

LAPORAN MAGANG
PT. KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II
PRODUCTION SUNGAI PAKNING
PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN SULTAN
SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING

DAYANG NURAINI

4204221511



PROGRAM TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS- RIAU 2025

LAPORAN MAGANG
PT KILANG PERTAMINA *INTERNASIONAL RU II PRODUCTION*

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

DAYANG NURAINI
4204221511

Sungai Pakning, 29 Januari 2026

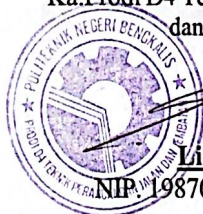
Pembimbing Lapangan
PT Kilang Pertamina
Internasional RU II Production



Dosen Pembimbing
Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan
Jembatan

M. Gala Garcya, MT
NIP. 199412222022031010

Disetujui
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan laporan Kerja Praktik (KP) ini dengan baik sesuai dengan arahan dan bimbingan dosen pembimbing.

Laporan Kerja Praktik ini disusun berdasarkan kegiatan yang telah dilaksanakan oleh penulis selama menjalani Kerja Praktik di PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II *Production* Sei Pakning pada proyek Perbaikan Jembatan, yang dilaksanakan pada tanggal 18 Agustus 2024 sampai dengan 20 Januari 2025.

Kerja Praktik (KP) merupakan salah satu syarat wajib yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain sebagai persyaratan akademik, kegiatan Kerja Praktik ini bertujuan untuk menambah wawasan dan pengalaman penulis, khususnya dalam mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam kondisi lapangan secara nyata. Melalui kegiatan ini, penulis juga dapat memahami perbedaan antara teori yang dipelajari di bangku kuliah dengan praktik yang terjadi di lapangan.

Dalam proses penyusunan laporan Kerja Praktik ini, penulis memperoleh banyak bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua yakni Bapak Khaider dan Ibu Anizar yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.

5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Zyulfan, MS selaku pembimbing pelaksanaan kerja praktek dilapangan.
7. Teman–teman yang telah memberikan dukungan, motivasi, serta membantu dalam proses penyelesaian laporan ini.
8. Milk Pansa Vosbein selaku penyemangat saya mengerjakan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki berbagai keterbatasan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna penyempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan Kerja Praktik ini dapat memberikan manfaat serta menjadi bahan referensi bagi mahasiswa maupun pihak lain yang memerlukannya.

Sei pakning, 26 januari 2026

Penulis



Dayang Nuraini
4204221511

DAFTAR ISI

	halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Proyek	1
1.2 Tujuan Proyek	.1
1.3 Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PROYEK	.4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi Dan Misi	.5
2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	.9
3.1 Gambaran Umum Proyek	.9
3.2 Struktur Organisasi Proyek	11
3.3 Tinjauan Khusus Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan <i>Bridge Management System (BMS)</i>	11
3.4 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	14
3.5 Kendala Yang Dihadapi Dalam Pelaksanaan Pekerjaan	20
3.6 Solusi untuk Mengatasi Kendala dalam Pelaksanaan Pekerjaan	21
BAB IV PENUTUP	23
4.1 Kesimpulan	23
4.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA	24
LAMPIRAN	25

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 3.1 Struktur Organisasi Proyek	11

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning	6
Gambar 3.1 Lokasi Proyek Jembatan Sei Selari	10
Gambar 3.2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak	13
Gambar 3.3 Pemasangan bekisting dan tulangan pelat jembatan	13
Gambar 3.4 Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>	15
Gambar 3.5 Dokumentasi setelah melaksanakan <i>safety induction</i>	15
Gambar 3.6 Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> <i>HSSE</i>	16
Gambar 3.7 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)	17
Gambar 3.8 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes <i>Romberg</i>)	17
Gambar 3.9 Pembongkaran beton	18
Gambar 3.10 Pemasangan <i>bekisting</i>	18

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Proyek

Jalan Sultan Syarif Kasim yang berada di kawasan Sei Selari, Refinery Unit II (RU II) Production Sei Pakning, merupakan salah satu jalur akses utama menuju PT Kilang Pertamina Internasional. Selain berfungsi sebagai pendukung aktivitas operasional kilang, jalan ini juga digunakan oleh masyarakat sekitar sebagai jalur transportasi harian. Tingginya intensitas lalu lintas dengan berbagai jenis kendaraan menjadikan kondisi jalan dan jembatan pada ruas ini sangat berpengaruh terhadap kelancaran serta keselamatan pengguna jalan.

Seiring bertambahnya usia layanan dan belum dilaksanakannya perbaikan secara menyeluruh, kondisi jembatan pada ruas Jalan Sultan Syarif Kasim mengalami penurunan kualitas, khususnya pada struktur pelat lantai. Kerusakan tersebut dipengaruhi oleh faktor umur struktur, peningkatan beban lalu lintas, serta kondisi lingkungan, sehingga berpotensi menurunkan kenyamanan berkendara dan meningkatkan risiko kecelakaan bagi pengguna jalan.

Oleh karena itu, diperlukan pekerjaan perbaikan jembatan untuk mengembalikan fungsi struktural serta meningkatkan tingkat pelayanan jalan. Pekerjaan perbaikan ini diharapkan dapat memperpanjang umur layanan jembatan, meningkatkan keselamatan pengguna jalan, serta memastikan Jalan Sultan Syarif Kasim tetap berfungsi optimal sebagai jalur penghubung penting bagi aktivitas operasional kilang dan mobilitas masyarakat sekitar.

1.2 Tujuan Proyek

Tujuan dari pelaksanaan proyek perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning adalah sebagai berikut:

1. Memperbaiki kerusakan pada jembatan, khususnya pada bagian pelat lantai jembatan, agar dapat berfungsi kembali secara optimal sesuai dengan peruntukannya.
2. Meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jembatan, baik bagi karyawan maupun kendaraan operasional yang melintas.

3. Menunjang kelancaran aktivitas operasional kilang dengan menyediakan prasarana jembatan yang layak, aman, dan andal.
4. Mengurangi risiko kecelakaan akibat kerusakan pada permukaan jembatan yang dapat membahayakan pengguna jalan.
5. Mempertahankan kondisi jembatan agar tetap memenuhi persyaratan teknis melalui kegiatan perbaikan dan pemeliharaan yang tepat.
6. Mendukung efisiensi waktu dan biaya transportasi dalam kegiatan operasional di lingkungan Refinery Unit II Production Sei Pakning.

1.3 Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup proyek perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning meliputi seluruh kegiatan yang berkaitan dengan penilaian kondisi, pelaksanaan, dan pengawasan pekerjaan perbaikan jembatan. Adapun ruang lingkup proyek ini adalah sebagai berikut:

1. Identifikasi dan survei kondisi eksisting jembatan, khususnya pada bagian pelat lantai jembatan dan permukaan struktur yang mengalami kerusakan.
2. Penilaian tingkat kerusakan jembatan berdasarkan hasil inspeksi visual menggunakan *Bridge Management System* (BMS).
3. Penentuan metode perbaikan jembatan yang sesuai dengan tingkat dan jenis kerusakan yang terjadi.
4. Pekerjaan persiapan, meliputi pembersihan area kerja dan pengamanan lokasi perbaikan jembatan.
5. Pekerjaan perbaikan jembatan yang meliputi perbaikan lokal pada pelat lantai jembatan, seperti pengupasan beton rusak dan penambalan beton.
6. Penyediaan dan penggunaan material perbaikan yang sesuai dengan spesifikasi teknis yang berlaku.
7. Pengawasan dan pengendalian mutu pekerjaan selama proses pelaksanaan perbaikan jembatan.
8. Pekerjaan finishing serta pembersihan area jembatan setelah perbaikan selesai dilakukan.

Ruang lingkup proyek ini dibatasi pada pekerjaan perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan lokal di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, dan tidak mencakup pekerjaan pembangunan jembatan baru atau penggantian struktur utama jembatan.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan

PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning merupakan salah satu unit kilang yang berperan penting dalam kegiatan pengolahan minyak bumi di Indonesia. Kilang ini berlokasi di Sei Pakning, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Provinsi Riau.

Kilang Sei Pakning pertama kali dibangun pada tahun 1968 oleh perusahaan asing asal Kanada, yaitu Refining Associates Canada Ltd. (REFICAN). Pembangunan kilang ini bertujuan untuk mengolah minyak mentah yang berasal dari lapangan-lapangan minyak di wilayah Sumatera. Kilang mulai beroperasi secara komersial pada bulan Desember 1969 dengan kapasitas awal sekitar 25.000 barel per hari.

Pada bulan September 1975, pengelolaan dan kepemilikan kilang secara resmi dialihkan kepada PT Pertamina (Persero). Sejak saat itu, kilang Sei Pakning menjadi bagian dari Refinery Unit II (RU II) yang berada di bawah manajemen Pertamina. Setelah pengambilalihan tersebut, Pertamina melakukan berbagai upaya pengembangan dan peningkatan kapasitas produksi guna memenuhi kebutuhan energi nasional.

Dalam perkembangannya, kapasitas kilang mengalami peningkatan secara bertahap, dari 25.000 barel per hari menjadi sekitar 35.000 barel per hari, kemudian meningkat hingga mencapai ± 50.000 barel per hari. Selain peningkatan kapasitas, dilakukan pula modernisasi fasilitas dan peningkatan standar operasional untuk menjamin keselamatan kerja, efisiensi proses, serta kualitas produk.

Sejak tahun 2021, kilang ini secara resmi dikelola oleh PT Kilang Pertamina Internasional, yang merupakan subholding Refining & Petrochemical dari PT Pertamina (Persero). Dalam perannya saat ini, RU II Production Sei Pakning tidak hanya berkontribusi dalam pemenuhan kebutuhan energi dalam negeri, tetapi juga menghasilkan produk-produk berstandar internasional yang dipasarkan hingga ke luar negeri.

Dengan sejarah panjang dan perannya yang strategis, PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning menjadi salah satu aset penting dalam mendukung ketahanan energi nasional dan pertumbuhan industri migas Indonesia.

Menjelang akhir tahun 1977 kapasitas kilang meningkat menjadi 35.000 barel perhari, pada bulan april 1980 mencapai 40.000 barel perhari. Kemudian sejak tahun 1982 kapasitas kilang menjadi 50.000 barel perhari sampai dengan kapasitas terpasang Bahan baku adalah minyak mentah yang terdiri dari :

1. SLC (Sumatera Light Crude)
2. LCO (Lirik Crude Oil)
3. SPC (Selat Panjang Crude)

Produk yang dihasilkan :

1. Kerosene (Minyak Tanah) : + 8%
2. Naptha : + 13%
3. ADO : + 19%

2.2 Visi dan Misi

Adapun visi dan misi dari perusahaan PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning adalah sebagai berikut :

2.2.1 Visi

1. Sebagai perusahaan kilang minyak dan petrokimia berkelas dunia
2. Terciptanya budaya kerja yang dilandasi oleh nilai-nilai spiritual
3. Mempunyai citra yang baik kedalam maupun keluar perusahaan
4. Mempunyai etika yang tinggi, baik secara individual maupun perusahaan
5. Terciptanya lingkungan kerja yang menumbuh kembangkan kreativitas pekerja

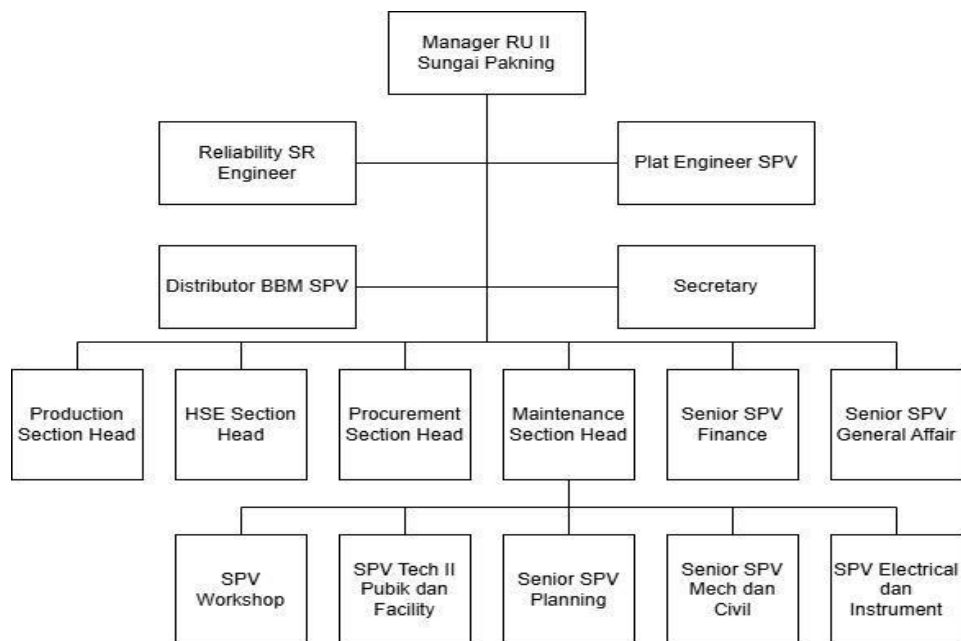
2.2.2 Misi

1. Menjalankan bisnis kilang minyak dan petrokimia secara Profesional dan berstandar Internasional dengan prinsip keekonomian yang kuat dan berwawasan lingkungan
2. Merupakan entitas bisnis yang dikelola secara kompetitif dan berdasarkan tata nilai unggulan

2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning

Struktur organisasi PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning disusun untuk menunjang kelancaran operasional perusahaan serta memastikan setiap kegiatan berjalan secara efektif, efisien, dan terkoordinasi. Struktur organisasi ini menerapkan sistem pembagian tugas, wewenang, dan tanggung jawab yang jelas pada setiap tingkatan jabatan.

Secara umum, struktur organisasi PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning dipimpin oleh General Manager, yang bertanggung jawab atas seluruh kegiatan operasional, manajerial, serta pencapaian target kinerja kilang. Dalam melaksanakan tugasnya, General Manager dibantu oleh beberapa fungsi atau bagian utama sesuai dengan bidangnya masing-masing.



Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning

Struktur Organisasi PT.KPI RU II Sungai Pakning Berdasarkan tugas dan wewenang adalah Sebagai Berikut:

1. Manajer Produksi Sungai Pakning
 - a. Manajer merupakan pimpinan yang memiliki kewenangan dalam mengelola perusahaan.

- b. Bertugas memimpin serta mendorong seluruh upaya pencapaian visi dan misi perusahaan di Kilang BBM Sungai Pakning.
- c. Mengarahkan dan mengendalikan proses pengolahan serta pengembangan sumber daya manusia.
- d. Menyusun, meneliti, menyetujui, dan merealisasikan rencana kerja serta rencana anggaran investasi jangka pendek, menengah, dan panjang yang mencakup aspek keselamatan dan kesehatan kerja, operasi kilang, pemeliharaan, serta fungsi pendukung lainnya.

2. *Supervisor Distributor BBM*

Bertanggung jawab mengatur dan mengawasi perencanaan pengolahan harian serta penyaluran hasil produksi sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan guna mencapai target operasional kilang secara optimal.

3. *Reliability Senior Engineer*

Merupakan jabatan senior di bidang rekayasa keandalan yang bertugas menjamin keandalan peralatan dan sistem industri, khususnya pada sektor minyak, gas, dan energi seperti di lingkungan Pertamina.

4. *Plant Engineer Supervisor (SPV)*

Jabatan pengawasan teknis yang memimpin dan mengontrol seluruh kegiatan teknik serta pemeliharaan pada fasilitas produksi atau kilang agar operasional berjalan optimal.

5. *Secretary* seseorang yang dipercayai dengan atasan atau manager untuk mengerjakan suatu pekerjaan tugas pokok yang meliputi:

- a. Menerima dan menyampaikan informasi dengan baik secara lisan maupun tulisan kepada manager
 - b. Menerima perintah langsung dari manager untuk pengerjaan kepentingan perusahaan sehari-hari
 - c. Mempersiapkan bahan surat-surat untuk keperluan rapat manager produksi
- Section Head Production* Mengkoordinir, merencanakan dan mengevaluasi pelaksanaan pengoprasian utilities serta laboratorium atas segala kebutuhan dan kelengkapan yang berkaitan dengan kegiatan operasi kilang yang aman, efektif dan efisien sesuai dengan target yang ditetapkan.

6. *Section Head Maintenance*

Berperan memastikan seluruh peralatan kilang berfungsi dengan baik melalui kegiatan pemeliharaan serta pekerjaan jasa dan konstruksi sipil, mekanik, dan kelistrikan.

7. *Section Head Procurement*

Bertanggung jawab menjaga ketersediaan stok minimum material perusahaan, mengelola proses pengadaan dan tender, serta menjamin tersedianya sarana transportasi perusahaan.

8. *Senior Supervisor General Affairs*

Mengelola kegiatan umum yang berkaitan dengan pelayanan, kesejahteraan, serta pengembangan sumber daya manusia di lingkungan perusahaan.

9. *Senior Supervisor Finance Refinery*

Mengkoordinasikan, merencanakan, mengawasi, serta mengevaluasi seluruh fungsi keuangan yang meliputi penyusunan, pelaksanaan, dan pelaporan anggaran, pengelolaan penerimaan dan pengeluaran dana, serta pelaksanaan akuntansi sesuai standar akuntansi keuangan yang berlaku.

10. *HSE Section Head*

Kepala bagian yang bertanggung jawab dalam pengelolaan dan penerapan program Kesehatan, Keselamatan Kerja, dan Lingkungan (K3L/HSE), termasuk perencanaan, pengawasan, pelatihan, audit, serta penanganan keadaan darurat agar kegiatan operasional aman dan sesuai peraturan lingkungan.

11. *Supervisor Workshop (SPV Workshop)*

Bertugas mengawasi, mengkoordinasikan, dan memastikan seluruh aktivitas operasional, produksi, serta perbaikan di workshop berjalan sesuai rencana, SOP, dan standar mutu.

12. *SPV Tech II Public & Facility*

Merupakan *Supervisor* Teknik Tingkat II yang bertanggung jawab mengawasi operasional dan pemeliharaan fasilitas umum di kilang, termasuk sistem utilitas, infrastruktur pendukung, dan sarana publik.

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG

3.1 Gambaran Umum Proyek

Proyek perbaikan jembatan merupakan kegiatan pemeliharaan infrastruktur yang bertujuan untuk menjaga fungsi, keamanan, dan kelayakan jembatan sebagai prasarana transportasi pendukung aktivitas operasional. Jembatan memiliki peranan penting dalam menunjang kelancaran mobilitas kendaraan, khususnya kendaraan operasional dan angkutan material, sehingga kondisinya harus selalu dalam keadaan baik dan layak digunakan.

Proyek yang menjadi objek kerja praktek ini adalah perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II (RU II) Production* Sei Pakning. Jembatan tersebut merupakan bagian dari jaringan jalan internal yang berfungsi sebagai akses utama bagi kegiatan operasional kilang, mobilitas karyawan, serta lalu lintas kendaraan logistik.

Kondisi jembatan mengalami penurunan kualitas, terutama pada bagian pelat lantai jembatan yang menunjukkan kerusakan lokal seperti retak dan pengelupasan beton. Oleh karena itu, dilakukan pekerjaan perbaikan jembatan guna mengembalikan fungsi struktural dan fungsional jembatan agar tetap aman, nyaman, dan andal dalam mendukung kegiatan operasional di lingkungan PT Kilang Pertamina *Internasional RU II Production* Sei Pakning.

3.1.1 Gambaran Umum Proyek

Adapun informasi umum tentang proyek perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari sebagai berikut :

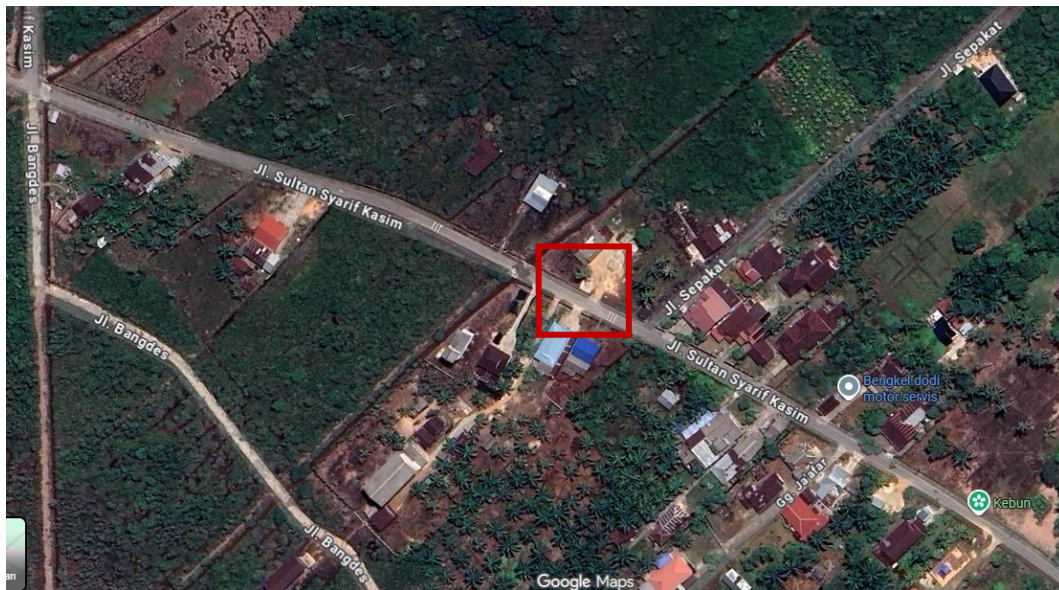
Nama pekerjaan	: Pebaikan Jembatan di Jalan Sei Selari
Lokasi pekerjaan	: Sei Selari,Kec.Bukit Batu, Kab.Bengkalis
No kontrak	:
Tanggal kontrak	: 08-12-2025
Nilai kontrak	: 247.900.000
Masa pelaksanaan	: 10/12/2025 – 10/03/2026
Masa pemeliharaan	: 30 Hari
Pemilik proyek	: Pertamina Spk

Sumber dana : CV Wisuma

Kontraktor pelaksana : CV Wisuma

3.1.2 Lokasi Proyek

Lokasi pelaksanaan proyek berada di Jalan Sultan Syarif Kasim, Kelurahan Sei Selari, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis. Kegiatan perbaikan dilakukan karena kondisi struktur jembatan mengalami penurunan kinerja akibat kerusakan pada beberapa elemen utama. Kondisi tersebut berpotensi menghambat kelancaran arus lalu lintas serta menimbulkan risiko terhadap keselamatan pengguna jalan. Mengingat jembatan ini berfungsi sebagai prasarana penting yang menghubungkan kawasan permukiman dengan pusat aktivitas ekonomi masyarakat, maka diperlukan penanganan segera agar fungsi dan kinerja jembatan dapat kembali berjalan secara optimal. Informasi detail mengenai lokasi proyek disajikan pada bagian berikut:



Gambar 3.1 Lokasi Proyek Jembatan Sei Selari

3.1.3 Pemilihan Penyedia Jasa

Pelaksanaan pengadaan Barang/Jasa untuk pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di kawasan Sei Selari dilakukan melalui metode **Penunjukan Langsung (PL)**. Metode ini dipilih dengan mempertimbangkan nilai pekerjaan yang masih berada dalam batas kewenangan Penunjukan Langsung, yaitu sebesar **Rp247.900.000,-** (dua ratus empat puluh tujuh juta sembilan ratus ribu rupiah).

Selain itu, pemilihan metode ini juga didasarkan pada tingkat urgensi pekerjaan yang memerlukan penanganan segera guna menjaga kelancaran lalu lintas serta keselamatan aktivitas operasional di lokasi proyek.

3.1.4 Sumber Dana

Pendanaan untuk pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, sepenuhnya bersumber dari **CV Wisuma** dengan total anggaran sebesar **Rp247.900.000,-** (dua ratus empat puluh tujuh juta sembilan ratus ribu rupiah).

3.2 Struktur Organisasi Proyek

Struktur organisasi proyek disusun untuk menggambarkan pembagian peran, wewenang, dan tanggung jawab pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning.

No	Unsur Proyek	Keterangan
1	Pemilik Proyek	PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning
2	Sumber Dana	CV Wisuma
3	Kontraktor Pelaksana	CV Wisuma
4	Pelaksana Lapangan	Tenaga teknis dan pekerja proyek

Tabel 3.1 Struktur Organisasi Proyek

3.3 Tinjauan Khusus Penilaian Kondisi Jembatan Menggunakan Bridge Management System (BMS)

Tinjauan khusus pada kegiatan kerja praktek ini difokuskan pada penilaian kondisi jembatan sebagai dasar penentuan metode perbaikan yang dilakukan. Penilaian kondisi jembatan dilakukan menggunakan *bridge management system* (BMS), yang merupakan sistem manajemen jembatan berbasis inspeksi visual untuk mengetahui tingkat kerusakan serta menentukan jenis penanganan yang sesuai.

Penggunaan BMS dalam proyek ini bertujuan untuk memastikan bahwa metode perbaikan yang diterapkan sesuai dengan kondisi aktual jembatan di lapangan, sehingga perbaikan dapat dilakukan secara efektif, efisien, dan tepat sasaran.

3.3.1 Latar Belakang Penggunaan Metode BMS

Bridge management system (BMS) merupakan suatu sistem manajemen jembatan yang digunakan untuk menilai kondisi jembatan secara menyeluruh dan sistematis berdasarkan hasil inspeksi lapangan. Metode ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kerusakan jembatan, menentukan prioritas penanganan, serta menetapkan jenis perbaikan yang paling sesuai berdasarkan kondisi aktual di lapangan.

Pada proyek perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning, jembatan memiliki peran penting sebagai penghubung utama jalur operasional kilang, kendaraan karyawan, serta kendaraan angkutan material dan logistik. Oleh karena itu, diperlukan metode evaluasi kondisi jembatan yang terstruktur agar perbaikan yang dilakukan tepat sasaran, efektif, dan efisien.

Metode BMS dipilih karena mampu memberikan gambaran kondisi jembatan secara objektif melalui penilaian visual dan pencatatan tingkat kerusakan setiap elemen struktur jembatan.

3.3.2 Dokumentasi Inspeksi dan Perbaikan Jembatan

Subbab ini memuat dokumentasi kegiatan perbaikan jembatan yang dilakukan selama pelaksanaan kerja praktek di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning. Dokumentasi ini digunakan sebagai bukti pelaksanaan kegiatan lapangan serta pendukung penerapan metode ***Bridge Management System (BMS)*** berdasarkan hasil inspeksi visual yang dilakukan oleh pihak terkait.

a. Dokumentasi Proses Perbaikan Jembatan

Berdasarkan hasil inspeksi kondisi jembatan yang telah dilakukan sebelumnya oleh pihak pelaksana, pekerjaan perbaikan jembatan dilaksanakan pada bagian yang mengalami kerusakan. Penulis mendokumentasikan secara langsung tahapan perbaikan jembatan yang sedang berlangsung di lapangan.

Tahapan pekerjaan yang terdokumentasi meliputi pembersihan area kerja, pembongkaran beton yang rusak, pemasangan bekisting dan tulangan, serta pelaksanaan perbaikan pada pelat lantai jembatan.



Gambar 3.2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak



Gambar 3.3 Pemasangan bekisting dan tulangan pelat jembatan

b. Dokumentasi Kondisi Jembatan Setelah Perbaikan

Setelah pekerjaan perbaikan selesai dilaksanakan, dilakukan pengamatan terhadap kondisi akhir jembatan. Hasil perbaikan menunjukkan bahwa permukaan jembatan telah kembali rata dan layak digunakan. Dokumentasi kondisi akhir ini menunjukkan bahwa jembatan telah dapat berfungsi kembali secara optimal dalam mendukung aktivitas operasional di lingkungan *Refinery Unit II Production Sei Pakning*.



Gambar 3.4 Kondisi setelah di lakukan pengecoran

3.3.3 Keterkaitan Hasil Penilaian BMS dengan Metode Perbaikan Jembatan

Berdasarkan hasil penilaian kondisi jembatan menggunakan metode **Bridge Management System (BMS)**, dapat disimpulkan bahwa kerusakan yang terjadi pada jembatan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning tergolong sebagai kerusakan ringan hingga sedang dan bersifat lokal. Kerusakan tersebut terutama terjadi pada bagian pelat lantai jembatan dan tidak mempengaruhi struktur utama jembatan secara keseluruhan.

Hasil penilaian BMS tersebut menjadi dasar dalam penentuan metode perbaikan yang diterapkan di lapangan. Metode perbaikan yang dipilih berupa **perbaikan lokal pada pelat lantai jembatan**, yang meliputi pembongkaran beton yang rusak, pemasangan bekisting dan tulangan, serta pengecoran kembali pada bagian yang mengalami kerusakan.

Dengan diterapkannya metode perbaikan yang sesuai dengan hasil penilaian BMS, diharapkan fungsi struktural dan fungsional jembatan dapat kembali optimal serta mampu menunjang kelancaran dan keselamatan aktivitas operasional di lingkungan *Refinery Unit II Production* Sei Pakning.

3.4 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan

Sebelum memulai kegiatan kerja praktek di lapangan, seluruh peserta kerja praktek diwajibkan mengikuti kegiatan *safety induction* yang diselenggarakan oleh bagian *Health, Safety, Security, and Environment (HSSE)* PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning. Kegiatan *safety induction* ini dilaksanakan di *room demo* HSSE sebagai tahap awal sebelum memasuki area kerja.

Safety induction bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada peserta kerja praktek mengenai peraturan keselamatan dan kesehatan kerja (K3), potensi bahaya di lingkungan kilang, penggunaan alat pelindung diri (APD), serta prosedur darurat yang harus dipatuhi selama berada di area kerja. Kegiatan ini merupakan syarat wajib yang harus dipenuhi oleh seluruh pekerja dan peserta magang.



Gambar 3.4 Pelaksanaan *safety induction* bersama HSSE



Gambar 3.5 Dokumentasi setelah melaksanakan *safety induction*

Setelah mengikuti *safety induction*, peserta kerja praktek melakukan proses administrasi untuk pengambilan *name tag* sebagai identitas resmi selama melaksanakan kegiatan magang. *Name tag* tersebut menjadi tanda bahwa peserta telah memenuhi persyaratan keselamatan kerja dan diizinkan untuk memasuki area kerja. Tanpa memiliki *name tag* resmi, peserta tidak diperkenankan untuk melaksanakan kegiatan kerja praktek di lingkungan PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning.



Gambar 3.6 Pengambilan *Name Tag* setelah *Safety Induction* HSSE

Dengan dilaksanakannya *safety induction* dan penerapan K3 sejak awal, diharapkan seluruh kegiatan kerja praktek dapat berjalan dengan aman, tertib, dan sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku di lingkungan kilang.

3.4.1 Persiapan Pekerjaan

Tahap persiapan pekerjaan merupakan langkah awal sebelum dilaksanakannya pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning. Kegiatan persiapan meliputi penyiapan alat dan material, pembersihan area kerja di sekitar jembatan, serta pengaturan lokasi pekerjaan agar pelaksanaan dapat berjalan dengan aman dan tertib.

Selain persiapan teknis, sebelum memulai pekerjaan dilakukan pula pemeriksaan kondisi kesehatan pekerja sebagai bagian dari penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Pemeriksaan kesehatan yang dilakukan meliputi pengecekan tekanan darah (tensi) serta tes keseimbangan tubuh (tes *Romberg*). Pemeriksaan ini bertujuan untuk memastikan bahwa pekerja berada dalam kondisi fisik yang layak dan aman untuk melaksanakan pekerjaan di lapangan, mengingat pekerjaan perbaikan jembatan memiliki potensi risiko keselamatan.



Gambar 3.7 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)



Gambar 3.8 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes Romberg)

Dengan dilaksanakannya tahap persiapan dan pemeriksaan kesehatan tersebut, diharapkan pekerjaan dapat berjalan dengan lancar, aman, dan sesuai dengan ketentuan keselamatan kerja.

3.4.2 Pemeriksaan dan Penilaian Kondisi Struktur Jembatan

Setelah tahap persiapan, dilakukan pemeriksaan dan penilaian kondisi struktur jembatan. Pemeriksaan ini dilakukan melalui inspeksi visual terhadap elemen-elemen jembatan yang mengalami kerusakan, seperti permukaan lantai jembatan dan bagian struktur lainnya.

Penilaian kondisi jembatan mengacu pada metode *Bridge Management System* (BMS), yang digunakan untuk mengidentifikasi tingkat kerusakan serta menentukan jenis penanganan yang diperlukan. Hasil pemeriksaan ini menjadi dasar dalam menentukan metode perbaikan yang sesuai dengan kondisi aktual jembatan di lapangan.

3.4.3 Pekerjaan Pembongkaran Bagian yang Rusak



Gambar 3.9 Pembongkaran beton

Berdasarkan hasil pemeriksaan kondisi jembatan, dilakukan pekerjaan pembongkaran pada bagian struktur yang mengalami kerusakan. Pembongkaran dilakukan secara selektif dan hati-hati pada bagian yang sudah tidak berfungsi dengan baik, dengan tujuan untuk mempersiapkan area yang akan diperbaiki.

Pekerjaan pembongkaran dilakukan tanpa merusak bagian struktur jembatan lainnya yang masih dalam kondisi baik, sehingga fungsi jembatan dapat dipertahankan selama proses perbaikan berlangsung.

3.4.4 Pemasangan Bekisting

Setelah proses pembongkaran dan persiapan area perbaikan selesai, dilakukan pekerjaan pemasangan *bekisting* pada bagian struktur jembatan yang akan diperbaiki. Pemasangan bekisting bertujuan untuk membentuk dan menahan beton agar sesuai dengan dimensi dan bentuk struktur yang direncanakan.



Gambar 3.10 Pemasangan *bekisting*

Bekisting dipasang dengan memperhatikan kekuatan, kestabilan, dan kerapian agar mampu menahan beban beton selama proses pengecoran berlangsung.

Pemasangan *bekisting* juga dilakukan secara hati-hati agar tidak mengganggu struktur jembatan eksisting yang masih dalam kondisi baik.

3.4.5 Pekerjaan Pengecoran Beton



Gambar 3.2 Proses pekerjaan pengecoran beton

Setelah proses pembongkaran dan persiapan area perbaikan selesai, dilakukan pekerjaan pengecoran beton pada bagian struktur jembatan yang telah dibuka. Pengecoran beton bertujuan untuk memperbaiki dan memperkuat kembali elemen struktur jembatan agar dapat berfungsi secara optimal.

Pada tahap ini, beton dicor ke area perbaikan sesuai dengan kebutuhan struktur dan rencana pekerjaan. Selama pelaksanaan kerja praktek, kegiatan di lapangan hanya sampai pada tahap pengecoran beton ini, sehingga tahapan lanjutan belum dapat diamati secara langsung.

3.4.6 Perawatan Beton (*Curing*)

Perawatan beton (*curing*) merupakan tahapan penting setelah pengecoran beton yang bertujuan untuk menjaga kelembaban beton agar proses pengerasan dan hidrasi semen dapat berlangsung dengan baik. Perawatan beton yang optimal akan berpengaruh terhadap mutu dan ketahanan struktur beton.

Pada pelaksanaan kerja praktek ini, proses perawatan beton belum dapat diamati secara langsung karena keterbatasan waktu magang. Namun, berdasarkan ketentuan teknis pekerjaan perbaikan jembatan, perawatan beton direncanakan dilakukan dengan menjaga kelembaban permukaan beton, melindungi beton dari pengaruh cuaca ekstrem, serta menghindari beban berlebih pada beton selama masa perawatan awal.

3.4.7 Pembersihan dan Penyelesaian Pekerjaan

Pembersihan dan penyelesaian pekerjaan merupakan tahap akhir dalam pelaksanaan perbaikan jembatan. Tahapan ini meliputi pembersihan sisa material dan peralatan kerja, perapihan area di sekitar jembatan, serta pemeriksaan akhir hasil pekerjaan.

Selama periode kerja praktek, tahapan pembersihan dan penyelesaian pekerjaan belum dilaksanakan karena pekerjaan masih berada pada tahap pengecoran beton. Namun, kegiatan ini direncanakan dilakukan setelah seluruh pekerjaan struktur selesai agar jembatan dapat kembali digunakan secara aman dan nyaman oleh pengguna jalan.

3.4.8 Pengantaran Laporan Ke Pertamina

3.4.9 Pengambilan Sertifikat

3.5 Kendala yang Dihadapi dalam Pelaksanaan Pekerjaan

Dalam pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery Unit II Production* Sei Pakning, terdapat beberapa kendala yang dihadapi di lapangan, antara lain sebagai berikut:

1. Keterbatasan Waktu Pelaksanaan

Pekerjaan perbaikan dilakukan dalam waktu yang relatif singkat karena jembatan merupakan jalur vital yang menunjang aktivitas operasional kilang. Oleh karena itu, pelaksanaan pekerjaan harus disesuaikan agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas dan kegiatan operasional, sehingga waktu pengerjaan menjadi terbatas.

2. Kondisi Lalu Lintas Kendaraan Operasional

Jalan Sultan Syarif Kasim merupakan jalur yang sering dilalui kendaraan operasional dan angkutan material. Kondisi ini menjadi kendala dalam pelaksanaan pekerjaan karena aktivitas proyek harus tetap memperhatikan keselamatan pengguna jalan serta memerlukan pengaturan lalu lintas yang baik.

3. Kondisi Cuaca

Faktor cuaca, terutama hujan, menjadi salah satu kendala dalam pekerjaan perbaikan jembatan, khususnya pada tahap pengecoran beton dan perawatan beton (*curing*). Cuaca yang tidak menentu dapat mempengaruhi kualitas hasil pekerjaan dan waktu pelaksanaan.

4. Akses Area Kerja yang Terbatas

Lokasi jembatan yang berada di jalur aktif menyebabkan ruang gerak pekerja dan alat menjadi terbatas. Hal ini menuntut ketelitian dan kehati-hatian dalam pelaksanaan pekerjaan agar tidak mengganggu struktur eksisting maupun aktivitas lalu lintas di sekitar lokasi.

5. Penyesuaian dengan Kondisi Struktur Eksisting

Pada saat pelaksanaan pekerjaan, terdapat penyesuaian yang harus dilakukan terhadap kondisi struktur jembatan eksisting yang telah mengalami kerusakan. Hal ini memerlukan ketelitian dalam proses pembongkaran dan perbaikan agar hasil pekerjaan sesuai dengan kondisi lapangan dan rekomendasi berdasarkan metode BMS.

3.6 Solusi untuk Mengatasi Kendala dalam Pelaksanaan Pekerjaan

Untuk mengatasi berbagai kendala yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, dilakukan beberapa upaya sebagai berikut:

1. Pengaturan Waktu Pelaksanaan Pekerjaan

Guna mengatasi keterbatasan waktu, pelaksanaan pekerjaan diatur dengan penjadwalan yang efektif dan efisien. Pekerjaan difokuskan pada tahapan prioritas serta dilakukan pada waktu yang tidak mengganggu aktivitas operasional kilang dan lalu lintas kendaraan, sehingga pekerjaan dapat tetap berjalan sesuai rencana.

2. Pengaturan Lalu Lintas di Sekitar Lokasi Proyek

Untuk mengurangi gangguan akibat lalu lintas kendaraan operasional, dilakukan pengaturan lalu lintas sementara di sekitar lokasi pekerjaan. Pengaturan ini bertujuan untuk menjaga keselamatan pekerja dan pengguna jalan serta memastikan kelancaran proses perbaikan jembatan.

3. Antisipasi terhadap Kondisi Cuaca

Sebagai upaya mengatasi kendala cuaca, pekerjaan pengecoran beton dilakukan pada kondisi cuaca yang memungkinkan. Selain itu, dilakukan perlindungan terhadap beton yang baru dicor, seperti penutupan permukaan dan perawatan beton (curing), guna menjaga mutu hasil pekerjaan.

4. Optimalisasi Area Kerja

Keterbatasan ruang kerja diatasi dengan pengaturan tata letak alat dan material secara efisien serta pembagian area kerja yang jelas. Dengan demikian, aktivitas pekerjaan dapat berlangsung dengan aman tanpa mengganggu struktur eksisting maupun arus lalu lintas di sekitar jembatan.

5. Penyesuaian Metode Perbaikan terhadap Kondisi Struktur Eksisting

Untuk mengatasi perbedaan kondisi struktur eksisting di lapangan, dilakukan penyesuaian metode perbaikan berdasarkan hasil inspeksi visual menggunakan *Bridge Management System* (BMS). Penyesuaian ini memastikan bahwa tindakan perbaikan yang dilakukan sesuai dengan tingkat kerusakan dan kebutuhan aktual jembatan.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan kerja praktek yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Kerja praktek memberikan pemahaman mengenai tahapan perbaikan jembatan di lapangan.
2. Penilaian kondisi jembatan dilakukan menggunakan metode *Bridge Management System* (BMS).
3. Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) menjadi bagian penting dalam pelaksanaan pekerjaan di lingkungan kilang.
4. Kerja praktek memberikan pengalaman langsung bagi mahasiswa dalam memahami kondisi kerja di lapangan.

4.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Penilaian kondisi jembatan menggunakan metode BMS sebaiknya dilakukan secara berkala.
2. Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) perlu terus ditingkatkan.
3. Mahasiswa diharapkan dapat mempersiapkan diri dengan baik sebelum melaksanakan kerja praktek.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Bridge management system (BMS): Panduan pemeriksaan jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Manual inspeksi dan penilaian kondisi jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2020). *Spesifikasi umum bina marga*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- PT Kilang Pertamina Internasional. (2025). *Dokumen internal proyek perbaikan jembatan Jalan Sultan Syarif Kasim Sei Selari*. RU II Production Sei Pakning.

LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Permohonan Magang



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 4441/PL31/TU/2025

30 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Manajer PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning.
Sungai Pakning, Kec. Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Riau 28761.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Dea Misrawati	4204221501	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Dayang Nuraini	4204221511	
3	Wan Muhammad Amin	4204221496	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.


a.n. Direktur,
Wakil Direktur III
Marhadi Sastra, S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)

Lampiran 2 : Surat Balasan Dari Perusahaan

Sungai Pakning, 07 Agustus 2025
Nomor : 102/KPI45123/2025-S7
Perihal : Balasan Surat Permohonan Magang



Yang Terhormat,
Marhadi Sastra., S.T.,M.Sc
Politeknik Negeri Bengkalis
Di –
Bengkalis

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat Saudara No. : 4441/PL31/TU/2025 tanggal 30 Juli 2025 perihal Permohonan Permohonan Magang, dengan ini diberitahukan bahwa kami *dapat menerima* mahasiswa saudara untuk melakukan kerja praktik, adapun siswa yang diterima atas nama :

NO.	N A M A	J U R U S A N
1.	Dea Misrawati	D-IV Teknik Perencanaan Jalan dan Jembatan
2.	Dayang Nuraini	Sda
3.	Wan Muhammad Amin	Sda

Untuk melakukan kerja praktek di PT. Kilang Pertamina Internasional mulai 18 Agustus s/d 18 Februari 2026, dengan membawa persyaratan sebagai berikut :

1. Surat keterangan aktif kuliah dari lembaga pendidikan.
2. Surat kesehatan dari dokter / pemerintah yang menyatakan sehat fisik.
3. Pas foto berwarna ukuran 3 x 4 (2 lembar) berpakaian rapi.
4. Asuransi Kesehatan / BPJS
5. Menyiapkan pakaian praktek wear pack, sepatu safety dan helm (untuk KP dalam kilang)
6. Map 1 bh
7. Sertakan Contact Person

Dan perlu kami informasikan semua biaya selama bersangkutan melaksanakan Kerja Praktek PT. Kilang Pertamina Internasional menjadi beban yang bersangkutan dan apabila ada Penundaan jadwal pelaksanaan kami harap agar segera melakukan konfirmasi.

Demikian untuk saudara maklumi.

Spv. General Affair Spk

Contact Person :
Iswandi : 08127667074
Hari Mardianto : 081372701365
Amril Norman : 08127611794

PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL SUNGAI PAKNING
Jalan Cendana No. 1 Komplek Pertamina RU II Sei Pakning
Telp. (0766) 912220-91221-91222 Ext. 4200
Fax. (0766) 91227

Lampiran 3 : Surat Keterangan Selesai Magang



SURAT KETERANGAN
No. : **025**/ KPI45123 / 2026 – 57

Yang bertanda tangan dibawah ini Spv. General Affair PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning menerangkan bahwa :

Nama : DAYANG NURAINI
NIM : 4204221511
Jurusan : Teknik Sipil / Prodi Perancangan Jalan dan Jembatan
Institusi : Politeknik Negeri Bengkalis

Adalah benar telah menyelesaikan Kerja Praktik / Magang dalam rangka menyelesaikan tugas di Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Teknik Sipil / Prodi Perancangan Jalan dan Jembatan di PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning, mulai tanggal 18 Agustus 2025 sampai dengan 30 Januari 2026.

Demikian surat keterangan ini diberikan untuk dapat dipergunakan seperlunya.

Sungai Pakning, 30 Januari 2026.

PT. Kilang Pertamina Internasional
Spv. General Affair Spk



Lampiran 4 : Form Penilaian Dari Perusahaan

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION SUNGAI PAKNING

Nama : Dayang Nuraini
NIM : 4204221511
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	86
2	Tanggung- jawab	25%	85
3	Penyesuaian diri	10%	85
4	Hasil Kerja	30%	85
5	Perilaku secara umum	15%	86
Total Jumlah (1+2+3+4+5) 100%			

Keterangan :
Nilai : Kriteria
85 – 100 : Istimewa
75 – 84 : Baik sekali
65 – 74 : Baik
61 – 64 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :
Lelah, giat dan semangat untuk melanjutkan ke dunia kerja.

Bengkalis, 29 Januari 2026


PT PERTAMINA
REFINERY UNIT II DUMAI
PRODUCTION SE: PAKNING
ZYULFAN MSERO
NIP. 752707

Lampiran 5 : Form Evaluasi Pelaksanaan Magang

Lembar Evaluasi Pelaksanaan Magang

Nama Mahasiswa : Dayang Nuraini
 NIM : 4204221511
 Judul KP : Perbaikan Jembatan Yang Rusak Di Jalan Sultan Syarif Kasim Sei
 Selari Refinery Unit II Production Sei Pakning

No	ASPEK YANG DIEVALUASI	NILAI ANGKA
A	Pelaksanaan Lapangan (30 %)	A
B	Pembimbingan (50 %) 1. Motivasi 2. Disiplin 3. Sikap kritis dan Kreativitas 4. Penguasaan materi Magang Rata-rata Nilai Pelaksanaan = $(B1+B2+B3+B4)/4$	A
C	Laporan (20%) 1. Substansi 2. Tata Tulis Rata-rata Nilai Laporan = $(C1+C2)/2$	A
	Nilai Evaluasi Pertanggungjawaban Magang = $0,3A + 0,5B + 0,2C$	

Catatan :

Nilai Huruf A = 85 – 100
 Nilai Huruf B+ = 75 – 84
 Nilai Huruf B = 65 – 74
 Nilai Huruf C+ = 61 – 64
 Nilai Huruf C = 56 – 60
 Nilai Huruf D = 41 – 55
 Nilai Huruf E = 0 – 40

Bengkalis, 29 Januari 2026
 Pembimbing


 (Zyulfan, MS)

Lampiran 6 : Absensi Harian Kerja Praktek



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini

NIM : 4204221511

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa / 19 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
2.	Rabu / 20 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
3.	Kamis / 21 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
4.	Jumat / 22 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
5.	Senin / 25 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
6.	Selasa / 26 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
7.	Rabu / 27 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
8.	Kamis / 28 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
9.	Jumat / 29 - 08 - 2025	07.30	16.00	A
10.	Senin / 01 - 09 - 2025	07.30	16.00	A
11.	Selasa / 02 - 09 - 2025	07.30	16.00	A
12.	Rabu / 03 - 09 - 2025	07.30	16.00	A
13.	Kamis / 04 - 09 - 2025	07.30	16.00	A
14.	Senin / 08 - 09 - 2025	07.30	16.00	A
15.	Selasa / 09 - 09 - 2025	07.30	16.00	A



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini

NIM : 4204221511

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu / 10-09-2025	07.30	16.00	A.
2.	Kamis / 11-09-2025	07.30	16.00	A.
3.	Jumat / 12-09-2025	07.30	16.00	A.
4.	Senin / 15-09-2025	07.30	16.00	A.
5.	Selasa / 16-09-2025	07.30	16.00	A.
6.	Rabu / 17-09-2025	07.30	16.00	A.
7.	Kamis / 18-09-2025	07.30	16.00	A.
8.	Jumat / 19-09-2025	07.30	16.00	A.
9.	Senin / 22-09-2025	07.30	16.00	A.
10.	Selasa / 23-09-2025	07.30	16.00	A.
11.	Rabu / 24-09-2025	07.30	16.00	A.
12.	Kamis / 25-09-2025	07.30	16.00	A.
13.	Jumat / 26-09-2025	07.30	16.00	A.
14.	Senin / 29-09-2025	07.30	16.00	A.
15.	Selasa / 30-09-2025	07.30	16.00	A.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini

NIM : 4204221511

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/01-10-2025	07.30	16.00	A
2.	Kamis/02-10-2025	07.30	16.00	A
3.	Jumat/03-10-2025	07.30	16.00	A
4.	Senin/06-10-2025	07.30	16.00	A.
5.	Selasa/07-10-2025	07.30	16.00	A.
6.	Rabu/08-10-2025	07.30	16.00	A.
7.	Kamis/09-10-2025	07.30	16.00	A.
8.	Jumat/10-10-2025	07.30	16.00	A.
9.	Senin/13-10-2025	07.30	16.00	A.
10.	Selasa/14-10-2025	07.30	16.00	A.
11.	Rabu/15-10-2025	07.30	16.00	A.
12.	Kamis/16-10-2025	07.30	16.00	A.
13.	Jumat/17-10-2025	i	i	A.
14.	Senin/20-10-2025	07.30	16.30	A.
15.	Selasa/21-10-2025	07.30	16.30	A.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini

NIM : 4204221511

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Kabu/22-10-2025	07.30	16.00	gt.
2.	Kamis/23-10-2025	07.30	16.00	gt.
3.	Jumat/24-10-2025	07.30	16.00	gt.
4.	Senin/27-10-2025	07.30	16.00	gt.
5.	Selasa/28-10-2025	07.30	16.00	gt.
6.	Rabu/29-10-2025	07.30	16.00	gt.
7.	Kamis/30-10-2025	07.30	16.00	gt.
8.	Jumat/31-10-2025	07.30	16.00	gt.
9.	Senin/03-11-2025	07.30	16.00	gt.
10.	Selasa/04-11-2025	07.30	16.00	gt.
11.	Rabu/05-11-2025	07.30	16.00	gt.
12.	Kamis/06-11-2025	07.30	16.00	gt.
13.	Jumat/07-11-2025	07.30	16.00	gt.
14.	Senin/10-11-2025	07.30	16.00	gt.
15.	Selasa/11-11-2025	07.30	16.00	gt.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini
NIM : 4204221511
JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ
SEMESTER : 7 (Tujuh)
LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional
PEMBIMBING : Muhabibie Nur
SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu / 12-11-2025	07.30	16.00	St.
2.	Kamis / 13-11-2025	07.30	16.00	St.
3.	Jumat / 14-11-2025	07.30	16.00	St.
4.	Senin / 17-11-2025	07.30	16.00	St.
5.	Selasa / 18-11-2025	07.30	16.00	St.
6.	Rabu / 19-11-2025	07.30	16.00	St.
7.	Kamis / 20-11-2025	07.30	16.00	St.
8.	Jumat / 21-11-2025	07.30	16.00	St.
9.	Senin / 24-11-2025	07.30	16.00	St.
10.	Selasa / 25-11-2025	07.30	16.00	St.
11.	Rabu / 26-11-2025	07.30	16.00	St.
12.	Kamis / 27-11-2025	07.30	16.00	St.
13.	Jumat / 28-11-2025	07.30	16.00	St.
14.	Senin / 01-12-2025	07.30	16.00	St.
15.	Selasa / 02-12-2025	07.30	16.00	St.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini
NIM : 4204221511
JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ
SEMESTER : 7 (Tujuh)
LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional
PEMBIMBING : Muhabibie Nur
SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/03-12-2025	07.30	16.00	St.
2.	Kamis/04-12-2025	07.30	16.00	St.
3.	Jumat/05-12-2025	07.30	16.00	St.
4.	Senin/08-12-2025	07.30	16.00	St.
5.	Selasa/09-12-2025	07.30	16.00	St.
6.	Rabu/10-12-2025	S	S	St.
7.	Kamis/11-12-2025	S	S	St.
8.	Jumat/12-12-2025	S	S	St.
9.	Senin/15-12-2025	07.30	16.00	St.
10.	Selasa/16-12-2025	07.30	16.00	St.
11.	Rabu/17-12-2025	07.30	16.00	St.
12.	Kamis/18-12-2025	07.30	16.00	St.
13.	Jumat/19-12-2025	07.30	16.00	St.
14.	Senin/22-12-2025	07.30	16.00	St.
15.	Selasa/23-12-2025	07.30	16.00	St.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini

NIM : 4204221511

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Kabu / 27-12-2025	07.30	16.00	St.
2.	Senin / 29-12-2025	07.30	16.00	St.
3.	Selasa / 30-12-2025	07.30	16.00	St.
4.	Senin / 05-01-2026	07.30	16.00	St.
5.	Selasa / 06-01-2026	07.30	16.00	St.
6.	Kabu / 07-01-2026	07.30	16.00	St.
7.	Kamis / 08-01-2026	07.30	16.00	St.
8.	Jumat / 09-01-2026	07.30	16.00	St.
9.	Senin / 12-01-2026	07.30	16.00	St.
10.	Selasa / 13-01-2026	07.30	16.00	St.
11.	Kabu / 14-01-2026	07.30	16.00	St.
12.	Kamis / 15-01-2026	07.30	16.00	St.
13.	Jumat / 16-01-2026	07.30	16.00	St.
14.	Senin / 19-01-2026	07.30	16.00	St.
15.	Selasa / 20-01-2026	07.30	16.00	St.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI**
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

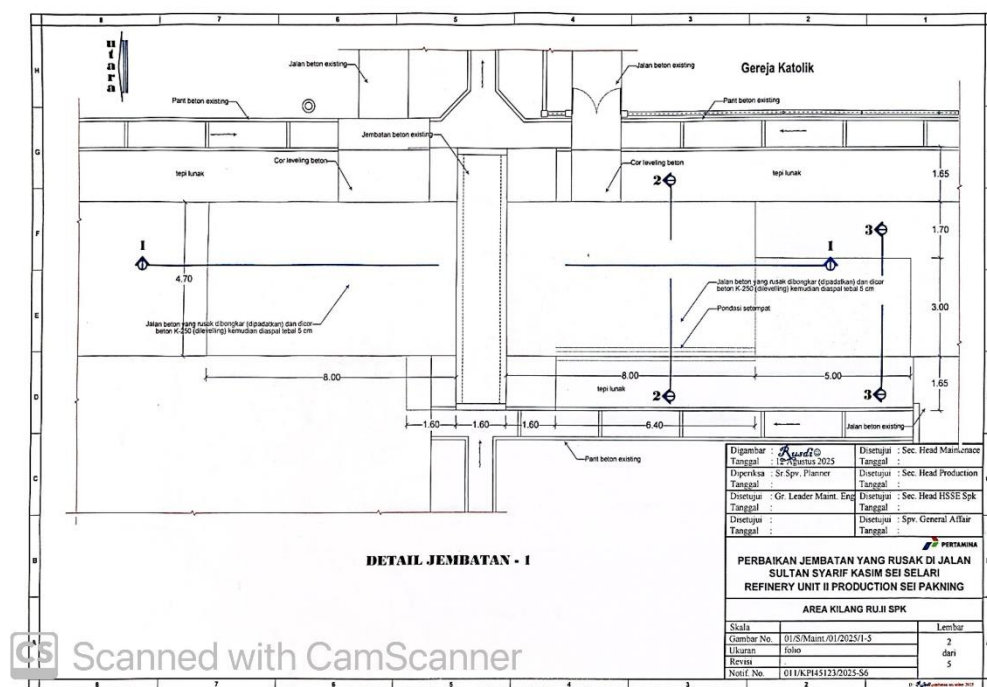
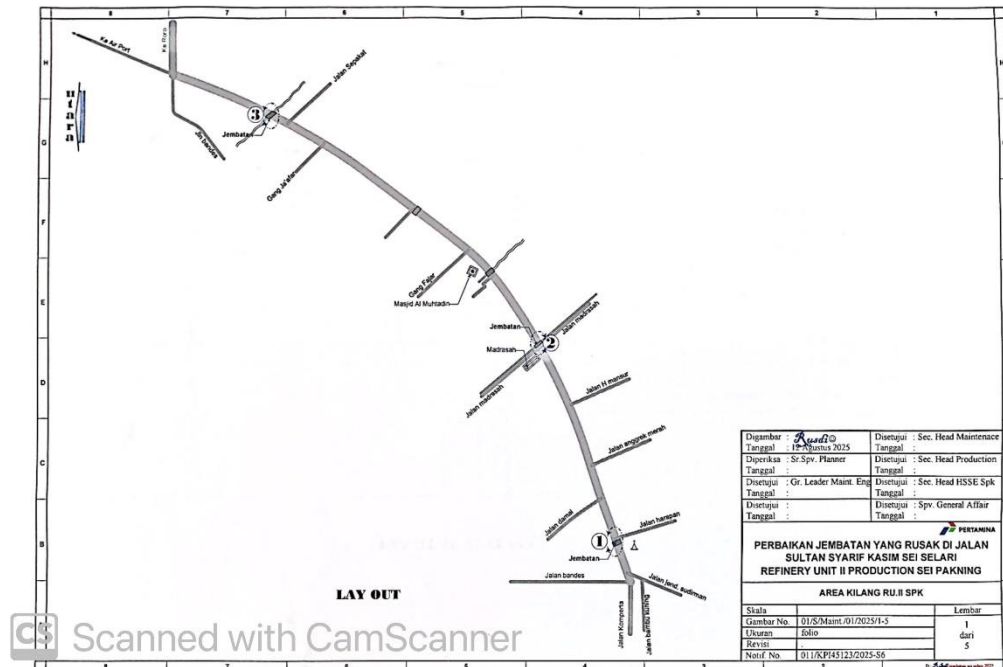
Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

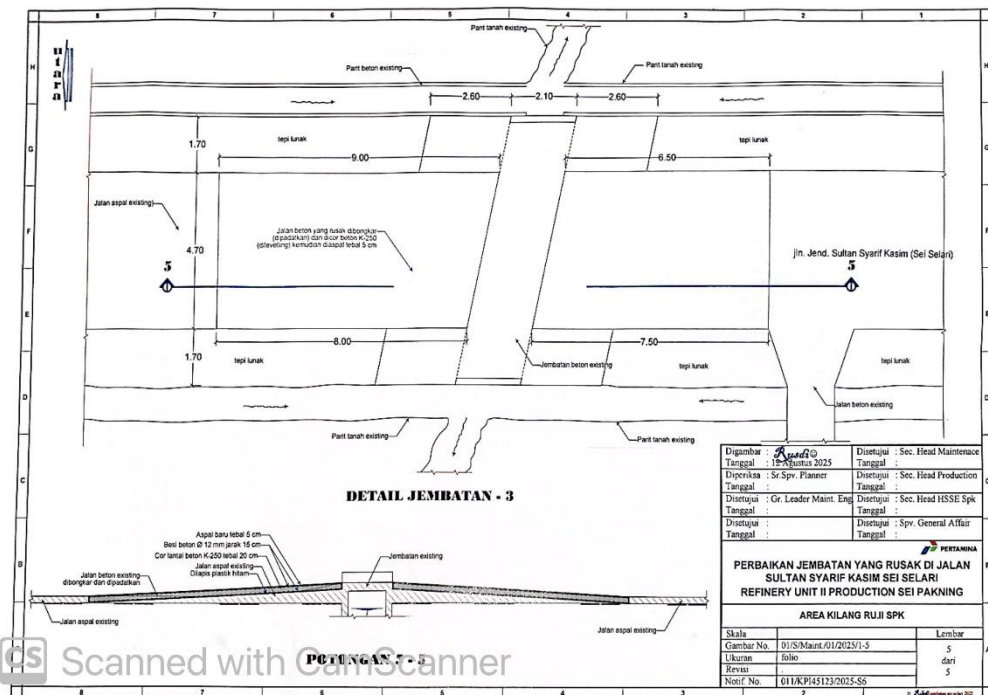
NAMA MAHASISWA : Dayang Nuraini
NIM : 4204221511
JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ
SEMESTER : 7 (Tujuh)
LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional
PEMBIMBING : Muhabibie Nur
SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu / 21-01-2026	07.30	16.00	di.
2.	Kamis / 22-01-2026	07.30	16.00	di.
3.	Jumat / 23-01-2026	07.30	16.00	di.
4.	Senin / 26-01-2026	07.30	16.00	di.
5.	Selasa / 27-01-2026	07.30	16.00	di.
6.	Rabu / 28-01-2026	07.30	16.00	di.
7.	Kamis / 29-01-2026	07.30	16.00	di.
8.	Jumat / 30-01-2026	07.30	16.00	di.
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Lampiran 7 : Gambar Desain Jembatan







Lampiran 8 : Sertifikat Dari Perusahaan

SERTIFIKAT

Nomor : 021 / KPI 45123 / 2026 - S7

PT Kilang Pertamina Internasional Refinery Unit II Sungai Pakning memberikan penghargaan kepada :

Nama : DAYANG NURAINI
NIM : 4204221511
Jurusan : Teknik Sipil / Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Institusi : Politeknik Negeri Bengkalis

Telah menyelesaikan Kerja Praktek / Magang periode 18 Agust' 2025 s/d 30 Jan' 2026

Sungai Pakning, 30 Januari 2026
 SPV. GENRAL AFFAIR SPK

Lampiran 9 : Kegiatan Harian Magang**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Dayang Nuraini
Nim : 4204221511
Hari/Tanggal : Selasa / 19 Agustus 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 20 Agustus 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 21 – 28 Agustus 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Planning perbaikan jalan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Survey Planning perbaikan jalan

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Jumat / 29 Agustus – 08 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat perbandingan laporan pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 09 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan lampu di area CDU	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 10 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gronding tanki	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 11 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantian circuit breaker pada panel	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Jumat / 12 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Cleanning kontak relay di water intake sungai dayang	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Cleanning Kontak Relay

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 15 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Clenning motor di area wtp	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 16 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Menghidupkan fan ditanki 6	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 17 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gotong royong di area kilang pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 18 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan jam digital diruangan produksi	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Jumat / 19 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan vibrasi pada motor depower station	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 22 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan kelayakan induksi	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 23 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Menganti lampu depower station	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 24 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gotong royong di area kilang pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 25 September – 10 Oktober 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengelasan handrail	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 13 – 21 Oktober 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecatan handrail	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 22 – 29 Oktober 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penimbunan aspal jalan sungai selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 30 Oktober – 07 November 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan kotak sika	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 10 - 21 November 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan handrail di jetty 2	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 24 - 28 November 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan pagar digerbang utama pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 01 – 12 Desember 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penimbunan aspal area perumahan kompleks pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 15 – 19 Desember 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantian pipa air di area kilinik pratama pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 22 – 23 Desember 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Standby di campo civil	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 05 - 09 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan scaffolding di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 12 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan pipa penampungan minyak di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 13 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan scaffolding untuk bejana ukur di IT	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 14 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan atap di gereja pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 15 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggantian tali selling di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 15 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggantian tali selling di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 19 – 20 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengeboran jalan di sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengeboran jalan di sei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Rabu / 21 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan beskisting untuk jembatan 1 di sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Kondisi beskisting yang sudah terpasang

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 22 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan besi beton untuk jembatan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pembuatan besi beton untuk jembatan disei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Jumat / 23 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan besi beton lapisan pertama	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan pertama untuk jembatan disei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Senin / 26 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan besi beton lapisan kedua	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan kedua

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 27 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggalian dan pemasangan tulangan sengkang pada bahu jalan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan kedua

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Selasa / 28 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecoran jembatan di Sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengecoran di jembatan sei selari
2.		Pengambilan sample di lapangan

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Kamis / 29 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantaran laporan ke GA	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengantaran laporan magang ke kantor induk GA

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Dayang Nuraini
 Nim : 4204221511
 Hari/Tanggal : Jumat / 30 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengambilan sertifikat	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengambilan sertifikat di kantor induk