

LAPORAN MAGANG
PT. KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II
PRODUCTION SUNGAI PAKNING
PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN SULTAN
SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING

DAYANG NURAINI

4204221511



PROGRAM TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS- RIAU 2025

LAPORAN MAGANG
PT KILANG PERTAMINA *INTERNASIONAL RU II PRODUCTION*

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

DAYANG NURAINI
4204221511

Sungai Pakning, 29 Januari 2026

Pembimbing Lapangan
PT Kilang Pertamina
Internasional RU II Production



Dosen Pembimbing
Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan
Jembatan

M. Gala Garca, MT
NIP. 199412222022031010

Disetujui
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan laporan Kerja Praktik (KP) ini dengan baik sesuai dengan arahan dan bimbingan dosen pembimbing.

Laporan Kerja Praktik ini disusun berdasarkan kegiatan yang telah dilaksanakan oleh penulis selama menjalani Kerja Praktik di PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning pada proyek Perbaikan Jembatan, yang dilaksanakan pada tanggal 18 Agustus 2024 sampai dengan 20 Januari 2025.

Kerja Praktik (KP) merupakan salah satu syarat wajib yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain sebagai persyaratan akademik, kegiatan Kerja Praktik ini bertujuan untuk menambah wawasan dan pengalaman penulis, khususnya dalam mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam kondisi lapangan secara nyata. Melalui kegiatan ini, penulis juga dapat memahami perbedaan antara teori yang dipelajari di bangku kuliah dengan praktik yang terjadi di lapangan.

Dalam proses penyusunan laporan Kerja Praktik ini, penulis memperoleh banyak bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua yakni Bapak Khaider dan Ibu Anizar yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.

5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Zyulfan, MS selaku pembimbing pelaksanaan kerja praktek dilapangan.
7. Teman–teman yang telah memberikan dukungan, motivasi, serta membantu dalam proses penyelesaian laporan ini.
8. Milk Pansa Vosbein selaku penyemangat saya mengerjakan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki berbagai keterbatasan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna penyempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan Kerja Praktik ini dapat memberikan manfaat serta menjadi bahan referensi bagi mahasiswa maupun pihak lain yang memerlukannya.

Sei pakning, 26 januari 2026

Penulis



Dayang Nuraini
4204221511

DAFTAR ISI

	halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Proyek	1
1.2 Tujuan Proyek	.1
1.3 Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PROYEK	.4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi Dan Misi	.5
2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	.9
3.1 Gambaran Umum Proyek	.9
3.2 Struktur Organisasi Proyek	11
3.3 Tinjauan Khusus Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan <i>Bridge Management System (BMS)</i>	11
3.4 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	14
3.5 Kendala Yang Dihadapi Dalam Pelaksanaan Pekerjaan	20
3.6 Solusi untuk Mengatasi Kendala dalam Pelaksanaan Pekerjaan	21
BAB IV PENUTUP	23
4.1 Kesimpulan	23
4.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA	24
LAMPIRAN	25

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 3.1 Struktur Organisasi Proyek	11

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning	6
Gambar 3.1 Lokasi Proyek Jembatan Sei Selari	10
Gambar 3.2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak	13
Gambar 3.3 Pemasangan bekisting dan tulangan pelat jembatan	13
Gambar 3.4 Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>	15
Gambar 3.5 Dokumentasi setelah melaksanakan <i>safety induction</i>	15
Gambar 3.6 Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> <i>HSSE</i>	16
Gambar 3.7 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)	17
Gambar 3.8 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes <i>Romberg</i>)	17
Gambar 3.9 Pembongkaran beton	18
Gambar 3.10 Pemasangan <i>bekisting</i>	18