang Lingkup Proyek

Dalam perencanaan proyek ini, panjang jalan yang direncanakan berada pada Segmen 2, mulai dari STA 0+000 hingga STA 2+275. Ruang lingkup proyek jalan provinsi pada Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD mencakup berbagai kegiatan dan aspek yang berkaitan dengan pembangunan, peningkatan, serta perbaikan infrastruktur jalan. Secara rinci, ruang lingkup proyek ini meliputi beberapa item pekerjaan utama yang mendukung tercapainya fungsi dan kinerja jalan sesuai dengan standar yang ditetapkan, Detail ruang lingkup meliputi:

1. Pekerjaan galian
2. Pekerjaan Drainase
3. Pekerjaan Lapisan Pondasi Sirtu.
4. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas B
5. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas A
6. Pekerjaan Penghamparan Aspal AC -BC
7. Pekerjaan Pengecoran Bahu jalan
8. Pekerjaan Marka jalan

Setiap item pekerjaan tidak dilaksanakan secara langsung sepanjang STA 2+275 meter, melainkan dikerjakan secara bertahap sesuai dengan progres di lapangan. Sebagai contoh, pada saat pelaksanaan Kerja Praktek, pekerjaan pembersihan lahan telah diselesaikan sepanjang ±525 meter, sehingga pekerjaan

galian tanah dasar sudah dapat mulai dilaksanakan pada segmen tersebut. Selanjutnya, pekerjaan perkerasan dan item pekerjaan lainnya dilakukan secara berurutan mengikuti tahapan konstruksi hingga mencapai tahap penyelesaian.